

МЕТОДИ РАЦІОНАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ЗМІШАНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Зміни, що відбуваються у світовій економіці, а саме глобалізація та інтеграція, призводять до того, що роль зовнішньоторговельних відносин зростає рік від року. Світова торгівля з початку 80-х років зросла більш ніж у два рази, а по проведенню дослідження прогнозується ще більше інтенсивне зростання. У той же час зазначений процес супроводжується зростанням витрат, пов'язаних з виконанням транспортно - складських, митних, страхових та інших операцій. У ряді випадків терміни доставки невиправдано високі і можуть бути знижені за рахунок раціональної логістичної організації процесу перевезення та виконання супутніх операцій. При цьому слід зазначити, що особливе місце займають змішані перевезення[1].

Організація змішаних перевезень складний і багатоплановий процес, що має на увазі використання переваг різних видів транспорту на окремих етапах, і особливості якого дозволяють говорити про необхідність використання логістичного підходу. При формуванні раціональної схеми доставки вантажу від постачальника до споживача на основі принципів логістики необхідно здійснити комплекс заходів щодо оптимізації вантажопотоків, основними з яких є вибір видів транспорту, маршруту слідування, визначення системи складування, рівня запасу і оптимальної партії замовлення. При цьому необхідно враховувати, що основними вимогами споживачів в даний час є виконання термінів поставок, то мережу реалізації логістичної концепції «точно під час»[1].

Однак, хоча відзначається вплив на процес формування логістичної мережі як транспортної, так і складської складових, все джерела розглядають рішення задач функціональних логістик незалежно один від одного. При цьому ряд показників, наприклад, витрати на виконання одного замовлення в складській логістики, розглядаються як постійні, хоча очевидна їх залежність від схеми доставки. Все вищесказане і визначило актуальність проведеного дослідження в області змішаних перевезень вантажів[2].

Мета дослідження полягає в розробці методичного підходу до вибору варіантів доставки вантажів при змішаних перевезеннях на основі спільного вирішення завдань транспортної та складської логістик.

Реалізація поставленої мети обумовила необхідність вирішення ряду взаємопов'язаних завдань:

- аналіз стану і виявлення тенденцій розвитку транспорту при виконанні внутрішніх та зовнішньоторговельних перевезень;
- уточнення поняття і визначення параметрів перевізного процесу, здійснюваного кількома видами транспорту;
- аналіз і систематизація методів вирішення завдань транспортної та складської логістик;
- розробка узагальненого алгоритму вибору маршрутів доставки вантажів в транспортно-складській мережі;
- виявлення закономірностей формування транспортної складової витрат, пов'язаних з виконанням замовлення;
- розробка методичного підходу вибору раціональних маршрутів змішаних перевезень з використанням мережевих методів;
- розробка і формування довідково-інформаційної бази параметрів і показників змішаних перевезень[2].

Теоретичною і методологічною основою дослідження послужили методи вирішення завдань оперативного планування вантажних перевезень в змішаному сполученні та на окремих видах транспорту, лінійне програмування, теорія ймовірності, теорія логістики, методи економіко-математичного моделювання.

Як інструменти дослідження в дисертаційній роботі знайшли застосування соціологічні методи, методи статистичної обробки інформації, методи логічного аналізу і синтезу, мережеві моделі, критерії прийняття рішення в умовах невизначеності[3].

Практична значимість роботи полягає в тому, що розроблений алгоритм і його практична реалізація на прикладі внутрішнього перевезення показали складну залежність методів вирішення завдань транспортної та складської логістик.

Проведені дослідження дозволили визначити основні джерела формування інформаційної бази для організації змішаних перевезень вантажів. Наведені відомості отримані в результаті аналізу існуючої ситуації на ринку транспортних послуг в Росії і можуть бути використані в практичній діяльності підприємствами будь-якої галузі при формуванні схем доставки[4].

Список використаних джерел:

1. Козирев В. К. Грузоведение. М: «РКонсульт», 2005.
2. Методичні вказівки. URL: www.oda333.ucoz.org
3. Сайт ВАТ «РЖД». URL: www.rpp.rzd.ru/Rzd
4. Сайт ТОВ «Іст Лайнс Груп». URL: www.eastlines.ru

Науковий керівник: В. Г. Вовк, к.т.н.,
Національний авіаційний університет