

*Федотова Д.В., студентка,
Національний Авіаційний Університет, Київ
Науковий керівник: Шевченко Ю.В., к.е.н., доцент,
доцент кафедра організації перевезень,
Національний Авіаційний Університет, Київ*

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ АВІАЦІЇ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ В УКРАЇНІ

Авіація загального призначення або мала авіація активно набуває популярності у високорозвинених країнах світу. Якщо розглядати її зі сторони приватного користування, то одна група людей застосовує її як повітряне таксі, яке допомагає уникнути заторів, та швидко дістатись до потрібного місця призначення, для другої групи людей це хобі і пристрасть політати самостійно на власному або орендованому літаку, а для третьої групи це щоденний засіб пересування, який замінює автомобіль. В Україні легкомоторні літаки це все ще є великою розкішшю, тому в більшості вони використовуються для бізнес-подорожей та мають VIP-статус.

На території Європи існують спеціальні аероклуби, в яких люди можуть брати напрокат аеротехніку та навчатись літати. Навчання триває починаючи від двох тижнів до півроку в залежності від програми, що є дуже конкурентним з тривалістю отримання водійських прав на автомобіль [1].

За рахунок того, що вся інфраструктура є дуже розвинутою літаки використовують не лише для розважальних цілей та дозвілля, але і для справжніх подорожей.

Наприклад, у Франції близько 420 офіційних аеродромів, 1000 майданчиків для легких літаків, 600 аероклубів та багато ресторанів. Це створює комфорт та дає можливість для розвитку малої авіації [2].

Щоб винайняти літак в оренду достатньо бути членом аероклубу та мати посвідчення пілота. Оренда буде складати 150 - 250 Євро/год. Платня береться лише за час, коли ввімкнений двигун. Є навіть можливість взяти гідроплан, але при його оренді потрібно передбачати місця для приземлення та паркування на ніч [3].

Для тих, у кого немає власного посвідчення пілота, існують спеціальні авіакомпанії, які займаються саме чартерними рейсами. Клієнту необхідно лише замовити літак на певну дату, та визначитись переліт необхідний в одну сторону чи обидві. Після чого компанія підбирає літак відповідно до запитів замовника, і можна відправлятися в подорож.

В Україні, щоб отримати ліцензію приватного пілота потрібно на легкомоторному літаку налітати щонайменше 40-45 годин. Коштує навчання від 8 до 12 тисяч доларів. В цю вартість входить оренда повітряного судна, паливо, робота інструктора тощо. Після отримання дозволу пілоти заробляють собі авторитет та рейтинг [4].

Згідно «Правил використання повітряного простору України» висотою неконтрольованого простору є 1500м, тому люди можуть мати певну свободу, і самостійно обирати собі маршрут або змінювати його, при тому не залітаючи на заборонені території [5].

Якщо розглядати малу авіацію в якості застосування як повітряне таксі, то для пасажирів це є дуже зручним за рахунок того, що вони приїжджають до аеродрому, і за 15 хвилин вже можуть летіти, не потрібно приїжджати за 2 години та чекати в довгих чергах. Середня ціна польоту на такому таксі складає 200 – 250 доларів за льотну годину.

Літак, який використовується для малої авіації можна купити в діапазоні від 30 до 100 тисяч доларів. В Україні успішно працюють відразу декілька підприємств, які виготовляють легкомоторні літаки та навіть вертольоти.

Головним підприємством країни за кількістю вироблених літальних апаратів став київський "Аеропракт", який не лише організовує виробництво, але і проектує їх.

"Аеропракт" виготовив 1100 літаків, які літають з максимальною швидкістю 220 км/год та з дальністю польоту 1500 км. Практично всі літаки йдуть на експорт. Лише одиничні замовлення іноді з'являються в Україні. Закордоном вони продаються за 55 тисяч доларів. А найбільше їх літає в Австралії – 220 [6].

Виходячи з вищенаведеного, Україна має величезний потенціал в розвитку авіації загального призначення, оскільки має і власне авіаційне будівництво, і сприятливий клімат, і хороше розташування, але на сьогоднішній день мала авіація не настільки розповсюджена, як в Європі, проте якщо докласти зусиль, вона зможе стати більш доступною та популярною. Зробивши хорошу інфраструктуру та сервіси з оренди невеликих повітряних суден, все більше людей зможуть захоплюватись польотами та подорожувати по країні не лише автомобілем, а використовуючи легкі літаки.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ:

1. Путешествуем по Франции на частном самолёте. Большой Выпуск. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.youtube.com/watch?v=J0q6QU9Fm3Y&t=783s>
2. Map of airports in France [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://ourairports.com/countries/FR/>
3. RENTING an Aircraft [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://flyinfrance.free.fr/ACFT/ACFT.htm>
4. Чи бути малій авіації? Мрії багатих українців закінчуються на Land Rover [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://galinfo.com.ua/articles/chy_buty_maliy_aviatsii_mrui_bagatyh_ukraintsiv_zakinchuyutsya_na_land_rover_345536.html
5. Крыла, хвосты, тризуб. Як Україна вийшла в світові лідери легкого авіабудування [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.pravda.com.ua/articles/2019/06/21/7217344/>