УДК: [629.735.33](http://library.kpi.kharkov.ua/scripts/irbis64r_01/cgiirbis_64.exe?z21id=&i21dbn=book&p21dbn=book&s21stn=1&s21ref=5&s21fmt=fullwebr&c21com=s&s21cnr=10&s21p01=0&s21p02=0&s21p03=u=&s21str=629.735.33%28062%29)

**Рущак І. Я.,** старший викладач,

Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

**Ільєнко О.В.,** економіст з договірних та претензійних робіт

Льотно випробувальна і Доводча база, м. Київ, Україна

**МІЖНАРОДНО-ПРАВОВА РЕГЛАМЕНТАЦІЯ БЕЗПЕКИ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ**

Динамічний розвиток цивільної авіації і все більш інтенсивна експлуатація глобальної мережі міжнародних повітряних ліній значною мірою підвищили економічну вагомість міжнародних повітряних сполучень, зросли форми співробітництва держав, однією з яких є спільні зусилля, спрямовані на забезпечення безпеки цивільної авіації. Завдання зміцнення загального миру і безпеки передбачає розширення і поглиблення міжнародного співробітництва у різних галузях міжнародних відносин. Для держав і міжнародних організацій рішення цієї проблеми полягає у пошуках ефективних міжнародно-правових засобів боротьби з актами незаконного втручання в діяльність цивільної авіації.

Увага держав та міжнародних організацій до міжнародного повітряному транспорту помітно посилилася у зв'язку з різким падінням рівня безпеки польотів. Переважна більшість авіаційних подій та серйозних інцидентів сталися через недоліки в організації та виконанні польотів, також мають місце факти невиконання сертифікаційних вимог, пропонованих експлуатантам повітряного транспорту, порушення екіпажами встановлених правил польотів, перевантаження повітряних суден, провезення неоформлених в установленому порядку пасажирів і вантажу. Серйозну загрозу для безпечного виконання польотів представляє недостатня надійність авіаційної техніки, наявність конструктивно-виробничих недоліків, старіння авіаційного парку. Крім того існує проблема політичного бар’єру, який перешкоджає тому, щоб всі повітряні судна відповідали єдиним нормам, встановленим Міжнародною організацією цивільної авіації (ІКАО), метою і завданнями якої є регламентація міжнародних польотів цивільних повітряних суден у міжнародному і національному повітряному просторах із метою забезпечення їхньої ефективності і безпекию Основна проблема полягає в тому, що частина держав з різних причин дозволяє авіакомпаніям винаймати повітряні судна, які не пройшли необхідного контролю експертами ІКАО. При цьому більшість аварій відбувається саме з повітряними суднами тих авіакомпаній, які не дотримуються необхідних норм, що в результаті чинить негативний вплив на забезпечення безпеки цивільної авіації [1, с. 95].

Як ми бачимо, забезпечення безпеки міжнародних польотів є однією з найголовніших цілей міжнародного повітряного права, які досягаються шляхом розробки заходів, що стосуються технічної надійності авіаційної техніки, аеропортів та інших засобів, використовуваних у міжнародній аеронавігації, шляхом установлення правил і регламентів, що стосуються польотів і маневрування повітряних суден. Мета забезпечення безпеки міжнародної повітряної аеронавігації також досягається шляхом укладання міжнародних конвенцій з ініціативи ІКАО про незаконні акти, спрямовані проти безпеки повітряного судна і осіб або майна, які знаходяться на його борту, також

Цьому слугують спеціальні конвенції профільного характеру: Конвенція про злочини і деякі інші акти, що чиняться на борту повітряних суден (Токійська конвенція 1963 року) [2]; Конвенція про боротьбу з незаконним захопленням повітряних суден (Гаазька конвенція 1970 року) [3] і Конвенція про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки цивільної авіації (Монреальська конвенція 1971 року) [4]. Над відкритим морем це завдання здійснюється органами ІКАО, а в межах державної території — відповідними національними службами.

Отже, важливість міжнародного повітряного простору, а також національного повітряного простору полягає в його інтенсивному використанні в транспортних цілях, що об'єктивно потребує точної регламентації такої діяльності як на національному, так і міжнародному рівнях. На нашу думку, необхідним є наділення ІКАО повноваженнями прийняття відповідних заходів за недотримання встановлених міжнародних стандартів щодо забезпечення безпеки. Також повинні проводитись регулярні перевірки експертами ІКАО стану безпеки в державі, з метою виявлення порушень в даній області, і додаткових перевірок після закінчення встановленого строку для усунення порушень. У разі невиконання приписів ІКАО щодо усунення виявлених недоліків, було б доцільним введення заборони для авіакомпаній, зареєстрованих в даній державі здійснювати міжнародні польоти.

Підсумовуючи результати проведеного дослідження, можна зробити висновок, що основною проблемою залишається виявлення і усунення колізій міжнародного і національного законодавства та встановлення єдиних обов’язкових правил, що сприятимуть підвищенню рівня безпеки міжнародної цивільної авіації і яких будуть дотримуватися усі держави.

*Література*

1. Халимова Г. Р. Роль регламентів ІКАО в забезпеченні принципу безпеки міжнародної цивільної авіації / Г. Р. Халимова // Вісник ТІСІ. – 2007. – №3. – С. 95 – 100.

2. Токійська конвенція про злочини і деякі інші акти, що чиняться на борту повітряних суден 1963 року // Діюче міжнародне право / Ю. М. Колосов, Е. С. Кривчикова. – М.: Видавництво Асоціація міжнародного права – С. 283.

3. Гаазька конвенція про боротьбу з незаконним захопленням повітряних суден 1970 р. // Діюче міжнародне право / Ю. М. Колосов, Е. С. Кривчикова. – М.: Видавництво Асоціація міжнародного права – С. 283.

4. Конвенція про боротьбу з незаконними актами, направленими проти безпеки цивільної авіації, 23 вересня 1971 р. // Діюче міжнародне право / Ю. М. Колосов, Е. С. Кривчикова. – М.: Видавництво Асоціація міжнародного права – С. 283.