УДК

**Гайдар В.О.,**

**Чумак Ю. А.,**

Студентки групи ПР- 403,

Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ

Науковий керівник: Рущак І. Я.,

старший викладач

ОСОБЛИВОСТІ ДОГОВОРУ НАЙМУ(ОРЕНДИ) ПОВІТРЯНОГО СУДНА

Найм (оренда) повітряного судна широко поширена в практиці міжнародного повітряного транспорту, що пояснюється економічними причинами. З одного боку, у деяких авіакомпаній, які мають великим авіапарком, утворюється надлишок тимчасово не використовуваних літаків, простої яких дорого обходяться авіаперевізникам. З іншого боку, на ринку міжнародних перевезень достатньо перевізників, які не мають власним авіапарком, і вони воліють не купувати повітряне судно у власність, а брати його в оренду. Величезна вартість сучасних літаків, великі експлуатаційні витрати не завжди виправдовують економічно придбання повітряних суден у власність. Тому, оренда максимально вигідна всім.

Деякі питання найму повітряних суден були предметом наукових досліджень Демського Е. Ф., Іжевського В. К., Тарасенка Л. Л., Хуторяна Н.М., та інші.

Згідно положень Цивільного кодексу України (далі – ЦК України) предметом договору найму транспортного засобу виступає повітряне судно, різновидами якого є літаки, вертольоти, планери, дельтаплани тощо. Ці ж повітряні судна за технічними характеристиками можуть бути звичайними, легкими, дуже легкими, надлегкими тощо. Це ж, в свою чергу, зумовлює вимоги щодо кількості осіб, які необхідні для експлуатації повітряного судна певного виду[1].

Повітряні судна поділяються на цивільні та державні. Саме таку класифікацію повітряних суден містить Повітряний Кодекс України від 19.05.2011 р. Цивільне повітряне судно – це повітряне судно, що не належить до державних повітряних суден (п.103 ч.І ст.1 ПК України від 19.05.2011 р.). Повітряне судно є державним, якщо воно застосовується у військовій, митній та прикордонній службі, службі цивільного захисту, в органах внутрішніх справ (п.31 ч.І ст.1 ПК України від 19.05.2011 р.). І цивільні, і державні повітряні судна, можуть бути предметом договору найму, оскільки на нормативному рівні не встановлено обмежень щодо можливості передачі цих суден в оренду [2]. Повітряні судна, які відносяться до бойової та спеціальної військової техніки, не можуть перебувати у власності громадян, громадських об'єднань, міжнародних організацій та юридичних осіб інших держав на території України. Проте у нормативних актах немає жодної згадки про те, що вищезазначені об'єкти не можуть перебувати у користуванні фізичних чи юридичних осіб, тобто вони теж можуть бути предметом договору найму транспортного засобу.

Фактично немає суперечностей та колізій щодо правового статусу орендодавця, оскільки відповідно до загальних положень про найм ним може бути власник речі або інша особа, уповноважена на укладення договору найму. Щодо правового статусу орендаря, то відповідно до ч.47, р.І, п. 1.3 Наказу «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 47 «Правил реєстрації цивільних повітряних суден в Україні» 25.10.2012 № 636, орендарем повітряного судна може бути юридична або фізична особа, яка орендує повітряне судно для здійснення підприємницької та іншої діяльності. Як правило, при оренді здається все повітряне судно з екіпажем (командир, інші особи льотного екіпажу та обслуговуючий персонал), або без нього, і воно зазвичай експлуатується самим орендарем безпосередньо. У цьому і полягає ще одна особливість використання повітряного судна. ЦК України у ст. 805 визначає певні особливості найму транспортного засобу з екіпажем, який його обслуговує. Ці особливості поширюються на відносини найму з екіпажем всіх транспортних засобів, в тому числі і повітряних суден [1]. В разі найму повітряного судна без екіпажу орендоване повітряне судно повинно бути внесено до сертифікату експлуатанта наймача. У таких випадках наймодавець несе відповідальність лише за передання повітряного судна наймачеві у стані, який обумовлений в договорі. Натомість відповідальність за експлуатацію повітряного судна та наслідки цієї експлуатації покладається на наймача.

 Виділяють різні види оренди залежно від того, чий екіпаж обслуговуватиме орендоване повітряне судно. Зокрема, за цим критерієм розрізняють наступні види договору оренди повітряного судна: суха, мокра та комбінована. «Суха» оренда (Dry – lease) – це оренда повітряного судна без екіпажу орендодавця з метою експлуатації повітряного судна на підставі Сертифіката експлуатанта - орендаря. «Мокра» оренда ( Wet – lease) – це оренда повітряного судна з екіпажем експлуатанта, який здає в оренду повітряне судно з метою експлуатації повітряного судна на підставі Сертифіката експлуатанта – орендодавця. «Комбінована» оренда (Damp – lease) – це оренда повітряного судна за умов, коли екіпаж складається з льотного персоналу орендодавця і орендаря, при цьому експлуатація повітряного судна на підставі Сертифіката експлуатанта - орендодавця. Також заслуговує на увагу такий різновид оренди повітряного судна за яким відбувається взаємний обмін повітряними суднами на певний строк взаємна оренда [3].

Отже, порівняно із загальними положеннями про найм(оренда) транспортних засобів, найм (оренда) повітряного судна містить ряд особливостей, але при цьому ця проблематика не достатньо висвітлена в науковій літературі, лише на рівні нормативно- правових актів.

Література

1. Цивільний кодекс України від 16 січня 2003 р. №435 – IV //Відомості  Верховної Ради України./ 3і змінами та доповненнями станом на 21 вересня 2013 р. –2013. – 440 с.
2. Повітряний кодекс України від 19.05.2011 р. // Відомості. Верховної Ради України. – 2011. – № 48-49. – Ст. 536.Цивільний Кодекс України від 1 вересня 2014 року № 435-IV // Відомості Верховної Ради, 2014, №№ 40-44. – 356 с.
3. Тарасенко JI. JI. Особливості договору найму повітряного судна / JI. JI. Тарасенко // Форум права. — 2011. — № 3. — С. 774—780 [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://www. nbuv.gov. ua/e-journals/FP/2011-3/1 ltllnpc.pdf