

(Ф 03.02 – 92)

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет транспорту, менеджменту і логістики

Кафедра організації авіаційних робіт і послуг

УЗГОДЖЕНО
Декан ФТМЛ
_____ О.Ільєнко
« ____ » _____ 2019 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ
Проректор з навчальної роботи
_____ А. Гудманян
« ____ » _____ 2019 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

«Техніко-економічне обґрунтування розвитку спецавіації»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Освітньо-професійна програма: «Організація авіаційних робіт і послуг»

Курс – 4

Семестр – 7

Лекції - 17

Диференційований залік – 7 семестр

Практичні заняття - 34

Самостійна робота - 54

Усього (годин/кредитів ECTS) - 105/3,5

Домашнє завдання (1) - 7 семестр

Індекс РБ-6-275/16-3.2.25

СМЯ НАУ РНП 19.02-01-2019



Робочу навчальну програму дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування розвитку спецавіації» розроблено на основі робочого навчального плану № РБ-6-275/16 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», освітньо-професійної програми «Організація авіаційних робіт і послуг» та навчальної програми цієї дисципліни, індекс НБ-6-275/16-3.2.25 затвердженої ректором «___» _____ 2019 р., та відповідних нормативних документів.

Робочу навчальну програму розробила:

доцент кафедри організації

авіаційних робіт і послуг _____ І. Герасименко

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», освітньо-професійної програми «Організація авіаційних робіт і послуг» – кафедри організації авіаційних робіт і послуг, протокол № 20 від 01.10.2019 р.

Завідувач кафедри _____ К. Разумова

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № ___ від " _____ " _____ 2019 р.

Голова НМРР _____ І. Шевченко

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник



ЗМІСТ

	стор.
1. Вступ	4
2. Зміст навчальної дисципліни	4
2.1. Тематичний план навчальної дисципліни	4
2.2. Домашнє завдання.....	5
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	6
3.1. Список рекомендованих джерел.....	6
3.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до технічних засобів навчання.....	6
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	6



1. ВСТУП

Робоча навчальна програма дисципліни розроблена на основі навчальної програми дисципліни "Техніко-економічне обґрунтування розвитку спецавіації" та "Методичних вказівок до розроблення та оформлення навчальної та робочої навчальної програм дисциплін», введених в дію розпорядженням від 16.06.2015р. №37/роз.

Рейтингова система оцінювання (PCO) є невід'ємною складовою робочої навчальної програми і передбачає визначення якості виконаної студентом усіх видів аудиторної та самостійної навчальної роботи та рівня набутих ним знань та умінь шляхом оцінювання в балах результатів цієї роботи під час поточного, модульного та семестрового контролю, з наступним переведенням оцінки за багатобальною шкалою в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

PCO передбачає використання модульних рейтингових оцінок (поточної, контрольної, підсумкової), а також екзаменаційної або залікової, підсумкової семестрової та підсумкової рейтингових оцінок.

2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Тематичний план навчальної дисципліни

№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Усього	Лекції	Практичні	СРС
1	2	3	4	5	6
7 семестр					
Модуль №1 „Теоретичні основи та практичне застосування техніко-економічних досліджень”					
1.1	Предмет, метод і задачі дисципліни. Системна організація техніко-економічних досліджень (ТЕД) призначення, класифікація і етапи проведення. Техніко-економічні дослідження (ТЕД) на повітряному транспорті. Принципи організації ТЕД.	14	2	2 2	8
1.2	Прогнозування розвитку повітряного транспорту (ПТ) Методи прогнозування пасажиропотоків. Основи прогнозування обсягів вантажних перевезень.	16	2	2 2 2	8
1.3	Визначення районів тяжіння до повітряних сполучень Графічні методи бісектрис і перпендикулярів. Основні закономірності формування пасажиропотоків в районах транспортного тяжіння. ТЕО інвестиційного проекту аеропорту. Економічна та фінансова оцінка при розробці ТЕО	18	2	2 2 2	10



1	2	3	4	5	6
1.4	Обґрунтування вибору повітряних суден для освоєння прогнозування обсягу перевезень Оціночні критерії оптимальності. Показники продуктивності. Питома витрата палива. Годинна і річна продуктивність (перевізна спроможність) ПС. фактори, які визначають вибір повітряних суден для експлуатації на авіалініях	16	2 2	2 2 2	6
1.5	Загальні принципи і показники порівняльної оцінки ефективності авіаційного транспорту. Показники ефективності. Експлуатаційні витрати і капітальні вкладення. Дослідження ринку транспортних послуг	16	2 2	2 2 2	6
1.6	Методи визначення ефекту прискорення доставки пасажирів та вантажу. Види ефектів. Економічний ефект. Позатранспортний ефект. Економія на тарі і тарно-пакувальних роботах. Комплексний підхід до обліку фактору часу.	13	2 1	2 2	6
1.7	Домашнє завдання	8	-	-	8
1.8	Модульна контрольна робота №1	4	-	2	2
Усього за модулем №1		105	17	34	54
Усього за 7 семестр		105	17	34	54
Усього за навчальною дисципліною		105	17	34	54

2.2. Домашнє завдання

Домашнє завдання (ДЗ) виконуються в цьому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається у цьому семестрі.

Домашнє завдання виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентам і є складовою модулю №1 «Теоретичні основи та практичне застосування техніко-економічних досліджень» і стосується теми 1.3.

Конкретна мета завдання міститься, в залежності від варіанту завдання, у вивченні та засвоєнні основних об'єктів дослідження ринку транспортних послуг, методів визначення районів тяжіння до повітряних сполучень.

Виконання, оформлення та захист домашнього завдання здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання домашнього завдання – 8 годин самостійної роботи.



3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Список рекомендованих джерел

Основні рекомендовані джерела

3.1.1. Кулаев Ю.Ф. Экономика гражданской авиации Украины. - К.: «Феникс». 2004.-667 с.

3.1.2. Яценко Л.А. Технико-экономические изыскания воздушных сообщений. - М.:1983- 208 с.

3.1.3. Яценко Л.А. Обоснование типового состава воздушных судов для авиалиний. -К.: КНИГА, 1985.-96 с.

3.1.4. Ашфорд Н., Райт П.Х. Проектирование аэропортов. - М.: Транспорт, 1988.- 328с.

3.1.5. Полянская Н.Е. Организация коммерческой работы на воздушном транспорте. -К.: НАУ, 2004.- 320 с.

Додаткові рекомендовані джерела

3.1.6. Техніко - економічні дослідження і прогнозування розвитку транспорту: Методичні вказівки.-К.: НАУ, 2002.- 20с.

3.1.7 Техніко-економічні дослідження і прогнозування розвитку транспорту: Методичні вказівки до виконання курсового проекту. К.: НАУ, 2002,- 20 с.

3.1.8. Мир гражданской авиации 2001-2004. Циркуляр ИКАО

3.2. Перелік наукових та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до ТЗН

№ пор.	Назва	Шифр тем за тематичним планом	Кількість
1	Методичні рекомендації з виконання ДЗ	1.3	Електронна версія

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

Оцінювання окремих видів навчальної роботи студента

7 семестр		
Модуль №1		Мах кількість балів
Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
Виконання тестових завдань на практичних заняттях 1.1-1.6	56 (сумарна)	
Виконання та захист домашнього завдання	12	
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 41 бал</i>		
Виконання модульної контрольної роботи №1	20	
Усього за модулем №1	88	
Семестровий диференційований залік		12
Усього за 7 семестр		100



4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи
в балах оцінкам за національною шкалою

Рейтингова оцінка в балах			Оцінка за національною шкалою
Виконання та захист практичних робіт	Виконання та захист домашньо- го завдання	Виконання модульної роботи	
51-56	11-12	18-20	Відмінно
42-50	9-10	15-17	Добре
34-41	7-8	12-14	Задовільно
менше 34	менше 7	менше 12	Незадовільно

4.4. Сума поточної та контрольної модульних рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.3

Відповідність підсумкової модульної рейтингової оцінки
в балах оцінці за національною шкалою

Модуль №1	Оцінка за національною шкалою
79 - 88	Відмінно
66 - 78	Добре
53 - 65	Задовільно
Менше 53	Незадовільно

4.5. Підсумкова модульна рейтингова оцінка у балах становить підсумкову семестрову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4).

Таблиця 4.4

Відповідність підсумкової семестрової модульної
рейтингової оцінки в балах оцінкам за
національною шкалою


Оцінка в балах	Оцінка за національною шка- лою
79-88	Відмінно
66-78	Добре
53-65	Задовільно
менше 53	Незадовільно

Таблиця 4.5

Відповідність залікової рейтингової
оцінки в балах оцінці
за національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
12	Відмінно
10	Добре
8	Задовільно
-	-

4.6. Сума підсумкових семестрових модульних та залікової рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Техніко-економічне обґрунтування розвитку спецавіації "	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.02 – 01-2019
		Стор. 8 із 10	

Таблиця 4.6

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах
оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за націо- нальною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
82-89	Добре	B	Дуже добре (вище середнього рівня з кількома помилками)
75-81		C	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
67-74	Задовільно	D	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків)
60-66		E	Достатньо (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
35-59	Незадовільно	FX	Незадовільно (з можливістю повторного складання)
1-34		F	Незадовільно (з обов'язковим повторним курсом)

4.7. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.8. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: **92/Відм./A**, **87/Добре/B**, **79/Добре/C**, **68/Задов./D**, **65/Задов./E** тощо.

4.9. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці.

Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.



(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				