

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет
Факультет транспорту, менеджменту і логістики
Кафедра організації авіаційних робіт і послуг

ЗАТВЕРДЖУЮ
Ректор

_____ 2019 р.



Система менеджменту якості

НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

"Техніко-економічне обґрунтування розвитку спецавіації"

Галузь знань: 27 «Транспорт»
Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
Освітньо-професійна програма: «Організація авіаційних робіт і послуг»

Курс –4 Семестр –7
Аудиторні заняття – 51
Самостійна робота – 54 Диференційований залік – 7 семестр
Усього (годин/кредитів ECTS) – 105/3,5

Індекс НБ-6-275/16-3.1.25

СМЯ НАУ НП 19.02-01-2019



Система менеджменту якості.
Навчальна програма
навчальної дисципліни
"Техніко-економічне обґрунтування
розвитку спецавіації"

Шифр
документа

СМЯ НАУ
НП 19.02 – 01-2019

Стор. 2 із 10

Навчальну програму дисципліни "Техніко-економічне обґрунтування розвитку спецавіації" розроблено на основі освітньо-професійної програми та навчального плану № НБ-6-275/16 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 275 "Транспортні технології" (на повітряному транспорті), спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», освітньо-професійною програмою «Організація авіаційних робіт і послуг» та відповідних нормативних документів.

Навчальну програму розробив:

доцент кафедри

організації авіаційних робіт і послуг _____ І. Герасименко

Навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», освітньо-професійної програми «Організація авіаційних робіт і послуг» - кафедри організації авіаційних робіт і послуг, протокол № 20 від «01» 10 2019 р.

Завідувач кафедри _____ К. Разумова

Навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради Факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол №__ від " __ " ____ 2019 р.

Голова НМРР _____ І. Шевченко

УЗГОДЖЕНО

Декан ФТМЛ

_____ О.Ільєнко

« __ » _____ 2019р.

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Врахований примірник



1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

Навчальна програма навчальної дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування розвитку спецавіації» розроблена на основі «Методичних вказівок до розроблення та оформлення навчальної та робочої навчальної програм дисциплін», введених в дію розпорядженням від 16.06.2015р. №37/роз.

Дана навчальна дисципліна є складовою теоретичною основою знань та вмінь для вивчення технологічних дисциплін підготовки фахівців в області організації авіаційних робіт і послуг.

Метою викладання навчальної дисципліни є отримання необхідних знань та вмінь з основ техніко-економічних досліджень розвитку цивільної авіації як галузі економіки і підприємств цивільної авіації всіх форм власності.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- отримання необхідних знань з прогнозування відправлень з аеропорту та обсягів виконання авіаційних робіт;
- отримання необхідних знань з методів розрахунків експлуатаційно-економічних показників конкретних типів ПС на міжнародних та внутрішніх авіалініях та при виконанні авіаційних робіт;
- отримання необхідних знань з аналізу транспортної ситуації в заданому сегменті ринку.

У результаті вивчення даної навчальної дисципліни студент повинен:

Знати:

- цільове призначення ТЕД, склад ТЕД, їх структуру;
- організаційне, інформаційне і методичне забезпечення ТЕД, їх зміст;
- принципи організації ТЕД: системність, комплексність, варіантність, встановлення ведучих ланок;
- поняття прогнозу, види і класифікація прогнозів, необхідність науково-технічного прогнозування, прогнозування і вибір рішень;
- системний підхід до прогнозування, склад прогнозів, їх місце і значення в розробці концепцій програми розвитку;
- класифікацію методів прогнозування пасажиропотоків, застосування методів ринкового аналізу, екстраполяції часових рядів, факторного моделювання, експертних оцінок;
- особливості прогнозування вантажних перевезень, процедури прогнозування, специфічні методи прогнозування: за вантажними відправленнями, за клієнтурою, за кількістю вантажних літаків та їх розстановці на авіалініях;
- особливості прогнозування авіаційних робіт і послуг;
- район вишукувань і район тяжіння як основні об'єкти дослідження ринку транспортних послуг, методи визначення меж районів тяжіння: графічні, графоаналітичні, розрахунково-аналітичні;
- роль аеропортів та тимчасових аеродромів в авіатранспортній діяльності, основний зміст програми їх розвитку;
- розділи ТЕД, їх склад, облік вимог безпеки польотів.

Вміти:

- здійснювати прогнози щодо розвитку транспорту в регіонах;



- прогнозувати обсяги пасажиропотоків, вантажопотоків та авіаційних робіт;
- здійснювати прогнози та розраховувати необхідні інвестиційні витрати щодо розвитку аеропортів та тимчасових аеродромів;
- оцінювати варіанти розвитку транспортної системи;
- визначати рівень капіталовкладень, оцінити їх ефективність;
- розв'язувати задачі на знаходження питомої ваги витрати палива, собівартості перевезень, комерційного завантаження рейсу та витрат на рейс.

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модуля **№1 «Теоретичні основи та практичне застосування техніко-економічних досліджень»**, який є логічно завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчального плану, засвоєння якого передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналізу результатів їх виконання.

Навчальна дисципліна «Техніко-економічне обґрунтування розвитку спецавіації» базується на знаннях таких дисциплін, як: «Регіональні системи авіації спецпризначення», «Організація і технологія виконання прикладних авіаційних робіт» та є базою для вивчення навчальної дисципліни «Управління якістю авіаційних робіт».

2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Модуль №1 «Теоретичні основи та практичне застосування техніко-економічних досліджень»

Тема 2.1.1. Предмет, метод і задачі дисципліни.

Системна організація техніко-економічних досліджень (ТЕД) призначення, класифікація і етапи проведення. Техніко-економічні дослідження (ТЕД) на повітряному транспорті. Принципи організації ТЕД.

Тема 2.1.2. Прогнозування розвитку повітряного транспорту (ПТ)

Методи прогнозування пасажиропотоків. Основи прогнозування обсягів вантажних перевезень.

Тема 2.1.3. Визначення районів тяжіння до повітряних сполучень

Графічні методи бісект рис і перпендикулярів. Основні закономірності формування пасажиропотоків в районах транспортного тяжіння. Техніко-економічне обґрунтування інвестиційного проекту аеропорту. Економічна та фінансова оцінка при розробці техніко-економічного обґрунтування.

Тема 2.1.4. Обґрунтування вибору повітряних суден для освоєння прогнозування обсягу перевезень

Оціночні критерії оптимальності. Показники продуктивності. Питома витрата палива. Годинна і річна продуктивність (перевізна спроможність) ПС. Фактори, які визначають вибір повітряних суден для експлуатації на авіалініях.



Тема 2.1.5. Загальні принципи і показники порівняльної оцінки ефективності авіаційного транспорту.

Показники ефективності. Експлуатаційні витрати і капітальні вкладення. Дослідження ринку транспортних послуг.

Тема 2.1.6. Методи визначення ефекту прискорення доставки пасажирів та вантажу.

Види ефектів. Економічний ефект. Позатранспортний ефект. Економія на тарі і тарно - пакувальних роботах. Комплексний підхід до обліку фактору часу.

3. СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНИХ ДЖЕРЕЛ

3.1. Основні рекомендовані джерела

3.1.1. Кулаев Ю.Ф. Экономика гражданской авиации Украины. - К.: «Феникс». 2004.-667 с.

3.1.2. Яценко Л.А. Техничко-економические изыскания воздушных сообщений. - М.:1983- 208 с.

3.1.3. Яценко Л.А. Обоснование типового состава воздушных судов для авиалиний. -К.: КНИГА, 1985.-96 с.

3.1.4. Ашфорд Н., Райт П.Х. Проектирование аэропортов. - М.: Транспорт, 1988.-328с.

3.1.5. Полянская Н.Е. Организация коммерческой работы на воздушном транспорте. -К.: НАУ, 2004.- 320 с.

3.2. Додаткові рекомендовані джерела

3.2.1. Техніко - економічні дослідження і прогнозування розвитку транспорту: Методичні вказівки.-К.: НАУ, 2002.- 20с.

3.2.2 Техніко-економічні дослідження і прогнозування розвитку транспорту: Методичні вказівки до виконання курсового проекту. К.: НАУ, 2002,- 20 с.

3.2.3. Мир гражданской авиации 2001-2004. Циркуляр ИКАО.



Система менеджменту якості.
Навчальна програма
навчальної дисципліни
"Техніко-економічне обґрунтування
розвитку спеціалізації"

Шифр
документа

СМЯ НАУ
НП 19.02 – 01-2019

Стор. 10 із 10

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				