

які можна усунути, але держава на законодавчому рівні робить усе можливе, щоб захистити дітей від протиправних посягань.

### *Література*

1. Конституція України: прийнята Верховною Радою України 28 черв. 1996 р. URL: <http://zakon.rada.gov.ua>

2. Словник української мови: [в 11-ти т.] / АН УРСР, Ін-т мовознавства ім. О.О. Потебні; [ред. кол.: І.К. Білодід (голова) та ін.]. Київ: Наук. думка, 1970 – 1980. Т. 1: А-В / [ред.: А.А. Бурячок, Г.М. Гнатюк, П.Й. Горецький, Н.І. Швидка]. Київ: Наук. думка, 1970. 799 с.; Т. 2: Г-Ж / [ред.: П.П. Доценко, Л.А. Юрчук]. Київ: Наук. думка, 1971. 550 с.

3. Орлеан А.М. Кримінально-правове забезпечення в Україні охорони людини від експлуатації: монографія. Кам'янець-Подільський: ПП Буйницький О.А., 2014. 456 с.

4. Про охорону дитинства: Закон України від 26 квіт. 2001 р. URL: <http://zakon.rada.gov.ua>

5. Соціально-економічні причини насильства в сім'ї в Україні: аналіз проблем та шляхи запобігання (матеріали за результатами соціального опитування). Київ: Державний ін-т проблем сім'ї та молоді, 2004. 144 с.

6. Даль В.И. Толковый словарь живого великорусского языка: современное написание: в 4 т. Т. 1. А–З. Москва: АСТ; Астрель, 2003. 1158 с.

7. Даль В.И. Толковый словарь живого великорусского языка: современное написание: в 4 т. Т. 2. И–О. Москва: АСТ; Астрель, 2003. 1158 с.

8. Про Національну поліцію: Закон України від 3 лип. 2020 р. *Відомості Верховної Ради України*. 2015. № 40-41. Ст. 379.

УДК 343.346(043.2)

**Стась М.Е., Дарієнко В.В.**, студенти,  
Національний університет «Одеська юридична академія»,  
м. Одеса, Україна  
Науковий керівник: Степаненко О.В., к.ю.н.

## **КРИМІНАЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ В СТАНІ СП'ЯНІННЯ АБО ПІД ВПЛИВОМ ЛІКАРСЬКИХ ПРЕПАРАТІВ, ЩО ЗНИЖУЮТЬ УВАГУ ТА ШВИДКІСТЬ РЕАКЦІЇ**

Нагальною проблемою сьогодення є дорожньо-транспортні пригоди з летальними наслідками за участю водіїв у стані сп'яніння. Хоча відповідно до Кодексу України про адміністративні правопорушення і передбачено досить великі штрафи, громадяни

все одно нехтують законодавчими нормами та керують транспортними засобами у стані сп'яніння.

Питання про притягнення таких водіїв до кримінальної відповідальності активізувалися із прийняттям Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо спрощення досудового розслідування окремих категорій кримінальних правопорушень» відповідно до якого Кримінальний кодекс України доповнений ст. 286-1, якою передбачено кримінальну відповідальність за керування транспортними засобами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції.

Відповідно до позиції Головного науково-експертного управління доповнення КК України статтею 286-1, суттєво підвищить корупційні ризики під час виявлення фактів пияцтва за кермом, оскільки винні особи будуть готові надати неправомірну вигоду в значному розмірі, щоб уникнути кримінальної відповідальності, а працівники поліції будуть мати змогу зловживати своїми повноваженнями під час виявлення цих фактів. При цьому, Головне управління підкреслює, що ефективність протидії певним правопорушенням, у тому числі тим, які передбачаються в ст. 286-1 КК України, залежить не тільки від суворості покарання, але й від невідворотності відповідальності за його вчинення.

Ми частково погоджуємося з висновком Головного управління і вважаємо, що перш за все потрібно забезпечити відповідальність усіх без винятку осіб за вчинення такого правопорушення, тому що питання суворості покарання відходить вже на другий план, якщо деякі особи можуть взагалі уникнути відповідальності за правопорушення, передбачене ст. 286-1 КК України.

Звертаючись до досвіду країн Європи та розглянувши їхнє законодавство, що регулює сферу дорожнього руху, ми виявили, що в цих країнах відповідальність за керування транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння може бути адміністративним або кримінальним правопорушенням, що буде залежати від рівня алкоголю в крові та наслідків, що спричинені керуванням у нетверезому стані.

Стан сп'яніння знижує самоконтроль людини. Деякі особи, що вчинили кримінальне правопорушення в стані сп'яніння, посилаються на те, що вони не пам'ятають моменту вчинення, не усвідомлювали своїх дій. Через це виникає питання про осудність або неосудність особи, яка вчинила кримінальне правопорушення у стані сп'яніння, а також про правомірність її притягнення до

кримінальної відповідальності. І.М. Тверда, досліджуючи питання про значення стану сп'яніння для кримінальної відповідальності, дійшла висновку, що особи, які вчинили злочини в стані сильного сп'яніння, не можуть бути визнані осудними, оскільки тут присутні і медичний, і юридичний критерії неосудності, тобто такі особи повинні звільнитися від кримінальної відповідальності [1].

Ми ж переконані, що при алкогольному сп'янінні зберігається здатність людини усвідомлювати свої дії, проте відмінну характеристику має патологічне сп'яніння, що належить до психічного розладу. Так як такий суб'єкт втрачає здатність керувати своїми діями, відповідно до висновку судово-психіатричної експертизи така особа може бути визнана судом неосудною.

Отже, проаналізувавши вищевикладені факти та наявну статистику, вважаємо, що криміналізація керування транспортними засобами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, є доцільною та відповідає сучасним потребам українського суспільства. В першу чергу, встановлення відповідальності за вказане діяння матиме превентивний характер.

#### *Література*

1. Твердая И.Н. Значение состояния опьянения для уголовной ответственности: автореф. дисс. ... канд. юрид. наук: 12.00.08. Москва, 1970. 24 с.

УДК 347.8(043.2)

**Тичиніна А.С.**, студентка,  
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна  
Науковий керівник: Лихова С.Я., д.ю.н., професор

### **ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ АВІАЦІЙНИХ ПОСЛУГ У ЦИВІЛЬНІЙ АВІАЦІЇ УКРАЇНИ**

Цивільна авіація як одна з основних складових єдиної транспортної системи вирішує завдання щодо організації міждержавних транспортних зв'язків, задоволення потреб населення в авіаційних перевезеннях як на території України, так і за її межами.

Слід зазначити, що в даний період через складну економічну та суспільно-політичну ситуацію в Україні розвиток ринку авіаційних послуг зазнав істотних збитків. У порівнянні з 2000 роком у 8 разів скоротився об'єм авіаційних перевезень. У цей час зросла кількість