

емблем, фарбування, сигналів) з метою наближення до противника для здійснення нападу.

На завершення варто зауважити, що заборона віроломства, як наголошує Міжнародний комітет Червоного Хреста, є міжнародно-правовим звичаєм, що підлягає застосуванню як в міжнародних, так і в неміжнародних збройних конфліктах [10, с. 224].

Література

1. Великий тлумачний словник сучасної української мови / уклад. та голов. ред. В.Т. Бусел. Київ: Перун, 2005. 1728 с.

2. Сунь Цзы. Искусство войны / пер. Конрада Н.И. URL: <http://www.e-reading-lib.com/bookreader.php/1025840/sun-czy-iskusstvo-voyny.html> (дата звернення: 30.09.2020).

3. Законы Ману / пер. Эльмановича С.Д., провер. и испр. Ильиным Г.Ф. URL: <http://www.e-reading-lib.com/bookreader.php/1013662/zakony-manu.html> (дата звернення: 30.09.2020).

4. Instructions for the Government of Armies of the United States in the Field (Lieber Code): dated April 24th, 1863. URL: <https://ihl-databases.icrc.org/ihl/INTRO/110> (дата звернення: 30.09.2020).

5. Convention on Laws and Customs of War on Land: adopted on October 18th, 1907. URL: http://avalon.law.yale.edu/20th_century/hague04.asp (дата звернення: 30.09.2020).

6. Додатковий протокол до Женевських конвенцій від 12 серпня 1949 року, що стосується захисту жертв міжнародних збройних конфліктів (Протокол I), від 8 червня 1977 року. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_199#Text (дата звернення: 30.09.2020).

7. Henckaerts, Jean-Marie, & Doswald-Beck, Louise. Customary International Humanitarian Law. Cambridge: Cambridge University Press, 2005. 624 p.

УДК 341.4:343.58(043.2)

Майстро Д.М., аспірантка,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

МІЖНАРОДНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТВАРИН АВІАЦІЙНИМ ТРАНСПОРТОМ

Наразі виникає гостра проблема щодо транспортування тварин безпечним шляхом. Хоча вітчизняне законодавство має низку нормативно-правових актів щодо правил та стандартів перевезення тварин, часто трапляються випадки, коли перевезення тварин авіаційним транспортом призводить до їхнього каліцтва чи загибелі під час перевезення. Одним із недавніх випадків, при яких

перевізник не дотримувався встановлених правил перевезення тварин, є загибель цуценят, які перевозилися з Києва до Торонто авіакомпанією МАУ [1]. Виникає ряд проблемних питань як на законодавчому рівні, так і на практиці щодо перевезення тварин, що робить необхідним для України у рамках інтеграції з Європейським Союзом (далі – ЄС), гармонізувати вітчизняне законодавство із правом ЄС, а також ратифікувати та імплементувати європейські стандарти у даній сфері.

У Європейській конвенції про захист тварин під час міжнародних перевезень від 13.12.1968 р. (далі – Конвенція) достатньо чітко врегульовані питання, які можуть виникнути з приводу міжнародних перевезень тварин [2]. У Конвенції встановлені обов'язкові норми для забезпечення достатнього простору, вентиляції та гігієни щодо транспортних засобів, щодо продовольства і води, завантаження і вивантаження тварин та ветеринарної допомоги, сертифікації та деталізації умов перевезення окремими видами транспорту – автотранспортом, залізничним, авіаційним та морським транспортом під час міжнародних перевезень тварин.

У Конвенції регулюються питання перевезення не лише тварин, які використовуються у галузі сільського господарства, а також перевезення домашніх тварин-компаньонів тощо. На жаль, Україною ця Конвенція не ратифікована.

Нормативною базою щодо перевезення тварин в Україні є ряд документів, таких як:

- Закон України «Про ветеринарну медицину» 1992 р.;
- Конвенція про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і багажу 1997 р.;
- Закон України «Про захист населення від інфекційних хвороб» 2000 р.;
- Закон України «Про захист тварин від жорстокого поводження» 2006 р.;
- Наказ Мінтрансв'язку України від 27.12.2006 р. № 1196 «Про затвердження Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України»;
- Постанова Кабінету Міністрів України від 16.11.2011 р. № 1402 «Про затвердження Правил транспортування тварин»;
- Наказ Державної авіаційної служби України від 26.11.2018 р. № 1239 «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу».

Як бачимо, є окремий Наказ Державної авіаційної служби України щодо правил перевезення тварин авіаційним транспортом серед загальних документів стосовно перевезення тварин.

Додатково перевезення тварин авіаційним транспортом регламентується правилами, порядками, стандартами, які різняться залежно від авіакомпанії, яка є перевізником.

Наприклад, Міжнародна асоціація повітряного транспорту (International Air Transport Association) приступила до розробки єдиного стандарту, який буде регулювати перевезення тварин. Для кращого підходу в розробці єдиного стандарту Міжнародна асоціація повітряного транспорту візьме за зразок систему єдиних стандартів для авіаперевезення фармацевтичних вантажів – CEIV Pharma. Як зазначає Міжнародна асоціація повітряного транспорту це дозволить підвищити безпеку і ефективність авіаперевезення тварин спираючись на досвід CEIV Pharma.

За основу для нового стандарту міжнародного авіаційного перевезення тварин слід взяти Правила Live Animal Regulations (LAR) 2016. Ці правила обов'язкові для всіх видів комерційного авіаперевезення тварин – як домашніх, так і сільськогосподарських або диких тварин.

Необхідність розробки єдиного стандарту для регулювання міжнародних авіаційних перевезень тварин обумовлена необхідністю запобігти каліцтву і загибелі тварин, а також знизити стрес, який супроводжує тварин під час авіаперевезення [3].

Розробка вітчизняних нормативно-правових актів та впровадження міжнародно-правових актів у сфері перевезення тварин будь-яким видом транспорту є тривалим процесом. Як пише Н.І. Зубченко, лише невелика кількість держав послідовно вдосконалює власне законодавство у сфері забезпечення добробуту тварин та їхнього захисту від жорстокого поводження, а також бажає співпрацювати з іншими державами у зазначеній сфері.

Актуальною є розробка єдиного стандарту щодо перевезення тварин авіатранспортом Міжнародною асоціацією повітряного транспорту, що буде поштовхом для кардинальних змін у вітчизняному законодавстві для поліпшення перевезення тварин та їхньої безпеки під час польоту.

Співпраця з іншими державами та міжнародними зоозахисними організаціями для запобігання жорстокого поводження з тваринами надасть можливість мінімізувати страждання тварин.

Література

1. Загибель цуценят під час перельоту: МАУ тимчасово відсторонила главу дирекції з вантажоперевезень. Українська правда: веб-сайт. URL: <https://cutt.ly/adEeB2K>.

2. Європейська конвенція про захист тварин при міжнародному

перевезенні від 13.12.1968 р. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_227.

3. IATA розробить єдиний стандарт для перевезення тварин. КийАвіа карго: веб-сайт. URL: <https://cutt.ly/GdRwpdh>.

УДК 354:629(043.2)

Осадчий І.В., аспірант,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

ДЕРЖАВНА ПОЛІТИКА ПРОТИДІЇ КРИМІНАЛЬНИМ ПРАВОПОРУШЕННЯМ У СФЕРІ АВІАЦІЇ

Беручи початок із проголошення Україною незалежності в 1991 році, актуальним стало питання переходу з планової економіки на ринкову. Значна кількість питань, що потребують вирішення і які були актуальними з моменту набуття Україною незалежності, залишаються не вирішеними та актуальними і сьогодні. Зокрема, основне питання розвитку авіаційної сфери звучить так: яким чином Україна, що має колосальну промислову та науково-технічну базу, володіє значними людськими ресурсами та досвідом у сфері авіації, інтегрується у світову економіку, та які будуть перспективи розвитку після такої інтеграції?

Одним із головних завдань, що постали перед Україною, є забезпечення належного рівня безпеки авіаційного транспорту та недопущення кримінальних правопорушень у даній сфері. Безпека в сфері транспорту є принциповим питанням для будь-якої країни. Саме тому законодавець у Кримінальному кодексі України передбачив низку статей, спрямованих, серед інших функцій на попередження кримінальних правопорушень. Умовно їх можна поділити на такі, в яких прямо йдеться про транспорт, в тому числі авіаційний, та на такі, що можуть бути вчинені з використанням авіаційного транспорту [1].

Перш за все варто відмітити ст. 276 КК України «Порушення правил безпеки руху або експлуатації залізничного, водного чи повітряного транспорту».

Об'єктом цього кримінального правопорушення є безпеку руху. Факультативними об'єктами кримінально-правової охорони слід вважати життя і здоров'я людей, довкілля, власність, а також будь-які речі матеріального світу, які можуть бути пошкоджені або знищені в результаті аварії.