

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет
 Факультет транспорту, менеджменту і логістики
 Кафедра організації авіаційних перевезень

УЗГОДЖЕНО
 Декан ФТМЛ

ЗАТВЕРДЖУЮ
 Проректор з навчальної роботи

_____ О.Ільєнко

_____ А. Гудманян

«__» _____ 2019 р.

«__» _____ 2019 р.




Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА
навчальної дисципліни
«Економіка транспорту»

Галузь знань: 27 «Транспорт»
 Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
 Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
 Освітньо-професійна програма: «Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)»

| Форма навчання | Семестр | Усього (годин/кредитів ECTS) | Лекції | Практ. заняття | Лабораторні | Самостійна робота | ДЗ / РГР / К | КР / КПр | Форма сем. контролю |
|----------------|---------|------------------------------|--------|----------------|-------------|-------------------|--------------|----------|---------------------|
| Денна: | 1 | 105/3,5 | 17 | 17 | - | 71 | 1 д/з-1с | - | диф.залік 1с |
| Заочна | 1 | 105/3,5 | 6 | 6 | - | 93 | 1 к-1с | - | диф.залік 1с |

Індекс: РМ-7-275/19-3.1.1
 Індекс: РМ-12-275/19-3.1.1

| | | | |
|--|--|----------------|-----------------------------|
|  | Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Економіка транспорту» | Шифр документа | СМЯ НАУ РП 19.01-01-2019 |
| | | стор. 2 з 11 | |

Робочу програму навчальної дисципліни «Економіка транспорту» розроблено на основі освітньої програми та робочих навчальних планів №РМ-7-275/19, №РМ-12-275/19 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробила:

доцент кафедри

організації авіаційних перевезень

_____ І.В.Борець

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» (спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)») - кафедри організації авіаційних перевезень, протокол № __ від «__» _____ 2019р.

Завідувач кафедри _____ Г.М.Юн

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № __ від «__» _____ 2019 р.

Голова НМРР

_____ І.Шевченко

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік


Контрольний примірник



ЗМІСТ

сторінка

| | |
|--|---|
| Вступ | 4 |
| 1. Пояснювальна записка | 4 |
| 1.1 Заплановані результати | 4 |
| 1.2. Програма навчальної дисципліни..... | 4 |
| 2. Зміст навчальної дисципліни | 5 |
| 2.1. Структура навчальної дисципліни | 5 |
| 2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг | 6 |
| 2.3. Практичні заняття, їх тематика і обсяг | 6 |
| 2.4. Самостійна (індивідуальна) робота студента, її зміст та обсяг | 7 |
| 2.4.1. Домашнє завдання | 7 |
| 2.4.2 Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН) | 7 |
| 2.4.3 Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи. | 7 |
| 3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни | 8 |
| 3.1. Методи навчання..... | 8 |
| 3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна) | 8 |
| 3.3. Інформаційні ресурси в Інтернеті..... | 8 |
| 4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь | 9 |

| | | | |
|--|--|----------------|-----------------------------|
|  | Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Економіка транспорту» | Шифр документа | СМЯ НАУ РП 19.01-01-2019 |
| | | стор. 4 з 11 | |

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни розробляється на основі «Методичних рекомендацій до розроблення робочої програми навчальної дисципліни», затвердженій розпорядженням № 071/роз від 10.07.2019 р. та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Заплановані результати

Дана дисципліна є складовою теоретичною основою знань та вмінь для вивчення технологічних дисциплін підготовки фахівців в області організації перевезень.

Метою викладання навчальної дисципліни полягає у забезпеченні формування системи наукових знань та практичних навичок у фахівців з організації авіаційних перевезень у сфері виробництва та реалізації продукції авіаційних підприємств.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- засвоєння основ економічної науки стосовно методів підготовки, експертизи й оцінювання діяльності авіаційних підприємств;
- оволодіння головними концептуальними поняттями, методами та підходами, які використовують у вітчизняній та міжнародній практиці під час здійснення економічної оцінки;
- удосконалення процесів прийняття організаційно-управлінських рішень для раціонального використання та ефективного управління виробничими, трудовими, фінансовими та інвестиційними ресурсами.

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен набути наступні **компетентності**:

- здатність оцінювати ефективність використання на підприємствах транспорту основних фондів, оборотних засобів, трудових, фінансових та інвестиційних ресурсів на основі аналітичних розрахунків відповідних показників;
- здатність обґрунтовувати та застосовувати необхідні для вирішення поставлених завдань пакети прикладних програм.

Навчальна дисципліна «Економіка транспорту» є базовою для вивчення навчальних дисциплін: «Управління ланцюгом постачань», «Авіаційний менеджмент і туризм».

1.2. Програма навчальної дисципліни.

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного **навчального модуля №1 «Основні результативні показники господарської діяльності підприємств авіаційного транспорту»**, який є логічно завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.


Модуль 1. «Основні результативні показники господарської діяльності підприємств авіаційного транспорту».

Тема 1. Основні фонди авіаційних підприємств. Склад і структура основних фондів авіаційних підприємств, види зносу та амортизація основних фондів. Узагальнені показники використання основних фондів: фондівіддача, фондомісткість, фондоозброєність і рентабельність. Фактори і шляхи поліпшення використання основних фондів.

Тема 2. Оборотні засоби авіаційних підприємств. Економічна сутність і структура оборотних засобів авіаційних підприємств. Оборотність оборотних засобів, її вимірники, метод розрахунку. Способи прискорення оборотності оборотних засобів. Економічна ефективність оборотних засобів. Ресурсозбереження як шлях інтенсифікації виробництва.

Тема 3. Заробітна плата працівників авіаційного транспорту. Заробітна плата як найважливіший фактор стимулювання високопродуктивної та якісної праці. Фактори впливу на рівень і динаміку заробітної плати. Форми і системи оплати праці.

Тема 4. Лізинг повітряних суден. Характеристика провідних лізингових компаній. Типові

| | | | |
|--|--|----------------|-----------------------------|
|  | Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Економіка транспорту» | Шифр документа | СМЯ НАУ РП 19.01-01-2019 |
| | | стор. 5 з 11 | |

умови угоди про лізинг. Економічне обґрунтування лізингу ПС. Розрахунок лізингових платежів. Розрахунок грошових потоків за угодами лізингу ПС.

Тема 5. Еластичність попиту на авіаційному транспорті. Еластичність попиту в плануванні транспортних послуг та аналізу транспортного ринку. Еластичність попиту та три основні типи еластичності в транспортному секторі: власно цінова еластичність, перехресна еластичність попиту за ціною, еластичність попиту за доходами.

Тема 6. Особливості ціноутворення на авіаційному транспорті. Сутність і визначення цін. Види і структура цін. Формування авіатransпортних тарифів.

Тема 7. Собівартість авіаційних перевезень. Економічна сутність та значення собівартості продукції як одного з основних показників ефективності діяльності підприємств авіаційного транспорту. Структура і склад експлуатаційних витрат, угруповання витрат за економічними елементами та статтями калькуляції. Методи визначення собівартості продукції. Фактори та шляхи зниження собівартості авіаперевезень.

Тема 8. Доходи та прибуток підприємств авіаційного транспорту. Доходи авіапідприємств з основної та неосновної діяльності. Методика розрахунку, джерела формування та шляхи підвищення доходів авіапідприємств. Показники ефективності діяльності авіапідприємств, прибуток балансовий, розрахунковий (чистий), рентабельність загальна і розрахункова, рентабельність витрат. Фактори, що впливають на їх рівень і шляхи підвищення цих показників.

Тема 9. Показники ефективності діяльності авіапідприємств. Рентабельність загальна та розрахункова, рентабельність витрат. Фактори, що впливають на їх рівень та шляхи підвищення цих показників.

2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Структура навчальної дисципліни

| № п/п | Назва теми | Обсяг навчальних занять (год.) | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------|-----------|----------------|-----------|-----------------------|----------|----------------|-----------|
| | | Денна форма навчання | | | | Заочна форма навчання | | | |
| | | Усього | Лекції | Практ. заняття | СРС | Усього | Лекції | Практ. заняття | СРС |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Модуль №1 «Основні результативні показники господарської діяльності підприємств авіаційного транспорту» | | | | | | | | | |
| 1.1 | Основні фонди авіаційних підприємств | 1 семестр | | | | 1 семестр | | | |
| | | 8 | 2 | - | 6 | 10 | 2 | - | 8 |
| 1.2 | Оборотні засоби авіаційних підприємств | 11 | 2 | 2 | 7 | 11 | - | 2 | 9 |
| 1.3 | Заробітна плата працівників авіаційного транспорту | 10 | 2 | 2 | 6 | 8 | - | - | 8 |
| 1.4 | Лізинг повітряних суден | 10 | 2 | 2 | 6 | 9 | - | - | 9 |
| 1.5 | Еластичність попиту на авіаційному транспорті | 10 | 2 | 2 | 6 | 10 | 2 | - | 8 |
| 1.6 | Особливості ціноутворення на авіаційному транспорті | 11 | 2 | 2 | 7 | 11 | 2 | - | 9 |
| 1.7 | Собівартість авіаційних перевезень | 10 | 2 | 2 | 6 | 8 | - | - | 8 |
| 1.8 | Доходи та прибуток підприємств авіаційного транспорту | 10 | 2 | 2 | 6 | 11 | - | 2 | 9 |
| 1.9 | Показники ефективності діяльності авіапідприємств | 9 | 1 | 2 | 6 | 10 | - | 1 | 9 |
| 1.10 | Виконання домашнього завдання, контрольної (домашньої) роботи | 8 | - | - | 8 | 8 | - | - | 8 |
| 1.11 | Модульна контрольна робота №1 | 8 | - | 1 | 7 | - | - | - | - |
| 1.12 | Підсумкова семестрова контрольна робота | - | - | - | - | 9 | - | 1 | 8 |
| Усього за модулем №1 | | 105 | 17 | 17 | 71 | 105 | 6 | 6 | 93 |
| Усього за навчальною дисципліною | | 105 | 17 | 17 | 71 | 105 | 6 | 6 | 93 |




2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг

| № п/п | Назва теми | Обсяг навчальних занять (год.) | | | |
|--|---|--------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|
| | | Денна форма навчання | | Заочна форма навчання | |
| | | Лекції | СРС | Лекції | СРС |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Модуль №1 «Основні результативні показники господарської діяльності підприємств авіаційного транспорту» | | | | | |
| 1.1 | Основні фонди авіаційних підприємств | 1 семестр | | 1 семестр | |
| | | 2 | 6 | 2 | 8 |
| 1.2 | Оборотні засоби авіаційних підприємств | 2 | 3 | - | 4 |
| 1.3 | Заробітна плата працівників авіаційного транспорту | 2 | 3 | - | 4 |
| 1.4 | Лізинг повітряних суден | 2 | 3 | - | 4 |
| 1.5 | Еластичність попиту на авіаційному транспорті | 2 | 3 | 2 | 4 |
| 1.6 | Особливості ціноутворення на авіаційному транспорті | 2 | 3 | 2 | 5 |
| 1.7 | Собівартість авіаційних перевезень | 2 | 3 | - | 4 |
| 1.8 | Доходи та прибуток підприємств авіаційного транспорту | 2 | 3 | - | 4 |
| 1.9 | Показники ефективності діяльності авіапідприємств | 1 | 4 | - | 4 |
| Усього за модулем №1 | | 17 | 31 | 6 | 41 |
| Усього за навчальною дисципліною | | 17 | 31 | 6 | 41 |

2.3. Практичні заняття, їх тематика і обсяг

| № п/п | Назва теми | Обсяг навчальних занять (год.) | | | |
|--|---|--------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|
| | | Денна форма навчання | | Заочна форма навчання | |
| | | Практ. заняття | СРС | Практ. заняття | СРС |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Модуль №1 «Основні результативні показники господарської діяльності підприємств авіаційного транспорту» | | | | | |
| 1.1 | Оборотні засоби авіаційних підприємств | 1 семестр | | 1 семестр | |
| | | 2 | 4 | 2 | 5 |
| 1.2 | Заробітна плата працівників авіаційного транспорту | 2 | 3 | - | 4 |
| 1.3 | Лізинг повітряних суден | 2 | 3 | - | 5 |
| 1.4 | Еластичність попиту на авіаційному транспорті | 2 | 3 | - | 4 |
| 1.5 | Особливості ціноутворення на авіаційному транспорті | 2 | 4 | - | 4 |
| 1.6 | Собівартість авіаційних перевезень | 2 | 3 | - | 4 |
| 1.7 | Доходи та прибуток підприємств авіаційного транспорту | 2 | 3 | 2 | 5 |
| 1.8 | Показники ефективності діяльності авіапідприємств | 2 | 2 | 1 | 5 |
| 1.9 | Модульна контрольна робота №1 | 1 | 7 | - | - |
| 1.10 | Підсумкова семестрова контрольна робота | - | - | 1 | 8 |
| Усього за модулем №1 | | 17 | 32 | 6 | 44 |
| Усього за навчальною дисципліною | | 17 | 32 | 6 | 44 |

| | | | |
|--|--|----------------|-----------------------------|
|  | Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Економіка транспорту» | Шифр документа | СМЯ НАУ РП 19.01-01-2019 |
| | | стор. 7 з 11 | |

2.4. Самостійна (індивідуальна) робота студента, її зміст та обсяг

| № п/п | Зміст самостійної роботи студента | Обсяг СРС (годин) | |
|---|--|----------------------|-----------------------|
| | | Денна форма навчання | Заочна форма навчання |
| 1. | Опрацювання лекційного матеріалу | 31 | 41 |
| 2. | Підготовка до практичних занять | 25 | 36 |
| 3. | Підготовка до модульної контрольної роботи | 7 | - |
| 4. | Виконання домашнього завдання, контрольної (домашньої) роботи. | 8 | 8 |
| 5. | Підсумкова семестрова контрольна робота | - | 8 |
| Усього за навчальною дисципліною | | 71 | 93 |

2.4.1. Домашнє завдання.

У першому семестрі студенти виконують домашнє завдання (ДЗ), відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних та практичних знань та вмінь, набутих у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни в галузі авіаційного транспорту, які використовуються в подальшому при вивченні багатьох наступних дисциплін професійної підготовки фахівця з базовою та повною вищою освітою.

Конкретна мета ДЗ полягає у закріпленні та перевірці теоретичних знань студентів, отриманих в процесі вивчення курсу, а також виявлення їх здібностей застосовувати на практиці розрахунок та аналіз собівартості рейсу.

Для успішного виконання ДЗ студент повинен **знати**: сутність основних понять економіки та методи їх застосування в сферах діяльності підприємств авіаційного транспорту; значення та шляхи підвищення ефективності функціонування підприємств авіаційного транспорту та їх підрозділів; основи моделювання ефективності роботи авіаційної галузі в нових умовах господарювання; **вміти**: поєднувати теоретичні знання і практичні навички по ефективному веденню виробництва на авіаційному транспорті; розраховувати та аналізувати основні економічні показники діяльності підприємств авіаційного транспорту; знаходити шляхи використання резервів підвищення ефективності діяльності авіаційної галузі.

Виконання, оформлення та захист ДЗ здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання ДЗ, – до 8 годин самостійної роботи

2.4.2. Завдання на контрольну (домашню) роботу.


Контрольна (домашня) робота з дисципліни виконується у першому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних та практичних знань та вмінь, набутих у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни в галузі авіаційного транспорту, які використовуються в подальшому при вивченні багатьох наступних дисциплін професійної підготовки фахівця з базовою та повною вищою освітою.

Дана контрольна робота є важливим етапом у підготовці майбутнього фахівця з транспортних технологій.

Конкретна мета завдання полягає у закріпленні та перевірці теоретичних знань студентів, отриманих в процесі вивчення курсу, а також виявлення їх здібностей застосовувати на практиці розрахунок та аналіз собівартості рейсу.

Виконання, оформлення та захист контрольної роботи здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

На виконання контрольної роботи надається 8 годин самостійної роботи.

| | | | |
|--|--|----------------|-----------------------------|
|  | Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Економіка транспорту» | Шифр документа | СМЯ НАУ РП 19.01-01-2019 |
| | | стор. 8 з 11 | |

2.4.3. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до підсумкової контрольної роботи, розробляються провідними викладачами та затверджуються протоколом засідання кафедри та доводяться до відома студентів.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:

- пояснювально-ілюстративний метод;
- метод проблемного викладу;
- репродуктивний метод;
- дослідницький метод.

Реалізація цих методів здійснюється при проведенні лекцій, демонстрацій, самостійному вирішенні задач, роботі з навчальною літературою, аналізі та вирішенні задач з оцінки безпеки наземного обслуговування повітряних суден.

3.2. Рекомендована література

Базова література


- 3.2.1. Костромина Е.В. Экономика авиакомпании в условиях рынка. 4-е из д. стереотип.- М.: НОУВКШ «Авиабизнес», 2002.-303с.
- 3.2.2. Кулаев Ю.Ф. Экономика гражданской авиации Украины. Монографія. - К. Издательство «Феникс», 2004 - 667 с.
- 3.2.3. Полянская Н.Е. Организация коммерческой работы на воздушном транспорте: Монографія. - К.: НАУ, 2004, - 320 с.
- 3.2.4. Економіка підприємства / за ред. С.Ф. Покропівного.-К.: КНЕУ, 2001.- 456с.
- 3.2.5. Бойчик І.М., Хорів П.С., Хопчан М.І. Економіка підприємств: Посібник - Львів: Сполош, 2000 - 211с.
- 3.2.6. Т.О. Примак. Економіка підприємств. Навчальний посібник. - К.: НАУГІ, 1999. - 108с.
- 3.2.7. Економіка транспорту / за ред. В.Г. Коби. Навчальний посібник. К.: Курс, 1999. - 254с.

Допоміжна література

- 3.2.8. А. Кейлер Экономика предприятия: Курс лекций - М.: РИНФРА - 2000 - 132с.
- 3.2.9. Бляхмай Л.С. Экономика фирмы: Учебное пособие.-СПб: Из-во Михайлова, 2000, 279с.
- 3.2.10. Господарський кодекс України: Прийнятий 16 січня 2003 р.- К.: Істина, 2003.-208 с.
- 3.2.11. Бойчик І.М. Економіка підприємства. Навчальний посібник.- К.: Атіка, 2002.- 480 с.
- 3.2.12. Cole, Stuart. Applied transport economics: policy, management and decision making /Stuart Cole.- 3rd ed. – London.: Kogan Page Limited, 2005. – 465 p.
- 3.2.13. Cowie, Jonathan. The economics of transport: a theoretical and applied perspective/Jonathan Cowie; with contributions from Steve Ison, Tom Rye and Geoff Riddington. – New York.: Routledge, 2010. – 375 p.
- 3.2.14. Spurling, David J. Introduction to transport economics: demand, cost, pricing, and adoption/David J. Spurling. – Florida.: Universal-Publishers, 2010. – 445 p.
- 3.2.15. Peter Belobaba, Amedeo Odoni and Cynthia Barnhart. The Global Airline Industry – United Kingdom.: John Wiley & Sons, Ltd., 2009. – 509 p.

3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті

- 3.3.1. <http://www.lib.nau.edu.ua/booksfornau/2011/ProektAnaliz.pdf> .
- 3.3.2. https://econom.univ.kiev.ua/wp-content/.../28proekt_analiz.doc
- 3.3.3. <http://ep3.nuwm.edu.ua/2266/>
- 3.3.4. Методичні розробки кафедри (в електронному вигляді)

| | | | |
|--|--|----------------|-----------------------------|
|  | Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Економіка транспорту» | Шифр документа | СМЯ НАУ РП 19.01-01-2019 |
| | | стор. 9 з 11 | |

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл.4.1.

Таблиця 4.1

| Вид навчальної роботи | Максимальна кількість балів | |
|--|-----------------------------|-----------------------|
| | Денна форма навчання | Заочна форма навчання |
| | Модуль №1 | |
| | 1 семестр | 1 семестр |
| Виконання завдань на практичних заняттях | 86×8 = 64 | 206×2 = 40 |
| Виконання та захист домашнього завдання (контрольної роботи) | 16 | 20 |
| <i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i> | <i>48 балів</i> | - |
| Виконання модульної контрольної роботи №1 | 20 | - |
| <i>Підсумкова семестрова контрольна робота</i> | - | 40 |
| Усього за модулем №1 | 100 | 100 |
| Семестровий диференційований залік | - | - |
| Усього за дисципліною | 100 | |

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

Залікова рейтингова оцінка визначається (в балах та за національною шкалою) за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом семестру.


Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи
в балах оцінкам за національною шкалою

| Рейтингова оцінка в балах | | | | | | Оцінка за національною шкалою |
|--|----------|---|----------|----------------------------|---|-------------------------------|
| Виконання завдань на практичних заняттях | | Виконання та захист домашнього завдання, (контрольної (домашньої) роботи) | | Виконання модульної роботи | Підсумкова семестрова контрольна робота | |
| 8 | 18-20 | 15-16 | 18-20 | 18-20 | 36-40 | Відмінно |
| 6-7 | 15-17 | 12-14 | 15-17 | 15-17 | 30-35 | Добре |
| 5 | 12-14 | 10-11 | 12-14 | 12-14 | 24-29 | Задовільно |
| менше 5 | менше 12 | менше 10 | менше 12 | менше 12 | менше 24 | Незадовільно |

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума поточної та контрольної модульної рейтингової оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

| | | | |
|--|--|----------------|-----------------------------|
|  | Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Економіка транспорту» | Шифр документа | СМЯ НАУ РП 19.01-01-2019 |
| | | стор. 10 з 11 | |

Таблиця 4.3

Відповідність підсумкової модульної рейтингової оцінки
в балах оцінкам за національною шкалою

| Модуль №1 | Оцінка за національною шкалою |
|---|-------------------------------|
| Денна форма навчання Заочна форма навчання | |
| 90-100 | Відмінно |
| 75-89 | Добре |
| 60-74 | Задовільно |
| менше 60 | Незадовільно |

Таблиця 4.4

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах
оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

| Оцінка в балах | Оцінка за національною шкалою | Оцінка за шкалою ECTS | |
|----------------|-------------------------------|-----------------------|--|
| | | Оцінка | Пояснення |
| 90-100 | Відмінно | A | Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок) |
| 82-89 | Добре | B | Дуже добре (вище середнього рівня з кількома помилками) |
| 75-81 | | C | Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок) |
| 67-74 | Задовільно | D | Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків) |
| 60-66 | | E | Достатньо (виконання задовольняє мінімальним критеріям) |
| 35-59 | Незадовільно | FX | Незадовільно (з можливістю повторного складання) |
| 1-34 | | F | Незадовільно (з обов'язковим повторним курсом) |

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.6. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: **92/Відм./A**, **87/Добре/B**, **79/Добре/C**, **68/Задов./D**, **65/Задов./E** тощо.

4.7. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.



(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

| № прим. | Куди передано (підрозділ) | Дата видачі | П.І.Б. отримувача | Підпис отримувача | Примітки |
|---------|---------------------------|-------------|-------------------|-------------------|----------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

| № пор. | Прізвище ім'я по-батькові | Підпис ознайомленої особи | Дата ознайомлення | Примітки |
|--------|---------------------------|---------------------------|-------------------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

| № пор. | Прізвище ім'я по-батькові | Дата ревізії | Підпис | Висновок щодо адекватності |
|--------|---------------------------|--------------|--------|----------------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

| № зміни | № листа (сторінки) | | | | Підпис особи, яка внесла зміну | Дата внесення зміни | Дата введення зміни |
|---------|--------------------|------------|--------|--------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|
| | Зміненого | Заміненого | Нового | Анульованого | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

| | Підпис | Ініціали, прізвище | Посада | Дата |
|-----------|--------|--------------------|--------|------|
| Розробник | | | | |
| Узгоджено | | | | |
| Узгоджено | | | | |
| Узгоджено | | | | |