

Казанська О.О., к.держ.упр., доцент кафедри
державного управління і права,
Київського національного університету культури і мистецтв,
м.Київ, Україна

ДЕРЖАВНА ПІДТРИМКА РОЗВИТКУ РЕГІОНАЛЬНОЇ ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Підвищена увага з боку держави до розвитку регіонів України й необхідності удосконалення регіональної економічної політики обумовлює той факт, що регіон стає пріоритетним елементом при впровадженні інноваційних рішень.

Існуючі методи державного управління регіональним розвитком стають неефективними. Для впровадження інноваційних методів необхідне усвідомлення того, що найважливішим завданням в області регіональної політики повинно стати - формування дієвих механізмів державного управління діяльністю економічних агентів.

При цьому істотно зростає роль логістики, що забезпечує належний розвиток господарської діяльності, оптимізацію використання ресурсів, інформатизацію різних процесів і капіталізацію людських ресурсів.

Як стверджують фахівці, для подолання економічної кризи і пропорційного розвитку регіонів України необхідно визначити пріоритетні напрямки, а саме:

- підвищення платоспроможного споживчого попиту, збільшення обсягів дрібної й гуртової торгівлі;
- визначення необхідності міжрегіонального доступу до ринків збуту;
- використання енергозберігаючих, матеріаломістких технологій виробництва, що призведе до збільшення його обсягів;
- розширення експортно-імпортних операцій регіонів;
- вихід на регіональні ринки українських і західних роздрібних мереж, транснаціональних компаній;

- створення регіональних логістичних центрів з повним циклом обслуговування (митне оформлення, обробка і складування вантажів та ін);
- впровадження і використання глобальних логістичних інформаційних систем.

Зазначимо, що все це можливо лише за умови побудови належної логістичної інфраструктури, яка є сукупністю технічних і організаційно-економічних елементів, за допомогою яких всі види економічних потоків (матеріальні, фінансові, інформаційні, енергопотоки, трудові ресурси, зворотні потоки) здійснюють циклічний рух з найбільшою ефективністю від постачальника ресурсів до кінцевого споживача.

Значення логістичної інфраструктури в розвитку економіки країни визначають і закордонні фахівці. Так, існують дослідження в даному напрямку економістів Всесвітнього банку, якими був сформований рейтинг країн на основі індексу розвитку логістики (Logistics Performance Index – LPI).

Даний індекс складається з ряду показників, до яких відносяться: робота митних органів, швидкість і вартість доставки, наявність затримок при транспортуванні й ін. Оцінку даних показників проводять світові компанії, які є безпосередніми користувачами логістичних послуг. Згідно даному рейтингу, індекс розвитку логістики в Україні у 2014 р. дорівнює 2,98, що відповідає 96 місцю. Такий показник говорити про достатньо низький розвиток логістики в Україні, що обумовлено, перш за все, нестабільністю економіки, відсутністю підтримки з боку держави, особливо в галузі транспортної інфраструктури, низький рівень логістичного сервісу і розвитку інформаційних комунікацій. Самі ці складові, на наш погляд, є основними елементами логістичної інфраструктури.

Таким чином, впровадження дієвих інструментів управління і підтримка з боку держави регіональної логістичної інфраструктури, що включає побудову ефективної транспортної системи, нарощування складських активів, створення регіональних логістичних центрів, в довгостроковій перспективі може істотно підсилити конкурентні позиції і інвестиційну привабливість як окремих регіонів, так і країни в цілому.

Література:

1. Logistics Performance Index [Електронний ресурс] : за даними Всесвітн. банку. - Режим доступу: <http://lpi.worldbank.org/international/global>