

(Ф 03.02 – 92)

# НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет транспорту, менеджменту і логістики

Кафедра організації авіаційних перевезень

УЗГОДЖЕНО

Декан ФТМЛ

\_\_\_\_\_ Ільєнко О.В.  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2019р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи

\_\_\_\_\_ А.Гудманян  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2019р.



Система менеджменту якості

## РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

**"Технології взаємодії в авіатранспортній системі"**

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Освітньо-професійна програма: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»

Курс – 4 Семестр – 7

Лекції – 17

Диференційований залік – 7 семестр

Практичні заняття – 34

Самостійна робота – 39

Усього (годин/кредитів ECTS) – 90/3

Розрахунково-графічна робота (1) – 7 семестр

Індекс РБ-6-275.2.1/16-2.2.14

**СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2019**



Робочу навчальну програму дисципліни «Технології взаємодії в авіатранспортній системі» розроблено на основі робочого навчального плану №РБ-6-275/16 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійною програмою «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» і навчальної програми цієї дисципліни, індекс НБ-6-275/16-2.2.14 затвердженої ректором «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019р., та відповідних нормативних документів.

Робочу навчальну програму розробила:

доцент кафедри  
організації авіаційних перевезень \_\_\_\_\_ Сулима Л.О.

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» (спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)») – кафедри організації авіаційних перевезень, протокол №\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019р.

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_ Г. Юн

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради ФТМЛІ, протокол №\_\_ від «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019р.

Голова НМРР \_\_\_\_\_ І.Шевченко

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

**Врахований примірник**



## ЗМІСТ

	стор.
<b>1. Вступ</b> .....	4
<b>2. Зміст навчальної дисципліни</b> .....	4
2.1. Тематичний план навчальної дисципліни .....	4
2.2. Розрахунково-графічна робота .....	5
<b>3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни</b> .....	5
3.1. Список рекомендованих джерел.....	5
3.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до технічних засобів навчання.....	6
<b>4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь</b> .....	6



## ВСТУП

Робоча навчальна програма дисципліни розроблена на основі навчальної програми дисципліни «Технології взаємодії в авіатранспортних системах» та «Методичних вказівок до розроблення та оформлення навчальної та робочої навчальної програм дисциплін», введених в дію розпорядженням від 16.06.15 №37/роз.

Рейтингова система оцінювання (PCO) є невід'ємною складовою робочої навчальної програми і передбачає визначення якості виконаної студентом усіх видів аудиторної та самостійної навчальної роботи та рівня набутих ним знань та умінь шляхом оцінювання в балах результатів цієї роботи під час поточного, модульного та семестрового контролю, з наступним переведенням оцінки за багатобальною шкалою в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

PCO передбачає використання модульних рейтингових оцінок (поточної, контрольної, підсумкової), а також екзаменаційної або залікової, підсумкової семестрової та підсумкової рейтингових оцінок.

## 2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

### 2.1. Тематичний план навчальної дисципліни

№ пор.	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Усього	Лекції	Практ. занят.	СРС
1	2	3	4	5	6
<b>7 семестр</b>					
<b>Модуль №1 «Авіаційна транспортно-технологічна система»</b>					
1.1	Класифікація видів транспорту та їх роль в обслуговуванні товарних потоків	9	2	2	3
1.2	Авіатранспортна система – об'єкт логістичної інфраструктури	9	2	2	3
1.3	Світові тенденції розвитку авіатранспортних систем	7	2	2	3
1.4	Головні проблеми взаємодії різних об'єктів авіатранспортної системи	7	2	2	3
1.5	Модульна контрольна робота №1	4	-	2	2
<b>Усього за модулем № 1</b>		<b>36</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
<b>Модуль №2 «Технології взаємодії в авіатранспортній системі»</b>					
2.1	Характеристика матеріально-технічної бази повітряного транспорту	9	2	2	3
2.2	Повітряні шляхи. Авіаційні термінали: характеристика, пропускна спроможність та ефективність використання	9	2	2	3
2.3	Повітряні транспортні засоби: їх класифікація, техніко-економічні характеристики та показники ефективності використання	9	2	2	3
2.4	Технологія взаємодії хендлінгової компанії та авіакомпанії в аеропорту	9	2	2	3
2.5	Авіатранспортна система України.	5	1	2	2
2.6	Розрахунково-графічна робота	10	-	-	10
2.7	Модульна контрольна робота №2	3	-	2	1
<b>Усього за модулем № 2</b>		<b>54</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>25</b>
<b>Усього за 7 семестр</b>		<b>90</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>39</b>
<b>Усього за навчальною дисципліною</b>		<b>90</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>39</b>



## 2.2. Розрахунково-графічна робота

Розрахунково-графічна робота (РГР) виконується у сьомому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається у сьомому семестрі.

РГР виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентами, і є складовою модулю №2 «Технології взаємодії в авіатранспортній системі».

Конкретна мета домашнього завдання полягає у вивченні та засвоєнні основних положень курсу: принципів стратегічного планування; основ стратегічного управління; методів дослідження ринку авіаперевезень; методичних підходів до оцінювання вартості авіапідприємств; стратегій завоювання авіаційними перевізниками нових ринків перевезень.

Виконання, оформлення та захист РГР здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання РГР, - до 10 годин самостійної роботи

## 3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

### 3.1. Список рекомендованих джерел

#### Основні рекомендовані джерела

3.1.1. Марінцева К.В. Наукові основи та методи забезпечення функціонування авіатранспортних систем: монографія [Текст] / К.В. Марінцева. – К.: НАУ, 2014. – 504 с.

3.1.2. Маринцева К.В. Текущее прогнозирование в оперативном планировании эксплуатации заданной авиалинии [Текст] / К.В. Маринцева // Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля. – 2012. - №6(177). – Ч.2. – С.81-87.

3.1.3. Единая транспортная система / Под ред. В.Г. Галабурды. - М.: Транспорт, 2001. – 303 с.

#### Додаткові рекомендовані джерела


3.1.4. Зайцев Е.Н. Разработка методологии синтеза комплексной системы управления смешанными перевозками с целью повышения эффективности транспортно-логистических систем при неопределённости факторов их взаимодействия [Текст]: дисс... доктора техн. наук: 05.22.01 / Е.Н. Зайцев. – СПб., 2006. – 356 с.

3.1.5. Розміщення продуктивних сил і регіональна економіка: Підручник/ За ред. В. В. Ковалевського, О. Л. Михайлюка, В. Ф. Семенова. - 7-ме вид., стереотип. - К.: Знання, 2005. - 350 с.

3.1.6. Экономика пассажирского транспорта: учебное пособие / коллектив авторов; под общей ред. проф. В.А.Персианова. – М.: КНОРУС, 2012. – 400 с.

### 3.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до ТЗН

№ пор.	Назва	Шифр тем за тематичним планом	Кількість
1	2	3	4
1.	Методичні вказівки до практичних занять	1.1-1.4 2.1-2.5	Електронна версія
2.	Методичні рекомендації з виконання розрахунково-графічної роботи	2.6	Електронна версія

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Технології взаємодії в авіатранспортній системі"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01 – 01 – 2019
		Стор. 6 із 11	

#### 4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи та набутих знань та умінь здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

7 семестр				
Модуль №1		Модуль №2		Мах кількість балів
Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
Виконання завдань під час лабораторних занять №1.1-1.4	28 (сумарна)	Виконання завдань під час лабораторних занять №2.1-2.5	20 (сумарна)	
Виконання тестових завдань	6	Виконання та захист розрахунково-графічної роботи	14	
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 21 бал.</i>		<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №2 студент має набрати не менше 21 бал.</i>		
Виконання модульної контрольної роботи №1	10	Виконання модульної контрольної роботи №2	10	
<b>Усього за модулем №1</b>	<b>44</b>	<b>Усього за модулем №2</b>	<b>44</b>	
<b>Семестровий диференційований залік</b>				
<b>Усього за 7 семестр</b>				<b>100</b>

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).


4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.2

#### Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи в балах оцінкам за національною шкалою

Рейтингова оцінка в балах					Оцінка за національною шкалою
Виконання завдань під час лабораторних занять		Виконання тестових завдань	Виконання та захист розрахунково-графічної роботи	Виконання модульної контрольної роботи	
№1.1-1.4	№2.1-2.5				
26-28	18-20	6	13-14	9-10	Відмінно
21-25	15-17	5	11-12	8	Добре
17-20	12-14	4	9-10	6-7	Задовільно
менше 17	менше 12	менше 4	менше 9	менше 6	Незадовільно

4.4. Сума поточної та контрольної модульних рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Технології взаємодії в авіатранспортній системі"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01 – 01 – 2019
		Стор. 7 із 11	

Таблиця 4.3

Відповідність підсумкових модульних рейтингових оцінок  
в балах оцінкам за національною шкалою

Модуль №1	Модуль №2	Оцінка за національною шкалою
40-44	40-44	Відмінно
33-39	33-39	Добре
27-32	27-32	Задовільно
менше 27	менше 27	Незадовільно

4.5. Сума підсумкових модульних рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4).

Таблиця 4.4

Таблиця 4.5

Відповідність підсумкової семестрової модульної рейтингової оцінки в балах оцінкам за національною шкалою

Відповідність залікової рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
79-88	Відмінно
66-78	Добре
53-65	Задовільно
менше 53	Незадовільно

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
12	Відмінно
10	Добре
8	Задовільно
-	-

4.6. Сума підсумкової семестрової модульної та залікової рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

Таблиця 4.6

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах  
оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	<b>Відмінно</b> (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
82-89		B	<b>Дуже добре</b> (вище середнього рівня з кількома помилками)
75-81	Добре	C	<b>Добре</b> (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
67-74		D	<b>Задовільно</b> (непогано, але зі значною кількістю недоліків)
60-66	Задовільно	E	<b>Достатньо</b> (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
35-59		FX	<b>Незадовільно</b> (з можливістю повторного складання)
1-34	Незадовільно	F	<b>Незадовільно</b> (з обов'язковим повторним курсом)



4.7. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.8. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./E** тощо.

4.9. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни, яка викладається протягом одного семестру, дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці.

Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.





Система менеджменту якості.  
Робоча навчальна програма  
навчальної дисципліни  
"Технології взаємодії в авіатранспортній  
системі"

Шифр  
документа

СМЯ НАУ  
РНП 19.01 – 01 – 2019

Стор. 9 із 11



