

**Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України
Національний авіаційний університет
Інститут економіки та менеджменту**



**МАТЕРІАЛИ
IV Всеукраїнської науково-практичної
конференції
для студентів та молодих вчених
”Сучасні підходи до креативного
управління економічними процесами”**

21-22 березня 2013 року



Київ 2013

Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України
Національний авіаційний університет
Інститут економіки та менеджменту

МАТЕРІАЛИ
Всеукраїнської науково-практичної конференції
для студентів та молодих вчених
”Сучасні підходи до креативного
управління економічними процесами”

21-22 березня 2013 року

Київ 2013

УДК 001:340.012.24(050)

Матеріали ІV Всеукраїнської науково-практичної конференції для студентів та молодих вчених "Сучасні підходи до креативного управління економічними процесами". – К.: НАУ, 2013. – 134с.

Матеріали науково-практичної конференції містять короткий зміст доповідей науково-дослідних робіт студентів, аспірантів та викладачів.

Розраховані на широке коло фахівців, студентів, аспірантів та викладачів.

ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР

В.В. Матасев, к.е.н., професор, директор Інституту економіки та менеджменту НАУ

ЗАСТУПНИКИ ГОЛОВНОГО РЕДАКТОРА

М.В. Новикова, к.е.н., доцент, заступник директора з наукової роботи Інституту економіки та менеджменту НАУ

А.В. Шевченко, к.е.н., доцент, координатор з наукової роботи Інституту економіки та менеджменту НАУ

О.М. Вояк, к.е.н., доцент, доцент кафедри економіки Інституту економіки та менеджменту НАУ

ВІДПОВІДАЛЬНІ СЕКРЕТАРИ

А.А. Прокоп'єва, к.е.н., доцент, кафедри міжнародної економіки Інституту економіки та менеджменту НАУ

В.В. Передерій, асистент кафедри менеджменту зовнішньоекономічної діяльності підприємств Інституту економіки та менеджменту НАУ

І.П. Ільченко, фахівець ІІ категорії кафедри міжнародної економіки Інституту економіки та менеджменту НАУ

Рекомендовано до друку вченою радою Інституту економіки та менеджменту Національного авіаційного університету (протокол №5 від 24.12.2012 р.).

© Національний авіаційний університет, 2013

СЕКЦІЯ «ЕКОНОМІКА ТА ПІДПРИЄМНИЦТВО»

О.В. Артамонова, ст. викладач
Національний авіаційний університет

ПРОБЛЕМАТИКА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ АвіАКОМПАНІЙ ТА ЇХ ПОСЛУГ НА РИНКУ ВАНТАЖНИХ АвіАПЕРЕВЕЗЕНЬ

Сьогодні український ринок вантажних авіап перевезень характеризується високою концентрацією вітчизняних та іноземних авіакомпаній, що спричиняє загострення конкурентної боротьби між ними за обмежений обсяг політич на їх послуги. Посилення конкуренції на ринку вантажних авіап перевезень змушує орієнтувати діяльність авіакомпаній на постійне забезпечення конкурентоспроможності як останніх так і їх послуг на ринку вантажних авіап перевезень шляхом їх своєчасної адаптації до змін у конкурентному середовищі.

Окремі аспекти формування якості транспортних послуг, економіки транспорту та маркетингу авіатransпортних послуг представлені в роботах провідних російських та українських вчених Костроміної Є.В., Арутонової Г.І., Трихункова М.Ф., Кураченко Ю.П., Кулава Ю.Ф., Габрієлової Т. Ю., Коксарєва А.І. та ін. Питання аналізу та оцінки конкурентоспроможності авіакомпаній були представлені в роботах Л.Н. Кононової, О.В. Коваленко, Т.Н. Шкода. Питання конкурентоспроможності підприємств, підходи до класифікації конкурентних переваг і стратегій досягнення конкурентоспроможності підприємств висвітлюються у працях багатьох зарубіжних і вітчизняних вчених Ж.-Ж. Ламбена, М. Портера, Г. Хамела, К. Прахалада, М. Трейсі, Вірсеми, А. М. Браленбурга, Б. Дж. Нейлбафа, Г. Л. Азосєва, А. П. Челекєова, Р. А. Фатхутдінова, А. Ю. Юданова, Р. М. Ліхонєва, Н. К. Мойсєєвої, Ю. П. Анієкіна, Г. В. Осєєвської, Л. В. Балабанєвої, В. В. Хєлод, Г. В. Кривєнко тощо.

На сучасному етапі світового розвитку конкуренція як рушійна сила змушує підприємства постійно шукати нові шляхи підвищення якості їхньої продукції (послуг), зниження ціни, підвищення якості сервісу. В авіаційній сфері у зв'язку з дефіцитністю ресурсів постає нова проблема — ефективності їх використання, зменшення собівартості і підвищення якості послуг, що надаються.

Отже, посилення конкуренції на ринку вантажних авіап перевезень зумовлює авіакомпанії орієнтувати свою діяльність на постійне забезпечення конкурентоспроможності як самих так і їх послуг з вантажних перевезень.

дозволяє виявити недоліки у використанні матеріальних і трудових ресурсів, в організації виробництва, постачання, нормуванні і виявити наявні внутрішні резерви, виявляючи при цьому відхилення, їх причини та винуватців, зменшити витрати в кожному конкретному випадку, а також спрогнозувати як уникнути таких втрат в майбутньому.

Науковий керівник: асистент Ю.С.Ремига

Ремига Ю.С., асистент кафедри логістики
Національний авіаційний університет

ЗНАЧЕННЯ МІЖНАРОДНИХ ПРАВІЛ ІНКОТЕРМС ДЛЯ МІНІМІЗАЦІЇ ЛОГІСТИЧНИХ РИЗИКІВ

Перевезення вантажів як одна із ланок ланцюга постачання товарів від продавця (виробника, торгівельної чи посередницької організації) до покупця (споживача, торговельної чи посередницької організації) є джерелом виникнення ризиків, більшість з яких можна контролювати додержуючись міжнародних правил ІНКОТЕРМС. Спробою мінімізації логістичних ризиків виступає раціональний вибір транспортних засобів, перевізника, умов постачання і правильне заповнення відповідних документів.

ІНКОТЕРМС – це базові умови зовнішньоторгового контракту купівлі-продажу, які встановлюють базові ціни залежно від того, чи включаються витрати на транспортування та інші супутні витрати в ціну товару чи ні; вони встановлені з метою мінімізації ризиків, законодавчого розподілу відповідальності за їх виникнення між продавцем і покупцем [1].

З точки зору використання логістичного підходу до визначення умов постачання, правила ІНКОТЕРМС будуть враховувати [2]:

- 1) наявність фізичний предметів (товарів, вантажів) – це дія логістичного каналу;
- 2) плату за товари, оплату за перевезення вантажів та страхування товарів в дорозі – це дія фінансового каналу;
- 3) законне право розпоряджатися товарами – це дія каналу приналежності;
- 4) наявність необхідної документації – це дія каналу документообігу;
- 5) відповідальність за утримання товарів або слідування за ними в дорозі – це дія логістичного каналу.

Залежно від ступеня розподілу між продавцем і покупцем зобов'язань щодо відповідальності за транспортні ризики та поставку товару умови ІНКОТЕРМС поділяють на 4 групи: F (відправлення), F (основне перевезення не оплачено), C (основне перевезення оплачено), D (прибуття).

Сфера дії ІНКОТЕРМС поширюється на права та обов'язки сторін за договором купівлі-продажу в частині поставки товарів. В основному вони визначають обов'язки, вартість і ризики, що виникають при доставці товару від продавця до покупця, вказують, як розподіляються обов'язки сторін з перевезення та страхування, забезпечення належної упаковки товару, виконання вантажно-розвантажувальних робіт, встановлення моменту переходу ризику випадкової загибелі чи пошкодження товару, усушки,

виділяється категорія "наскрізний матеріальний потік", який стає об'єктом управління з якісними показниками, що контролюються.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ:

1. Кальченко А.Г. Логістика: Підручник. - К.: КНЕУ, 2003. - 284 с.
2. Logistik zur Diskussion feigegeben.- Legist: Heute, - 2001.- 8. S. 30- 34.
Науковий керівник: к.т.н. доцент Л.В. Савченко

Плашкова К.Ю., студентка
Національний авіаційний університет

АНАЛІЗ СУЧАСНИХ МЕТОДІВ ОБЛІКУ ЗАПАСІВ

Сучасні динамічні ринкові умови «диктують» постійні зміни номенклатури запасів, вимагають від підприємств ефективного управління організацій оперативного планування, контролю запасів сировини і готової продукції. Тому існує безліч методів оцінювання та обліку наявності вибуття матеріалів на підприємствах. Кожне підприємство з метою забезпечення безперервної діяльності обирає для себе найбільш зручний метод обліку матеріальними запасами.

Найпоширенішими методами можна назвати наступні:

1. Метод FIFO («першим прийшов - першим пішов») - спосіб організації маніпулювання даними щодо часу і пріоритетів. Той, хто приходить першим той і обслуговується першим, що прийшов наступним чекає, поки обслуговування першого не буде закінчено, і так далі.
2. Метод LIFO («останнім прийшов - першим пішов») - спосіб організації і маніпулювання даними щодо часу і пріоритетів. У структурованому лінійному списку, організованому за принципом LIFO, елементи можуть додаватися і вибиратися тільки з одного кінця, званого «верхньою спиною».
3. Метод FEFO («перший минає - перший виїжджає») - логістичний метод ротації вантажів, використовуваний поряд з методами LIFO, FIFO, FFPO, BBD. Товари з мінімальним залишковим терміном придатності відвантажуються в першу чергу. Використання даного методу характерно для складів, що містять продукцію з малим терміном реалізації.
4. Метод LIFO («останнім закінчується - першим виходить»). Товари найбільшим залишковим терміном придатності відвантажуються в першу чергу.

5. Метод FFPO («перший зроблений - перший виїжджає») - логістичний метод ротації вантажів, використовуваний поряд з методами LIFO, FFPO, FEFO і BBD. При використанні даного методу при ротації вантажів на складі враховується дата випуску продукції.

6. Метод BBD («першим закінчується рекомендований термін - першим виходить»). Товари з мінімальним залишковим рекомендованим строком відвантажуються в першу чергу. Використання даного методу характерно для складів, що містять продовольчу продукцію.

Отже, в наш час впровадження методів оцінювання та обліку наявності вибуття матеріалів на підприємствах є актуальною задачею, оскільки

утруски, природного збитку, що наступили незалежно від дій учасників договору; з отримання експортних та імпорتنих ліцензій, митне очищення (виконання митних формальностей) для вивезення та ввезення товару, порядок повідомлення покупця про поставку товару та надання йому транспортних документів [3].

Ризик втрати або пошкодження товару, а також зобов'язання нести витрати, пов'язані з товаром, переходить від продавця до покупця, коли продавець виконав свої зобов'язання постачання товару. Оскільки покупець не має права відкладати перехід ризиків і витрат, всі умови передбачають, що перехід ризиків і витрат може відбутися навіть до постачання, якщо покупець не приймає доставку відповідно до домовленості або не дає таких інструкцій (відносно часу відвантаження і/або місця постачання), які потрібні продавцеві для виконання своїх зобов'язань по постачанню товару. Необхідною умовою для винерджаного переходу ризиків і витрат є визначення товару як ідентифікованого для покупки або, як передбачено в умовах, безумовно відособленого для цього (відповідність договору).

Ризик пошкодження вантажу при перевезенні виникає у зв'язку з можливими втратами майбутніх доходів або додаткових витрат на усунення пошкоджень внаслідок зниження споживчих якостей товарів в процесі перевезення відповідно до зобов'язань. Відповідальність перевізника за незбереження вантажу настає в разі втрати, недостачі і ушкодження (псування). Загальною умовою відповідальності є презумпція провини, яка означає, що перевізник несе відповідальність за незбереження вантажу після прийняття його до перевезення і до видачі одержувачу, якщо не доведе, що втрати, недостача або пошкодження вантажу відбулися внаслідок обставин, яких він не міг уникнути або усунення яких від нього не залежало. Отже, ризик незбереження майна, одержаного від відправника, до видачі одержувачу покладається на логістичного оператора (перевізника).

Оскільки на сьогоднішній день повністю уникнути ризиків неможливо, то ними можна і необхідно свідомо керувати, нівелювати, пам'ятаючи про те, що всі ризики в логістичному ланцюзі взаємопов'язані і їх рівень постійно змінюється під впливом динамічного оточення. Тому пошук ефективного механізму управління ризиками за допомогою правил ІНКОТЕРМС в ланцюгу постачання стає одним із найважливіших напрямків для ефективного розвитку діяльності логістичних провайдерів.

ЛІТЕРАТУРА:

1. Інкотермс-2010 // Електронний ресурс. – Режим доступу: <http://www.kama-express.ru/incoterms>.
2. Дж. Джонсон, Д. Вуд, Д. Вордлоу, П. Мерфі-мл. Современная логистика. 7-е издание: Пер. с англ. – М.: Издательский дом «Вильямс», 2005. – С.415.
3. Чудина С. Інкотермс-2010 в таблицах / С. Чудина // Все про бухгалтерський облік. - 2012. - №115. - С. 32-34.

Розумна О.В., студентка,
Національний авіаційний університет

ОРГАНІЗАЦІЯ ЛОГІСТИКИ ЕНЕРГОРЕСУРСІВ

Сучасний стан енергопостачання та енерговидобутку в Україні характеризується діяльністю низки основних підприємств енергетичної галузі.

Одним з перспективних напрямків організації постачання, виробництва та збуту енергії є використання вертикально-інтегрованої моделі. Завдяки цьому формуються виробничий ланцюг від видобутку й збагачення вугілля до генерації і постачання електроенергії. Вертикальна інтеграція підприємств енергетичної галузі дозволяє забезпечувати всі генеруючі активи власним вугіллям, гарантувати якість і надійність всього виробничого ланцюга, контролювати ціноутворення на кожній ланці виготовлення і постачання, зменшити бізнес-ризик. Головна особливість даної моделі полягає в тому, що всі процеси, включаючи видобуток, збагачення та продаж вугілля, генерацію, продаж, постачання електроенергії та тепла, виконуються дочірніми підприємствами однієї материнської компанії. Організація логістики тут є найкращою, оскільки всі основні постачальники і споживачі об'єднані в єдину систему і тісно взаємодіють один з одним, а тому й ризики, пов'язані з термінами постачання сировини, зведені до мінімуму.

Найбільшою приватною вертикально-інтегрованою енергетичною компанією в Україні є ДТЕК. Вуглевидобувні підприємства компанії мають вигідне географічне розташування в розвинених промислових зонах. Таким чином, організація логістики постачання електроенергії здійснюється відповідно до регіону розташування потужностей і основного видобутку сировини. Частина підприємств ДТЕК здійснює закупівлі електроенергії на оптовому ринку України і здійснює постачання кінцевим споживачам. Крім цього підприємства сегмента продажу і постачання електроенергії ДТЕК займаються проведенням випробувань енергетичного обладнання, проектуванням інженерних мереж, надають послуги монтажу, налагодження, ремонту електрообладнання та проводять будівельно-монтажні й пусканалагоджувальні роботи. Для забезпечення більш ефективної роботи своїх підприємств ДТЕК використовує он-лайн торговельну площу через мережу Internet, що дозволяє швидко здійснювати моніторинг постачальників запасних виробничих частин та їх пропозиції.

Таким чином, можна зробити висновок, що ефективна організація логістики енергоресурсів в Україні повинна мати вертикально-інтегрований характер, оскільки завдяки цьому енергетична галузь буде мати не лише найбільші конкурентні переваги, а й збільшувати ефективність виробництва і постачання в своїх масштабних логістичних ланцюгах.

Науковий керівник: асистент Ю.С.Ремига

системи розселення і невисоким рівнем забезпечення цих районів власним вантажним автотранспортом у порівнянні з іншими районами області.

Найбільший вантажобіг Волинської області мають Луцький, Ковельський, Володимир-Волинський і Горохівський райони, в яких значна частка перевезень припадає на транспортні вузли, що сформувались в районних центрах. РТЛЦ пропонуємо розмістити в м. Луцьку, локально-транспортно-логістичні центри у містах Ковелі, Володимир-Волинському та Горохові. Таким чином, таке розміщення РТЛЦ дозволить якнайкраще управляти віддаленими один від одного економічними районами підтримувати інтегроване управління матеріальними потоками.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ:

1. Волинчук Ю. В., Яскорська О. І. Теоретичні аспекти функціонування регіональних транспортно-логістичних систем // Ю. В. Волинчук Логістика: теорія та практика. – 2012. - №4. – С. 5-11.

Науковий керівник: Волинчук Ю. В., к.е.н., доц.

ЗМІСТ

СЕКЦІЯ «ЕКОНОМІКА ТА ПІДПРИЄМНИЦТВО»	
<i>Артамонова О.В.</i> Проблематика забезпечення конкурентоспроможності авіакомпаній та їх послуг на ринку вантажних авіаліній	4
<i>Бабинина С.М.</i> Шляхи підвищення конкурентоспроможності готельних підприємств	5
<i>Бабич С.О.</i> Проблеми ведення обліку в Україні і зарубіжний досвід	6
<i>Баланчук В.О.</i> Механізм організації економічної безпеки підприємства	7
<i>Барицьковська А.І.</i> Сучасні проблеми глобальних процесів у світовій економіці	8
<i>Басенко І.В.</i> Визначення шляхів щодо поліпшення здійснення міжнародних торгівельних операцій в сільськогосподарському секторі України	9
<i>Батинюк Н.О., Кудрява С.В.</i> Проблеми та перспективи розвитку управління персоналом в малих підприємствах	10
<i>Беслам'яних О.Є.</i> Методика впровадження стратегічного управління на підприємствах готельного бізнесу	12
<i>Борисюк І.О.</i> Аналіз сучасного стану авіаційної галузі України	13
<i>Бричок О.В.</i> Ефективне управління витратами на інноваційні процеси	14
<i>Ващенко Ю.Г.</i> Економічний зміст ціни продукції	15
<i>Ващук О. С., Дмитренко Е.Д.</i> Зниження експлуатаційних витрат як напрямок підвищення ефективної діяльності залізничного підприємства	16
<i>Владьмірова Ю.</i> Резерви збільшення прибутку суб'єктів господарювання	17
<i>Гладка К.С., Михальченко І.Г.</i> Україна після вступу до світової організації торгівлі: отримані переваги та загрози	18
<i>Глинська Ю.В.</i> Характеристика загальних методів інформаційно-аналітичної діяльності	19
<i>Горобець Ю.О.</i> Аналіз методів оптимізації вибору постачальника	20
<i>Грицасенко Ю.В.</i> Проблеми обліку загальновиробничих витрат на сільськогосподарських підприємствах	22
<i>Гричкосдова М.В.</i> Вплив інтеграційних процесів на суб'єкти авіаційного ринку	23
<i>Девейріна Т.О.</i> Інвестування в основні фонди як засіб інноваційного розвитку підприємства	24
<i>Демида Н.М., Гещь І.О.</i> Аналіз та етапи розробки стратегії INTERPIPE Limited	25

Десятник М.А. Особливості використання основних фондів транспортних підприємств.....	26	Мельник І.О. Ефективне управління інвестиційним потенціалом підприємств України.....	47
Домашевська К., Сімкова Т.О. Особливості формування стратегії розвитку авіатранспортного підприємства.....	27	Мілян О.С., Михальченко І.Г. Особливості підтримки глобальної взаємодії авіаційного ринку інституціями ЄС.....	48
Дяченко О.О. Методичні підходи створення раціонального проекту організаційно-економічних змін на авіапідприємствах.....	28	Мокрицька З.В. Особливості шахрайства із фінансовою звітністю.....	49
Срьоманенко А.В., Борисюк І.О. Підвищення конкурентоспроможності підприємств - основний аспект економічної безпеки країни.....	29	Мягких І.М. Організаційний розвиток компанії (підприємства) на основі вертикальної інтеграції.....	50
Жаботенко Ю.М., Михальченко І.Г. Дослідження особливостей виконання SARPS.....	30	Наголюк Н.А. Аудит ефективності.....	52
Журавська А.В. Дослідження тенденцій щодо залучення інвестицій у розвиток аеропортів.....	31	Назаренко К.І. Особливості здійснення аудиту звітності відповідно до МСФЗ.....	53
Засяч Н.О. Сучасний аналіз стану легкої промисловості України.....	32	Новикова М.В. Трансформація організаційних складових механізму розвитку стратегічного потенціалу підприємства.....	54
Зарановська Г.С. Напрямки підвищення ефективності діяльності транспортних підприємств України.....	33	Пастух О.В. Економічне стимулювання працівників.....	55
Ільєнко В.О. Розвиток інноваційної діяльності в Україні.....	34	Приходько Т.О. Особливості обліку податку на додану вартість у бюджетних установах.....	57
Карелова Ю.Г. Напрямки підвищення ефективності використання трудових ресурсів в Україні.....	35	Рабошатак В.А. Напрямки удосконалення грошово-кредитної політики національного банку України.....	58
Кликова І.В. Основні напрямки відтворення основних фондів транспортного підприємства.....	36	Сваридович М.С. Організаційно-економічні аспекти впровадження CALS технологій в авіаційній галузі.....	59
Ковальчук Т.А. Управління кадровим потенціалом підприємства.....	37	Северінова А.П., Іванченко Н.О. Емпіричне проектування - шлях до успішних інновацій.....	60
Комісарова П.О. Обґрунтування вибору фінансової стратегії підприємства.....	38	Сліпенчук І.В. Людський капітал як основа суспільного прогресу.....	62
Кравець С.О., Дмитренко Е.Д. Вибір методів нарахування амортизації основних засобів для різних стадій життєвого циклу продукції.....	39	Слюсаренко Ю.В., Гесель І.О. Аналіз діяльності української авіакомпанії «Air Opix» и ее конкурентоспособности на внутреннем рынке страны.....	63
Крадьонова А.С. Проблемні аспекти обліку дебіторської заборгованості.....	40	Соловей Н.В. Сучасні тенденції розвитку взаємодієносин учасників ринку авіаційних послуг України.....	64
Куд А. В. Фінансове забезпечення інновацій в агропромисловому комплексі України.....	41	Таран М.В., Гордодєцька Л.О. Проблеми залізничного транспорту України.....	65
Кучакова І.О. Фінансовий підхід до організації системи економічних відносин авіакомпанії.....	42	Тихонова О.Ю. Управління маркетингом в авіакомпаніях.....	66
Льгін О.К. Вибір та формування оптимальної фінансової стратегії розвитку компанії.....	43	Третяк Я.В., Городецька Л.О. Формування стратегії розвитку персоналу підприємства.....	67
Лозвінова О.О. Шляхи впровадження під'їзних колій на підприємства.....	44	Утюж М.В. Креативне управління у сфері бізнесу.....	68
Мазур А.М. Внутрішні державні запозичення: поняття та напрями використання.....	45	Чуба І.В. Компетсія аеропорту - ефективна форма ДПП.....	69
Мазур М.М. Логістика в управлінні матеріальними потоками.....	45	Чужаків А.В. Креативізація глобального телепростору.....	70
Матата С.М. Формування стратегії оновлення основних фондів на підприємствах газотранспортної системи.....	46	Шевченко А.В. Проблеми та перспективи розвитку авіатранспортної галузі України.....	73
		Шлишка І.М. Оцінка впливу ринків на діяльність підприємства.....	74
		Шульга І.І. Методи захисту підприємств і організацій.....	75
		Шульга О.О. Проблеми залучення інвестицій в Україну.....	77
		Ярмоленко А.В. Проблеми залучення інвестиційних ресурсів в економіку України.....	78

СЕКЦІЯ «МЕНЕДЖМЕНТ ТА ЛОГІСТИКА»

Бізн А.В. Проблеми залучення нетрадиційних джерел фінансування діяльності вітчизняних підприємств.....	79
Більшовець К.В., Євтушицько О.М. Ефективне управління ідеями – шлях компанії до успіху.....	80
Вознюк О.В. Нові напрямки розвитку авіаційної інфраструктури.....	81
Герцх О.С. Вирішення проблеми корпоративного мобінгу, як засіб подолання прихованих криз всередині організації.....	82
Зінченко Ю. В. Ретроспективний аналіз основ логістики та маркетингу.....	84
Зінченко Ю. В., Краснова Д. Ю., Шеремета Ю. Б. Інтеграція процесів постачання.....	85
Зубленко В.С., Гурін А.Л. Геопроєктивна ссравно-орієнтована архітектура при вирішенні логістических задач.....	86
Івашута В.Ю., Мороз А.В. Економічна сутність управління процесами авіатранспортної діяльності.....	88
Івашута В.Ю., Ткалич М.Т. Роль транспорто-експедиторських підприємств при міжнародних перевезеннях.....	89
Коломієць Р.О. Стратегії оптимізації логістичної системи організації.....	90
Литовченко К.В. Управління інвестиційними ризиками.....	92
Луцанінова К.О., Вязніковецька Я.С. Принципи формування ефективної логістичної системи.....	97
Margaryt K. V., Ivaniukova V. Yu. Types and functions of service on air transport.....	98
Moroz A.B., Krasnova D. Yu. Інновації як інструмент підвищення ефективності логістичної системи.....	102
Наушчак А. В. Особливості застосування концепції JIT в Україні	103
Нікітюк Н.М. Необхідність застосування інтерім-менеджменту на підприємстві у кризовий та посткризовий періоди.....	104
Омельченко І.В., Краснокутська О.А. Фінансова участь персоналу в санації підприємства.....	105
Павленко А.М. Перспективи розвитку логістики в Україні.....	106
Планишова К.Ю. Аналіз сучасних методів обліку запасів.....	108
Реміга Ю.С. Значення міжнародних правил Інкотермс для мінімізації логістичних ризиків.....	109
Розумна О.В. Організація логістики енергоресурсів.....	110
Стеблій В.В. Психологічні особливості особистості лідера.....	111
Струк Р.В. Основні аспекти застосування інформаційних технологій (ІТ) в менеджменті підприємств.....	112
Тимошенко А.О., Шостка А.В. Формування потоку авіатранспортної послуги.....	111
Фаліна О.В. Інноваційна логістика.....	112

Федюніна А.І. Шляхи розвитку авіаційного комплексу України.....	113
Фіялко Л.Т. Проблеми управління корпоративною культурою на підприємстві.....	114
Фіялко Ю.Т. Сучасні проблеми фінансового менеджменту підприємств.....	116
Хміч А.В. Зовнішні запозичення в Україні: проблеми та перспективи.....	117
Чаркіна А.В. Особливості управління об'єктами логістичної інфраструктури інтегрованого ланцюга постачання.....	118
Чорна К.А. Особливості менеджменту зовнішньоекономічної діяльності підприємств.....	120
Чорнодід В.В. Сучасні проблеми фінансового менеджменту підприємств в умовах економічної нестабільності.....	121
Чурій В.Г. Комуніальний енергетичний менеджмент (КЕМ) у сучасній організації житлово - комунального господарства України..	122
Шевченко І.В. Застосування ліцензійної схеми податкового планування в Україні.....	123
Шелест О.Б. Сучасний стан організації інвестиційної діяльності авіатранспортних підприємств.....	124
Шугайло А.І. Проблеми формування логістичної інформаційної системи.....	125
Яскорська О. І. Перспективи функціонування транспортно-логістичних центрів у Волинській області.....	126

Піллясано до друку 12.03.2013 р. Формат 60x90 1/16.
Папір офсетний. Умови. др. арк. 5,5
Друк ризограф. Тираж 150 прим. Зам. № 1203/15.

Підприємство УВ01 "Допомага" УСГ
Свідоцтво про державну реєстрацію №531018
03056, м. Київ, пров. Політехнічний 6, корп. 5 (КПН)
Тел.: 277-41-46.