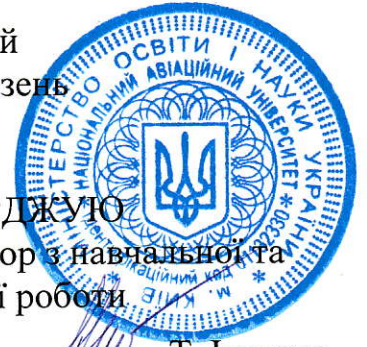


# НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет транспортних технологій  
Кафедра організації авіаційних перевезень



УЗГОДЖЕНО

В.о. декана ФТТ

К. Марінцева

2017р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної та  
виховної роботи

Т. Іванова

2017р.



Система менеджменту якості

## РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА

### навчальної дисципліни

### "Ресурсозберігаючі технології на транспорті"

Галузь знань: 0701 "Транспорт і транспортна інфраструктура"  
Напрямок підготовки: 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)"

Курс – 3 Семестр – 6

Лекції – 32 Екзамен – 6 семестр  
Практичні заняття – 16  
Самостійна робота – 72  
Усього (годин/кредитів ECTS) – 120/4,0  
Розрахунково-графічна робота (2) – 6 семестр

Індекс Р6-6.070101/15-5.2.11

СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017

# НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет транспортних технологій  
Кафедра організації авіаційних перевезень

УЗГОДЖЕНО  
В.о. декана ФТТ

  
\_\_\_\_\_ К. Марінцева  
«01» 11 2017р.

ЗАТВЕРДЖУЮ  
Проректор з навчальної та  
виховної роботи

  
\_\_\_\_\_ Т. Іванова  
«01» 12 2017р.



Система менеджменту якості

## РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА навчальної дисципліни "Ресурсозберігаючі технології на транспорті"

Галузь знань: 0701 "Транспорт і транспортна інфраструктура"  
Напрямок підготовки: 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)"

Курс – 3 Семестр – 6

Лекції	– 32	Екзамен	– 6 семестр
Практичні заняття	– 16		
Самостійна робота	– 72		
Усього (годин/кредитів ECTS)	– 120/4,0		
Розрахунково-графічна робота (2)	– 6 семестр		

Індекс Р6-6.070101/15-5.2.11

СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017



Система менеджменту якості.  
Робоча навчальна програма  
навчальної дисципліни  
"Ресурсозберігаючі технології на транспорті"

Шифр  
документа

СМЯ НАУ  
РНП 19.01-01-2017  
Стор. 2 із 12

Робочу навчальну програму з дисципліни "Ресурсозберігаючі технології на транспорті" розроблено на основі робочого навчального плану РБ-6-6.070101/15 підготовки фахівців освітнього ступеня "Бакалавр" за напрямом підготовки 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)", навчальної програми цієї дисципліни, індекс Н6-6.070101/15-5.2.11, затвердженої ректором « 01 » 12 2017р., та відповідних нормативних документів.

Робочу навчальну програму розробив:

Доцент кафедри

організації авіаційних перевезень

І. Борець

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри напряму 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)" – кафедри організації авіаційних перевезень, протокол № 29 від « 2 » 10 2017 р.

Завідувач кафедри

Г. Юн

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради ФТТ, протокол № 6 від " 08 " 11 2017 р.

Голова НМРР

О. Соколова

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

**Врахований примірник**



Робочу навчальну програму з дисципліни "Ресурсозберігаючі технології на транспорті" розроблено на основі робочого навчального плану РБ-6-6.070101/15 підготовки фахівців освітнього ступеня "Бакалавр" за напрямом підготовки 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)", навчальної програми цієї дисципліни, індекс НБ-6.070101/15-5.2.11, затвердженої ректором «01» 12 2017р., та відповідних нормативних документів.

Робочу навчальну програму розробив:

Доцент кафедри

організації авіаційних перевезень

І. Борець

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри напряму 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)" – кафедри організації авіаційних перевезень, протокол № 29 від «2» 10 2017 р.

Завідувач кафедри

Г. Юн

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради ФТТ, протокол № 6 від "06" 11 2017 р.


Голова НМРР

О. Соколова

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

**Контрольний примірник**

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Ресурсозберігаючі технології на транспорті"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017
	Стор. 3 із 12		

## ЗМІСТ

	стор.
<b>1. Вступ .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Зміст навчальної дисципліни .....</b>	<b>4</b>
2.1. Тематичний план навчальної дисципліни .....	4
2.2. Проектування дидактичного процесу з видів навчальних занять.....	5
2.2.1. Лекційні заняття, їх тематика та обсяг .....	5
2.2.2. Практичні заняття, їх тематика та обсяг.....	6
2.2.3. Самостійна робота студента, її зміст та обсяг.....	6
2.2.3.1. Розрахунково-графічна робота .....	7
<b>3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни .....</b>	<b>7</b>
3.1. Список рекомендованих джерел.....	7
3.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до технічних засобів навчання.....	8
<b>4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь.....</b>	<b>8</b>

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Ресурсозберігаючі технології на транспорті"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017
		Стор. 4 із 12	

## 1. ВСТУП

Робоча навчальна програма дисципліни розроблена на основі навчальної програми дисципліни «Ресурсозберігаючі технології на транспорті» та «Методичних вказівок до розроблення та оформлення навчальної та робочої навчальної програм дисциплін», введених в дію розпорядженням від 16.06.15 №37/роз.


Рейтингова система оцінювання (PCO) є невід'ємною складовою робочої навчальної програми і передбачає визначення якості виконаної студентом усіх видів аудиторної та самостійної навчальної роботи та рівня набутих ним знань та умінь шляхом оцінювання в балах результатів цієї роботи під час поточного, модульного та семестрового контролю, з наступним переведенням оцінки за багатобальною шкалою в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

PCO передбачає використання модульних рейтингових оцінок (поточної, контрольної, підсумкової), а також екзаменаційної або залікової, підсумкової семестрової та підсумкової рейтингових оцінок.

## 2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

### 2.1. Тематичний план навчальної дисципліни

№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Усього	Лекції	Практ. занят.	СРС
<b>6 семестр</b>					
<b>Модуль №1 «Основи забезпечення ресурсами підприємств»</b>					
1.1	Класифікація ресурсів та принципи забезпечення ресурсами підприємств	12	4	2	6
1.2	Ресурсна концепція стратегічного управління підприємств	12	4	2	6
1.3	Бюджетування, як основа ресурсного забезпечення підприємств	12	4	2	6
1.4	Новітні системи розподілу ресурсів	8	2	2	4
1.5	Розрахунково-графічна робота №1	10	-	-	10
1.6	Модульна контрольна робота №1	6	2	-	4
	<b>Усього за модулем № 1</b>	<b>60</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>36</b>
<b>Модуль №2 «Загальні принципи та методи ресурсозбереження на транспорті»</b>					
2.1	Нормативно-правові документи у сфері ресурсозбереження. Основи ресурсозбереження на транспорті	12	4	2	6
2.2	Основи збереження матеріально-технічних ресурсів на транспорті. Основи збереження трудових ресурсів на транспорті	12	4	2	6
2.3	Основи збереження технологічних ресурсів на транспорті. Основи збереження фінансових ресурсів на транспорті	12	4	2	6
2.4	Основи збереження інформаційних ресурсів на транспорті	8	2	2	4


	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Ресурсозберігаючі технології на транспорті"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017		
		Стор. 5 із 12			

2.5	Розрахунково-графічна робота №2	10	-	-	10
2.6	Модульна контрольна робота №2	6	2	-	4
<b>Усього за модулем № 2</b>		<b>60</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>36</b>
<b>Усього за 6 семестр</b>		<b>120</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>72</b>
<b>Усього за навчальною дисципліною</b>		<b>120</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>72</b>

## 2.2. Проектування дидактичного процесу з видів навчальних занять

### 2.2.1 Лекційні заняття, їх тематика та обсяг

№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)	
		Лекції	СРС
1	2	3	4
<b>6 семестр</b>			
<b>Модуль №1 «Основи забезпечення ресурсами підприємств»</b>			
1.1	Класифікація ресурсів підприємств	2	2
1.2	Принципи забезпечення ресурсами підприємств	2	2
1.3	Ресурсна концепція стратегічного управління підприємств	2	2
1.4	Новітня концепція стратегічного управління підприємств на основі симбіозу ресурсної концепції та концепції динамічних здібностей	2	2
1.5	Бюджетування, як основа ресурсного забезпечення підприємств	2	2
1.6	Принципи побудови бюджетної моделі підприємств. Новітні методики бюджетування підприємств	2	2
1.7	Новітні системи розподілу ресурсів	2	2
1.8	Модульна контрольна робота №1	2	4
<b>Усього за модулем № 1</b>		<b>16</b>	<b>18</b>
<b>Модуль № 2 «Загальні принципи та методи ресурсозбереження на транспорті»</b>			
2.1	Нормативно-правові документи у сфері ресурсозбереження	2	2
2.2	Основи ресурсозбереження на транспорті	2	2
2.3	Основи збереження матеріально-технічних ресурсів на транспорті	2	2
2.4	Основи збереження трудових ресурсів на транспорті	2	2
2.5	Основи збереження технологічних ресурсів на транспорті	2	2
2.6	Основи збереження фінансових ресурсів на транспорті	2	2
2.7	Основи збереження інформаційних ресурсів на транспорті	2	2
2.8	Модульна контрольна робота №2	2	4
<b>Усього за модулем № 2</b>		<b>16</b>	<b>18</b>
<b>Усього за 6 семестр</b>		<b>32</b>	<b>36</b>
<b>Усього за навчальною дисципліною</b>		<b>32</b>	<b>36</b>

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Ресурсозберігаючі технології на транспорті"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017
		Стор. 6 із 12	


### 2.2.2. Практичні заняття, їх тематика та обсяг

№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)	
		Практ. заняття	СРС
1	2	3	4
<b>6 семестр</b>			
<b>Модуль №1 «Основи забезпечення ресурсами підприємств»</b>			
1.1	Класифікація ресурсів та принципи забезпечення ресурсами підприємств	2	2
1.2	Ресурсна концепція стратегічного управління підприємств	2	2
1.3	Бюджетування, як основа ресурсного забезпечення підприємств	2	2
1.4	Новітні системи розподілу ресурсів	2	2
<b>Усього за модулем № 1</b>		<b>8</b>	<b>8</b>
<b>Модуль №2 «Загальні принципи та методи ресурсозбереження на транспорті»</b>			
2.1	Нормативно-правові документи у сфері ресурсозбереження. Основи ресурсозбереження на транспорті	2	2
2.2	Основи збереження матеріально-технічних ресурсів на транспорті. Основи збереження трудових ресурсів на транспорті	2	2
2.3	Основи збереження технологічних ресурсів на транспорті. Основи збереження фінансових ресурсів на транспорті	2	2
2.4	Основи збереження інформаційних ресурсів на транспорті	2	2
<b>Усього за модулем 2</b>		<b>8</b>	<b>8</b>
<b>Усього за 6 семестр</b>		<b>16</b>	<b>16</b>
<b>Усього за навчальною дисципліною</b>		<b>16</b>	<b>16</b>

### 2.2.3. Самостійна робота студента, її зміст та обсяг

№ пор.	Зміст самостійної роботи студента	Обсяг СРС (год.)
1	2	3
<b>6 семестр</b>		
1.	Опрацювання лекційного матеріалу	28
2.	Підготовка до практичних занять	16
3.	Підготовка до модульних контрольних робіт №1, №2	8
4.	Виконання розрахунково-графічних робіт	20
<b>Усього за 6 семестр</b>		<b>72</b>
<b>Усього за навчальною дисципліною</b>		<b>72</b>



	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Ресурсозберігаючі технології на транспорті"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017
		Стор. 7 із 12	

### 2.2.3.1. Розрахунково-графічні роботи

Розрахунково-графічні завдання (РГР) виконуються у шостому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається у шостому семестрі.

Розрахунково-графічна робота №1 "Застосування концепції стратегічного управління підприємств" виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентами, і є складовою модулю №1 "Основи забезпечення ресурсами підприємств".

Конкретна мета завдання №1 полягає в обґрунтуванні застосування концепції стратегічного управління підприємств до конкретного підприємства транспорту на основі розрахунку економічного ефекту від її запровадження.

Виконання, оформлення та захист РГР №1 здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання РГР №1, - до 10 годин самостійної роботи.

Розрахунково-графічна робота №2 "Планування ресурсу авіаційної техніки авіакомпанії" виконується у шостому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів в області використання статистичних методів контролю якості на транспортному підприємстві та є складовою модулю №2 "Загальні принципи та методи ресурсозбереження на транспорті".

Конкретна мета розрахунково-графічної роботи №2 полягає у розробці графіка технічного обслуговування повітряних суден авіакомпанії на основі розрахунку відповідного рівня нальоту повітряних суден.

Виконання, оформлення та захист РГР №2 здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання РГР №2, - до 10 годин самостійної роботи.


## 3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

### 3.1. Основні рекомендовані джерела

3.1.1. Постановление Межпарламентская Ассамблея государств – участников Содружества Независимых Государств от 8 декабря 1998 г. №12

3.1.2. "О ресурсосбережении в государствах СНГ на рубеже третьего тысячелетия". – Спб.- 2 с.

3.1.3. Закон України "Про охорону навколишнього природного середовища" від 25.06.1991 р. (у чинній редакції).

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Ресурсозберігаючі технології на транспорті"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017
		Стор. 8 із 12	

3.1.4. ДСТУ 3051-95 (ГОСТ 30166-95) Ресурсозбереження. Основні положення. – К. : Укртест, 1995. – 14 с.

3.1.5. ДСТУ 4462.0.01:2005 ІПС 4-2008 Ресурси матеріальні вторинні. Терміни та визначення. – К. : Укртест, 1995. – 16 с.

3.1.6. ДСТУ 3052-95 (ГОСТ 30167-95) Ресурсозбереження. Порядок встановлення показників ресурсозбереження у документацію на продукцію. – К. : Укртест, 1995. – 37 с.

#### Додаткові рекомендовані джерела

3.1.7. Левковець П.Р., Гедз Ю.М., Канарчук О.В., Кришан Г.Л., Сендак М.Д. Системна ефективність на транспорті. Методи, моделі і стратегії / Під ред. П.Р.Левковця. – К.: НТУ, ІЕБТ, 2002. – 216 с.

3.1.8. Організаційно-правове забезпечення раціонального використання матеріальних ресурсів в Україні: Автореф. дис... канд. юрид. наук: 12.00.07 / С.Ф. Демченко; НАН України. Ін-т держави і права ім. В.М.Корецького. — К., 1999. — 20 с.

3.1.9. Ресурсосберегающие технологии на транспорте: Сб. науч. трудов. / Новосибирская государственная академия водного транспорта / под ред. А.Е. Клопотного. – Новосибирск, 2000. – 142 с.

### 3.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до ТЗН


№ пор.	Назва	Шифр тем за тематичним планом	Кількість
1	2	3	4
1.	Методичні вказівки до практичних занять	1.1-1.4 2.1-2.4	Електронна версія
2.	Методичні рекомендації з виконання розрахунково-графічних робіт	1.5 2.5	Електронна версія

## 4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи та набутих знань та умінь здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

6 семестр				
Модуль №1		Модуль №2		Мах кількість балів
Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
Виконання завдань під час практичних занять №1.1-1.4	24 (сумарна)	Виконання завдань під час практичних занять №2.1-2.4	24 (сумарна)	
Виконання розрахунково-графічної роботи	10	Виконання розрахунково-графічної роботи	10	

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Ресурсозберігаючі технології на транспорті"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017
		Стор. 9 із 12	

<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 21 бал.</i>		<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №2 студент має набрати не менше 21 бал.</i>		
Виконання модульної контрольної роботи №1	10	Виконання модульної контрольної роботи №2	10	
<b>Усього за модулем №1</b>	<b>44</b>	<b>Усього за модулем №2</b>	<b>44</b>	
<b>Семестровий екзамен</b>				<b>12</b>
<b>Усього за 6 семестр</b>				<b>100</b>

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи в балах оцінкам за національною шкалою

Рейтингова оцінка в балах				Оцінка за національною шкалою
Виконання завдань під час практичних занять		Виконання розрахунково-графічної роботи	Виконання модульної контрольної роботи	
№1.1-1.4	№2.1-2.4			
22-24	22-24	9-10	9-10	Відмінно
18-21	18-21	8	8	Добре
15-27	15-17	6-7	6-7	Задовільно
менше 15	менше 15	менше 6	менше 6	Незадовільно

4.4. Сума поточної та контрольної модульних рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.3

Відповідність підсумкових модульних рейтингових оцінок в балах оцінкам за національною шкалою

Модуль №1	Модуль №2	Оцінка за національною шкалою
40-44	40-44	Відмінно
33-39	33-39	Добре
27-32	27-32	Задовільно
менше 27	менше 27	Незадовільно


4.5. Сума підсумкових модульних рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4).

Таблиця 4.4

Відповідність підсумкової семестрової модульної рейтингової оцінки в балах оцінкам за національною шкалою

Таблиця 4.5

Відповідність екзаменаційної рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Ресурсозберігаючі технології на транспорті"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017
		Стор. 10 із 12	

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
79-88	Відмінно
66-78	Добре
53-65	Задовільно
менше 53	Незадовільно

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
11-12	Відмінно
9-10	Добре
7-8	Задовільно
менше 7	Незадовільно

4.6. Сума підсумкової семестрової модульної та екзаменаційної рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

Таблиця 4.6

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	<b>Відмінно</b> (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
82-89	Добре	B	<b>Дуже добре</b> (вище середнього рівня з кількома помилками)
75-81		C	<b>Добре</b> (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
67-74	Задовільно	D	<b>Задовільно</b> (непогано, але зі значною кількістю недоліків)
60-66		E	<b>Достатньо</b> (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
35-59	Незадовільно	FX	<b>Незадовільно</b> (з можливістю повторного складання)
1-34		F	<b>Незадовільно</b> (з обов'язковим повторним курсом)

4.7. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.8. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: **92/Відм./А**, **87/Добре/В**, **79/Добре/С**, **68/Задов./D**, **65/Задов./E** тощо.

4.9. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни, яка викладається протягом одного семестру, дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці.

Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.





(Ф 03.02 – 04)

### АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

### АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

### УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				