

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет транспортних технологій
Кафедра організації авіаційних перевезень

УЗГОДЖЕНО

В.о. декана ФТТ

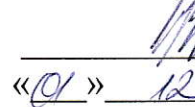


К. Марінцева

2017р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної та
виховної роботи



Т. Іванова

2017р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

"Планування та проектування перевезень"

Галузь знань: 0701 "Транспорт і транспортна інфраструктура"
Напрямок підготовки: 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)"

Курс – 3 Семестр – 6

Лекції – 32 Екзамен – 6 семестр
Практичні заняття – 32
Самостійна робота – 56
Усього (годин/кредитів ECTS) – 120/4,0
Розрахунково-графічна робота (1) – 6 семестр

Індекс Р6-6.070101/15-4.2.8

СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет транспортних технологій
Кафедра організації авіаційних перевезень



УЗГОДЖЕНО


В.о. декана ФТТ



К. Марінцева
2017р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної та
виховної роботи


Т. Іванова
2017р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

"Планування та проектування перевезень"


Галузь знань: 0701 "Транспорт і транспортна інфраструктура"
Напрямок підготовки: 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)"

Курс – 3 Семестр – 6

Лекції	– 32	Екзамен	– 6 семестр
Практичні заняття	– 32		
Самостійна робота	– 56		
Усього (годин/кредитів ECTS)	– 120/4,0		
Розрахунково-графічна робота (1)	– 6 семестр		

Індекс Р6-6.070101/15-4.2.8


СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Планування та проектування перевезень"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017
		Стор. 2 із 12	

Робочу навчальну програму з дисципліни "Планування та проектування перевезень" розроблено на основі робочого навчального плану РБ-6-6.070101/15 підготовки фахівців освітнього ступеня "Бакалавр" за напрямом підготовки 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)", навчальної програми цієї дисципліни, індекс Н6-6.070101/15-4.2.8, затвердженої ректором «01» 12 2017р., та відповідних нормативних документів.

Робочу навчальну програму розробив:

доцент кафедри

організації авіаційних перевезень _____  І.Борець

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри напряму 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)" – кафедри організації авіаційних перевезень, протокол № 19 від «2» 10 2017 р.

Завідувач кафедри _____

 Г.Юн

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради ФТТ, протокол № 6 від "06" 11 2017 р.

Голова НМРР _____

 О. Соколова

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Врахований примірник



Робочу навчальну програму з дисципліни "Планування та проектування перевезень" розроблено на основі робочого навчального плану РБ-6-6.070101/15 підготовки фахівців освітнього ступеня "Бакалавр" за напрямом підготовки 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)", навчальної програми цієї дисципліни, індекс Н6-6.070101/15-4.2.8, затвердженої ректором «01» 12 2017р., та відповідних нормативних документів.

Робочу навчальну програму розробив:

доцент кафедри

організації авіаційних перевезень _____

І.Борець

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри напрямку 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)" – кафедри організації авіаційних перевезень, протокол №19 від «2» 10 2017 р.

Завідувач кафедри _____

Г.Юн

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради ФТТ, протокол № 6 від " 06 " 11 2017 р.

Голова НМРР _____

О. Соколова

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник



ЗМІСТ

	стор.
1. Вступ	4
2. Зміст навчальної дисципліни	4
2.1. Тематичний план навчальної дисципліни	4
2.2. Проектування дидактичного процесу з видів навчальних занять.....	5
2.2.1. Лекційні заняття, їх тематика та обсяг	5
2.2.2. Практичні заняття, їх тематика та обсяг.....	6
2.2.3. Самостійна робота студента, її зміст та обсяг.....	7
2.2.3.1. Розрахунково-графічна робота	7
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	7
3.1. Список рекомендованих джерел.....	7
3.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до технічних засобів навчання.....	8
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь.....	8



1. ВСТУП

Робоча навчальна програма дисципліни розроблена на основі навчальної програми дисципліни «Планування та проектування перевезень» та «Методичних вказівок до розроблення та оформлення навчальної та робочої навчальної програм дисциплін», введених в дію розпорядженням від 16.06.15 №37/роз.

Рейтингова система оцінювання (PCO) є невід'ємною складовою робочої навчальної програми і передбачає визначення якості виконаної студентом усіх видів аудиторної та самостійної навчальної роботи та рівня набутих ним знань та умінь шляхом оцінювання в балах результатів цієї роботи під час поточного, модульного та семестрового контролю, з наступним переведенням оцінки за багатобальною шкалою в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

PCO передбачає використання модульних рейтингових оцінок (поточної, контрольної, підсумкової), а також екзаменаційної або залікової, підсумкової семестрової та підсумкової рейтингових оцінок.

2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Тематичний план навчальної дисципліни

№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Усього	Лекції	Практ. занят.	СРС
6 семестр					
Модуль №1 «Планування перевезень на повітряному транспорті»					
1.1	Предмет, мета та основні завдання навчальної дисципліни	7	2	2	3
1.2	Планування як функція управління	7	2	2	3
1.3	Планування виробничої діяльності авіапідприємства	7	2	2	3
1.4	Показники ефективності та якості розробки плану руху ПС	9	2	4	3
1.5	Планування маркетингової діяльності авіапідприємства	7	2	2	3
1.6	Планування тарифної політики авіапідприємства	7	2	2	3
1.7	Сутність фінансового планування авіапідприємства	7	2	2	3
1.8	Модульна контрольна робота №1	4	2	-	2
	Усього за модулем № 1	55	16	16	23
Модуль №2 «Проектування основних елементів перевізного процесу на повітряному транспорті»					
2.1	Проектні схеми освоєння ринків авіаційних перевезень	7	2	2	3
2.2	Визначення проектних параметрів перевізного процесу на повітряному транспорті	7	2	2	3
2.3	Система показників виробничо-економічної діяльності суб'єктів авіаційної галузі	7	2	2	3



2.4	Проектування основних елементів системи управління на повітряному транспорті	7	2	2	3
2.5	Принципи та методи побудови організаційних структур	7	2	2	3
2.6	Економіко-математичне моделювання в проектуванні та плануванні повітряних перевезень	7	2	2	3
2.7	Застосування моделей сітьового планування, теорії ігор на етапах проектування основних елементів перевізного процесу на повітряному транспорті	9	2	4	3
2.8	Розрахунково-графічна робота	10	-	-	10
2.9	Модульна контрольна робота №2	4	2	-	2
Усього за модулем № 2		65	16	16	33
Усього за 6 семестр		120	32	32	56
Усього за навчальною дисципліною		120	32	32	56

2.2. Проектування дидактичного процесу з видів навчальних занять

2.2.1 Лекційні заняття, їх тематика та обсяг


№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)	
		Лекції	СРС
1	2	3	4
6 семестр			
Модуль №1 «Планування перевезень на повітряному транспорті»			
1.1	Предмет, мета та основні завдання навчальної дисципліни	2	1
1.2	Планування як функція управління	2	1
1.3	Планування виробничої діяльності авіапідприємства	2	1
1.4	Показники ефективності та якості розробки плану руху ПС	2	1
1.5	Планування маркетингової діяльності авіапідприємства	2	1
1.6	Планування тарифної політики авіапідприємства	2	1
1.7	Сутність фінансового планування авіапідприємства	2	1
1.8	Модульна контрольна робота №1	2	2
Усього за модулем № 1		16	9
Модуль № 2 «Проектування основних елементів перевізного процесу на повітряному транспорті»			
2.1	Проектні схеми освоєння ринків авіаційних перевезень	2	1
2.2	Визначення проектних параметрів перевізного процесу на повітряному транспорті	2	1
2.3	Система показників виробничо-економічної діяльності суб'єктів авіаційної галузі	2	1
2.4	Проектування основних елементів системи управління на повітряному транспорті	2	1
2.5	Принципи та методи побудови організаційних структур	2	1
2.6	Економіко-математичне моделювання в проектуванні та плануванні повітряних перевезень	2	1
2.7	Застосування моделей сітьового планування, теорії ігор на етапах проектування основних елементів перевізного процесу на повітряному транспорті	2	1



2.8	Модульна контрольна робота №2	2	2
Усього за модулем № 2		16	9
Усього за 6 семестр		32	18
Усього за навчальною дисципліною		32	18

2.2.2. Практичні заняття, їх тематика та обсяг

№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)	
		Практ. заняття	СРС
1	2	3	4
6 семестр			
Модуль №1 «Планування перевезень на повітряному транспорті»			
1.1	Предмет, мета та основні завдання навчальної дисципліни	2	2
1.2	Планування як функція управління	2	2
1.3	Планування виробничої діяльності авіапідприємства	2	2
1.4	Показники ефективності та якості розробки плану руху ПС	2	1
1.5	Планування потреб в трудових ресурсах, продуктивності та оплати праці на авіапідприємстві	2	1
1.6	Планування маркетингової діяльності авіапідприємства	2	2
1.7	Планування тарифної політики авіапідприємства	2	2
1.8	Сутність фінансового планування авіапідприємства	2	2
Усього за модулем № 1		16	14
Модуль №2 «Проектування основних елементів перевізного процесу на повітряному транспорті»			
2.1	Проектні схеми освоєння ринків авіаційних перевезень	2	2
2.2	Визначення проектних параметрів перевізного процесу на повітряному транспорті	2	2
2.3	Система показників виробничо-економічної діяльності суб'єктів авіаційної галузі	2	2
2.4	Проектування основних елементів системи управління на повітряному транспорті	2	2
2.5	Принципи та методи побудови організаційних структур	2	2
2.6	Економіко-математичне моделювання в проектуванні та плануванні повітряних перевезень	2	2
2.7	Застосування моделей сітьового планування на етапах проектування основних елементів перевізного процесу на повітряному транспорті	2	1
2.8	Застосування моделей теорії ігор на етапах проектування основних елементів перевізного процесу на повітряному транспорті	2	1
Усього за модулем 2		16	14
Усього за 6 семестр		32	28
Усього за навчальною дисципліною		32	28

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Планування та проектування перевезень"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017
		Стор. 7 із 12	

2.2.3. Самостійна робота студента, її зміст та обсяг

№ пор.	Зміст самостійної роботи студента	Обсяг СРС (год.)
1	2	3
6 семестр		
1.	Опрацювання лекційного матеріалу	14
2.	Підготовка до практичних занять	28
3.	Підготовка до модульних контрольних робіт №1, №2	4
4.	Виконання розрахунково-графічної роботи	10
Усього за 6 семестр		56
Усього за навчальною дисципліною		56

2.2.3.1. Розрахунково-графічна робота

Розрахунково-графічне завдання (РГР) виконується у шостому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається у шостому семестрі.

Розрахунково-графічна робота виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентами, і є складовою модулю №1 «Планування перевезень на повітряному транспорті» та модулю №2 «Проектування основних елементів перевізного процесу на повітряному транспорті».

Для успішного виконання розрахунково-графічної роботи студент повинен **знати** особливості планування діяльності авіапідприємства, специфіку проектування перевізного процесу на повітряному транспорті, систему показників ефективності перевізного процесу на повітряному транспорті, **вміти** самостійно розробляти план виробничої діяльності авіапідприємства, самостійно проводити дослідження вантажопотоків та пасажиропотоків авіапідприємства, самостійно розраховувати проектні параметри перевізного процесу на повітряному транспорті, самостійно приймати управлінське рішення щодо оптимального розвитку авіаційних перевезень.

Виконання, оформлення та захист РГР здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.


Час, потрібний для виконання РГР №1, - до 10 годин самостійної роботи.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Основні рекомендовані джерела

3.1.1. Костромина Е.В. Авиационный маркетинг - М.: НАУ ВКШ «Авиабизнес», 2003г. – 383с.

3.1.2. Афанасьев В.Г. Коммерческая эксплуатация международных воздушных линий. – М.: Транспорт, 1987.-255 с.

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Планування та проектування перевезень"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017
		Стор. 8 із 12	

3.1.3. Экономика, организация и планирование гражданской авиации / Под ред. А.В. Мирошникова. – М.: Транспорт, 1983. – 240 с.

3.1.4. Управление авиапредприятиями. Уч. пособие / Под. ред. М.А. Финикова. – Л.: Академия ГА, 1976. – 108 с.

Додаткові рекомендовані джерела

3.1.5. Фатхудинов Р.А. Стратегический менеджмент. – М.: ЗАО “Бизнес-школа “Интел-синтез”, 1997. – 304 с.

3.1.6. Экономическая стратегия фирмы / Под ред. А.П. Градова. – СПб.: Специальная литература, 1995. – 414 с.

3.1.7. Скибінський С.В. Маркетинг. – К.: ІЗМН, 1997. – 328 С.

3.1.8. Кулаев Ю.Ф. Экономическая оценка технических решений и инвестиционных проектов на воздушном транспорте: краткие методические рекомендации. – К.: КМУГА, 1996.

3.1.9. Яценко Л.А. Обоснование типового состава воздушных судов для авиалиний. – К.: КИИГА, 1985.

3.1.10. Яценко Л.А. Обоснование технологических схем комплексного транспортного обслуживания пассажиров и грузовой клиентуры. - К.: КИИГА, 1988. – 104 с.

3.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до ТЗН


№ пор.	Назва	Шифр тем за тематичним планом	Кількість
1	2	3	4
1.	Методичні вказівки до практичних занять	1.1-1.7 2.1-2.7	Електронна версія
2.	Методичні рекомендації з виконання розрахунково-графічної роботи	2.8	Електронна версія

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи та набутих знань та умінь здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

6 семестр				
Модуль №1		Модуль №2		Мах кількість балів
Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
Виконання завдань під час практичних занять №1.1-1.7	28 (сумарна)	Виконання завдань під час практичних занять №2.1-2.7	24 (сумарна)	
Виконання тестових завдань	6	Виконання розрахунково-графічної роботи	10	
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 21 бал.</i>		<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №2 студент має набрати не менше 21 бал.</i>		

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Планування та проектування перевезень"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017
		Стор. 9 із 12	

Виконання модульної контрольної роботи №1	10	Виконання модульної контрольної роботи №2	10	
Усього за модулем №1	44	Усього за модулем №2	44	
Семестровий екзамен				12
Усього за 6 семестр				100

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи
в балах оцінкам за національною шкалою

Рейтингова оцінка в балах					Оцінка за національною шкалою
Виконання завдань під час практичних занять		Виконання тестових завдань	Виконання розрахунково-графічної роботи	Виконання модульної контрольної роботи	
№1.1-1.7	№2.1-2.7				
26-28	22-24	6	9-10	9-10	Відмінно
21-25	18-21	5	8	8	Добре
17-20	15-17	4	6-7	6-7	Задовільно
менше 17	менше 15	менше 4	менше 6	менше 6	Незадовільно

4.4. Сума поточної та контрольної модульних рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.3

Відповідність підсумкових модульних рейтингових оцінок
в балах оцінкам за національною шкалою

Модуль №1	Модуль №2	Оцінка за національною шкалою
40-44	40-44	Відмінно
33-39	33-39	Добре
27-32	27-32	Задовільно
менше 27	менше 27	Незадовільно

4.5. Сума підсумкових модульних рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4).

Таблиця 4.4


Відповідність підсумкової семестрової модульної
рейтингової оцінки в балах оцінкам за
національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
79-88	Відмінно

Таблиця 4.5

Відповідність екзаменаційної
рейтингової оцінки в балах оцінці
за національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
11-12	Відмінно

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Планування та проектування перевезень"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017
		Стор. 10 із 12	

66-78	Добре
53-65	Задовільно
менше 53	Незадовільно

9-10	Добре
7-8	Задовільно
менше 7	Незадовільно

4.6. Сума підсумкової семестрової модульної та екзаменаційної рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

Таблиця 4.6

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
82-89	Добре	B	Дуже добре (вище середнього рівня з кількома помилками)
75-81		C	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
67-74	Задовільно	D	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків)
60-66		E	Достатньо (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
35-59	Незадовільно	FX	Незадовільно (з можливістю повторного складання)
1-34		F	Незадовільно (з обов'язковим повторним курсом)

4.7. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.8. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: *92/Відм./A*, *87/Добре/B*, *79/Добре/C*, *68/Задов./D*, *65/Задов./E* тощо.

4.9. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни, яка викладається протягом одного семестру, дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці.

Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.



(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				