



# АРХІТЕКТУРА та ЕКОЛОГІЯ



**Матеріали VII Міжнародної  
науково-практичної конференції**

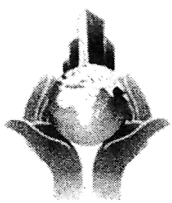
*16–18 листопада 2015 року*

MA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ АЕРОПОРТІВ  
ALLBAU SOFTWARE GMBH



# АРХІТЕКТУРА та ЕКОЛОГІЯ



**Матеріали VII Міжнародної  
науково-практичної конференції**

*16–18 листопада 2015 року*

Київ – 2015

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ КОНФЕРЕНЦІЇ

### ГОЛОВА:

Дорошенко Ю.О., д-р техн. наук, професор

### ЗАСТУПНИКИ ГОЛОВИ:

Авдєєва Н.Ю., к.арх., доцент

Смирнов Ю.О., Allbau Software GmbH

### ВІДПОВІДАЛЬНИЙ СЕКРЕТАР:

Костюченко О.А., асистент

### ЧЛЕНИ ОРГАНІЗАЦІЙНОГО КОМІТЕТУ:

Агєєва Г.М.

Баранецький А.О.

Берец Я.І.

Бірілло І.В.

Волощук С.В.

Гордюк І.В.

Дегтярьов Є.О.

Дугіна В.С.

Капліна А.Б.

Ковлева В.В.

Мирошнікова Н.В.

Нєщадим В.О.

Ничипорчук К.С.

Осіпа Л.В.

Осіпенко О.Ю.

Пальчевська В.Ю.

Пиж І.В.

Саєнко Т.В.

Тихонова Т.В.

Хлюпін О.А.

## РЕГЛАМЕНТ РОБОТИ КОНФЕРЕНЦІЇ

Пленарні (замовні) доповіді	–	до 20 хв.
Доповіді учасників конференції	–	до 10 хв.
Повідомлення	–	до 5 хв.

## РОБОЧІ МОВИ КОНФЕРЕНЦІЇ:

*українська, російська, англійська.*

*Під час проведення конференції доповідачам надаються технічні засоби для демонстрації презентаційних матеріалів (комп'ютер, мультимедійний проектор, кодоскоп).*

## **ПІДХІД ДО ФОРМУВАННЯ ЖИТЛОВОГО СЕРЕДОВИЩА НА ТЕРИТОРІЯХ, РОЗТАШОВАНИХ ПОБЛИЗУ АЕРОПОРТІВ**

**К.С. Лісова**, студент, **М.С. Авдєєва**, к.арх., доцент  
*Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна*

**Актуальність.** Військові дії на сході країни, які продовжуються й надалі, призводять до руйнування міст та сільських поселень, звідки виникає потреба в переселенні жителів зруйнованих територій на безпечні, комфортні та придатні для життя території. За рахунок великої кількості переселенців і браку територій вільних від забудови, доводиться формувати нове житлове середовище, що розташовується навіть біля таких об'єктів, як аеропорти. При цьому потрібно враховувати всі чинники негативного впливу діяльності аеропортів на прилеглі до нього території для надання безпечного та комфортного життя людям, які потребують особливої уваги.

**Метою** є з'ясування підходу формування екологічного житлового середовища, що розташовуються неподалік аеропортів.

**Основна частина.** Є необхідною ступінь саморегуляції життєвого про-

цесу для людей, які пережили стресові ситуації. Головна мета екологічного проектування на даній території – це створення екологічно повноцінного житлового середовища. Така повноцінність може бути досягнута в процесі динамічної рівноваги між усіма її складовими елементами, головною умовою якою є необхідна ступінь саморегуляції життєвого процесу.

Інша важлива мета обговорення – підвищення якості життя в місцях розселення і житлових будинках шляхом екологізації житла і діяльності людини, пристосування природного середовища до умов створених людиною, формування привабливого образу житлового середовища.

Для створення сприятливих екологічних умов життєдіяльності людини та захисту її від різних впливів зовнішнього середовища на територіях, наближених до аеропортів, потрібно визначити фактори, що впливають на формування повноцінного архітектурного середовища та його архітектурно-планувальну структуру. Дослідження територій, наближених до аеропортів, вимагають, з одного боку, визначення факторів впливу аеродрому на житлову та громадську забудову, а з іншого – можливості формування архітектурного середовища з урахуванням негативного впливу. Дослідниками були виявлені фактори впливу аеропорту на формування архітектурно-планувальної структури житлової забудови, наближеної до аеропорту, до яких віднесли:

- екологічні фактори, що визначають різні види забруднень (шумове забруднення, вібрації, радіаційні і електромагнітні випромінювання, загазованість, викиди в атмосферу, забруднення води та ґрунту);

- містобудівні фактори, що залежать від категорії аеропорту в конкретному місті, величини аеропорту та місця розташування конкретної ділянки для формування території, наближеної до аеропорту;

- інженерно-технічні фактори, що впливають на визначення обмеження поверховості забудови, вибір особливих будівельних матеріалів і конструкцій;

- соціально-економічні фактори, що впливають на життєдіяльність населення;

- естетичні фактори, що впливають на композиційні прийоми.

Найбільш істотний вплив на формування житлового середовища поблизу територій, наближених до аеропортів, мають екологічні фактори. Тому при формуванні об'єктів житлового середовища і забезпечення їх екологічної захищеності слід враховувати наступні підходи при використанні:

- енергоефективності будівель з впровадженням енергозберігаючих технологій, відновлювальних та альтернативних джерел енергії;

- місцевих екологічно чистих будівельних матеріалів;

- велотранспорту та інших альтернативних видів транспорту при скороченні потреб в автомобілях;

- охорони зелених зон, лісів та біорізноманіття;

- мінімізації виробництва відходів і повторного їх використання;

- зниження поверховості житлових будинків в зв'язку із наближеністю їх до аеропорту.

**Висновки.** Виходячи із перерахованих вище екологічних факторів, що впливають на формування житлового середовища на територіях наближених до аеропортів, можна зробити висновки, що при вираховуванні всіх екологіч-

**VII Міжнародна науково-практична конференція  
(м.Київ, 16–18 листопада 2015 року)**

---

них чинників та використанні конкретних підходів, створення житлового середовища поблизу аеропортів цілком безпечне та придатне до життя. При цьому вирішується складне питання дефіциту житла та цінової доступності землі з урахуванням складних умов існування цієї території, що є вигідним аспектом для жителів, які були змушені покинути свої домівки на території де проходять військові дії.