

5. Семенченко А.І. Теоретико-методологічні засади інституалізації державного управління у сфері електронного урядування / А.І. Семенченко, А.В. Журавльов [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.academy.gov.ua/ej/ej14/txts/Semenchenko.pdf>

УДК 342.942(043.2)

**Спирін В.Г., Кузьмін А.Р.**, студенти,  
Навчально-науковий Юридичний інститут,  
Національний авіаційний університет, м. Київ  
Науковий керівник: Гончарук С.Т., к.ю.н., професор

## **МЕХАНІЗМ АДМІНІСТРАТИВНО-ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ**

Одним із визначних досягненням людства у ХХ столітті, без сумніву, є розвиток науково-прикладних технологій у сфері використання повітряного та космічного простору. Регулювання відносин у цій сфері здійснюється здебільшого за допомогою норм як адміністративного, так і повітряного права. Слід зауважити, що специфікою повітряного і космічного права є те, що вони становлять собою комплексні галузі права, предметом яких є складна та багаторівнева система авіаційних правовідносин.

Діяльність підприємств в галузі цивільної авіації головним чином зводиться до повітряних перевезень. Перевезення пасажирів, вантажів, пошти можна розглядати в двох аспектах – внутрішньодержавному та міжнародному. З початку формування авіаційної галузі правове регулювання повітряних перевезень здійснювалось на двох рівнях – національному та міжнародному, що формувались паралельно, в тісному зв'язку.

З прийняттям у 2011 році нового Повітряного кодексу механізм регулювання повітряних перевезень в Україні зазнав певних змін. У статті 1 цього Кодексу міститься наступне визначення повітряного перевезення: «це мперевезення пасажирів, багажу, вантажу або пошти, яке здійснюється повітряним судном на підставі відповідного договору повітряного перевезення» [1, ст. 1].

Слід зазначити, що визначення повітряного перевезення є прерогативою національного законодавства, оскільки в міжнародно-правових актах згадується лише про міжнародне повітряне перевезення [3, ст. 1. п. 2; 4, ст. 1 п. 2].

Повітряний кодекс України 1993 року містив лише невеликий розділ, присвячений повітряним перевезенням [4, ст. 59-67]. Він містив лише положення щодо деяких аспектів виконання повітряних перевезень та не

пояснював, що є повітряним перевезенням.

Задля контролю авіаперевезень та регулювання відносин у цій сфері було створено Державну авіаційну службу, під контролем якої діють 43 аеропорти та аеродроми цивільної авіації.

Основними завданнями Державіаслужби сьогодні є:

1) реалізація державної політики у сфері цивільної авіації та використання повітряного простору України;

2) внесення пропозицій Міністрові інфраструктури щодо забезпечення формування державної політики у сфері цивільної авіації та використання повітряного простору України;

3) організація використання повітряного простору України;

4) здійснення державного контролю та нагляду за безпекою цивільної авіації, нагляду за забезпеченням аеронавігаційного обслуговування.

В юрисдикцію цього органу також входить здійснення державного контролю та нагляду за безпекою процесів, що пов'язані із авіаперевезеннями [2, ст. 4].

Проведений аналіз нормативно-правового регулювання у цій сфері дозволяє констатувати, що регламентація відносин щодо забезпечення авіаційної безпеки у сфері авіаперевезень здійснюється у сучасних умовах за допомогою різних законодавчих та підзаконних актів. Основним нормативно-правовим актом у цій сфері правового регулювання є Повітряний кодекс України, який в розділі II визначає систему державного регулювання в галузі авіації та використання повітряного простору України; закріплює основні механізми управління безпекою в галузі цивільної авіації (розділ III), встановлює порядок державної реєстрації аеродромів (ст. 64) та їх сертифікації (ст. 65); регламентує питання щодо управління аеропортами та цивільними аеродромами (ст. 73); визначає повноваження місцевих органів виконавчої влади щодо забезпечення діяльності аеропортів (ст. 79) та заходи щодо захисту від актів незаконного втручання (розділ XI), та інші.

#### *Література*

1. Повітряний кодекс України від 19.05.2011 р. № 3393-VI // Відомості Верховної Ради України. – 2011. – № 48-49. – Ст. 536.

2. Про затвердження Положення про Державну авіаційну службу: Постанова Кабінету Міністрів України від 8 жовтня 2014 р. № 520

3. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://zakon1.rada.gov.ua/>.

4. Повітряний кодекс України: Закон України від 04.05.1993 р. № 3167-XII // Відомості Верховної Ради України. – 1993. – № 25. – Ст. 275.