

УДК 711.4:629.43(520)(043.2)

Деміденко Я.Я.
Пасюкова Ю.С.
Савченко В.В.

Національний авіаційний університет, Київ

РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ. ДОСВІД ЯПОНІЇ

Світовим лідером в реалізації сучасних інфраструктурних проєктів, за висновками провідних спеціалістів, є Японія.

Особлива увага приділяється планувальним аспектам розвитку наступних типів транспортно-пересадочних вузлів (ТПВ):

- **агломераційного значення:** наприклад, вузол «Шінагава», м.Токіо. В ньому пересікаються міжрегіональний (швидкісна транспортна система Синкансен), регіональний (4 лінії експрес та звичайних залізничних доріг) та міський транспорт (2 лінії метрополитена, 10 ліній системи швидкісного позавуличного транспорту, автобуси, такси). Площа вузла – 5,3 га, площа забудови – 584 тис. кв. м; кількість робочих місць – 16,7 тис.;
- **регіонального значення:** інтегрований вузол в м.Мацумото, до складу якого входять залізничний та автовокзали, муніципальна парковка та великий торговельний центр;
- **муніципального значення:** вузол «Одайба» – складова системи Токійського монорельсу – на насипних територіях в Токійському заліві, має 3 рівня: для руху міського транспорту, для пішоходів, станція монорельса. В зоні пішої доступності – кілька великих торговельних комплексів, готелів, житлових будинків, рекреаційна територія;
- **комплексного значення** з забезпеченням транспортного поєднання території агломерації, взаємодії регіонального та муніципального видів транспорту.

Кожний з них має індивідуальні архітектурно-планувальні та технічні рішення, які спрямовані на створення комфорту для потенційних користувачів. Але усі ТПВ вирішуються у кількох рівнях. Один з них – надземний або підземний - є розподільчим для всього багатофункціонального комплексу.

Інформаційне забезпечення пасажирів здійснюється кількома засобами за єдиною системою для усіх складових ТПВ. Вдало використовують для інформування колір. Наприклад, для маркування автобусів окремої групи маршрутів, відповідних для неї показників, смуг, які наносяться на покриття полу, для визначення напрямку руху від кас до посадкового перону та ін.

В умовах дефіциту земельних ресурсів комплексні багаторівневі ТПВ - найбільш ефективні рішення, які базуються на використанні сучасних технологій будівництва та експлуатації транспортних споруд.

Науковий керівник – Г.М.Агєєва, к.т.н., с.н.с.