

ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ
БУДІВЕЛЬНИХ КОНСТРУКЦІЙ

БУДІВЕЛЬНІ КОНСТРУКЦІЇ

ВИПУСК 58

Міжвідомчий
науково-технічний
збірник

**Перспективи
розвитку
будівельних
конструкцій,
будівель, споруд
та їх основ**

Збірник
наукових праць

Київ. НДІБК. 2003

21345

Збірник наукових праць «Будівельні конструкції» затверджений Президією ВАК України як фахове видання (Бюлетень ВАК України №4, 1999 р.).

В збірнику “Перспективи розвитку будівельних конструкцій, будівель, споруд та їх основ” приведено результати досліджень будівельних конструкцій за наступними аспектами їх творення: розрахунки, проектування, технології виготовлення та автоматизація контролю якості.

Збірник вміщує аналіз роботи основ, фундаментів будівель та споруд в складних ґрунтових умовах. Запропоновані нові рішення конструкцій фундаментів.

Редакційна колегія збірника:

Кривошеєв П.І. (відповідальний редактор), Барашиков А.Я., Буракас А.Й., Катруца Ю.О., Климов Ю.А., Клованіч С.Ф., Козелецький П.М., Корнієнко М.В., Крітов В.О. (відповідальний секретар), Кришук А.Б., Матвєєв І.В., Немчинов Ю.І., Слюсаренко Ю.С., Трегуб А.С., Черний Г.І., Шейніч Л.О.

Затверджено до друку рішенням Науково-технічної ради Державного науково-дослідного інституту будівельних конструкцій 24 квітня 2003 р., протокол №1.

Адреса редколегії: 03680, Київ, вул. Ів. Клименка, 5/2, НДІБК

Телефони: 249 – 37 – 01, 249 – 37 – 03

Факс: 248 – 89 – 09

e-mail: vbogdan@ndibk.kiev.ua

Брозовски И.	Сульфатостойкость бетонов с заменой части мелкого заполнителя золой ТЭЦ.....	223
Брозовски И., Брозовски И., мл.	Физико-механические свойства бетонов на заполнителе из котельного шлака.....	229
Зинько О.П., Шишкин А.А., Рыжкова К.Ф.	Свойства контактной зоны эмульгированного бетона с материалами строительных конструкций.....	235
Иванин В.Н., Передерей В.Д.	Исследование физико-механических свойств легкого бетона с заполнителями из доменного шлака.....	239
Кирильчук М.Ю., Воронин П.А., Шишкин А.А.	Формирование прочности эмульгированного гипсоцементного вяжущего.....	246
Крамаренко И.П.	Пути повышения адгезии цементного камня к бетону...	251
Мельник І.В., Шейніч Л.О.	Захисна полімерсилікатна композиція на основі поліізоціанату та алюмосилікатного наповнювача.....	255
Опекунов В.В.	О проблеме прочности твердых пористых строительных композиционных материалов.....	258
Петрикова Є.М., Шейніч Л.О.	Органосилікатні системи на основі поліізоціанату для подовження терміну експлуатації залізобетонних конструкцій.....	266
Попов С.В., Брагинский В.Г.	Мелкозернистые плотные бетоны на золошлаковых смесях ТЭС Донбасса, работающие при повышенных и высоких температурах.....	273
Талипов Н., Туляганов А.А.	Применение фосфогипсового вяжущего в производстве композиционных строительных материалов.....	278
Хильченко А.П., Шишкин А.А.	Технология производства искусственных пористых заполнителей из отходов обогащения криворожских ГОКов, вскрышных пород карьеров и доменных гранулированных шлаков.....	282
Томаш Фойтик, Ганна Кучерова, Иржи Зах	К проблеме взаимодействия химических добавок с примесями, добавляемыми в цементные композиты.....	287
Агеева Г.Н.	Особенности оценки эксплуатационной пригодности бетонных покрытий аэродромов методом ACN-PCN...	295

ОСОБЕННОСТИ ОЦЕНКИ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРИГОДНОСТИ БЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ АЭРОДРОМОВ МЕТОДОМ *ACN-PCN*

Агеева Г.Н.

НИИпроектреконструкция

г. Киев, Украина

Приведены результаты расчетно-теоретической оценки эксплуатационной пригодности проектной конструкции покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы в аэропорту Борисполь.

Настоящие исследования выполнены в рамках реализации программы реконструкции аэродромных покрытий с использованием новых для практики аэродромного и дорожного строительства Украины технологий и средств строительства.

Теоретические и экспериментальные исследования двухслойных жестких покрытий со сращенными слоями, проведенные в последние годы в Украине, установили ряд особенностей их работы вследствие того, что именно такое конструктивное решение выбрано для реконструкции, а упомянутые особенности не описываются действующими строительными нормами [1]. Работы по оценке эксплуатационной пригодности исследуемой конструкции проводятся в три этапа:

1-й этап - расчетно-теоретическая оценка эксплуатационной пригодности проектной конструкции покрытия;

2-й этап - расчетно-теоретическая оценка эксплуатационной пригодности проектной конструкции с учетом фактических величин расчетных параметров жесткости покрытия и основания на основе данных лабораторных исследований;

3-й этап - экспериментальная оценка эксплуатационной пригодности конструкции в процессе проведения экспериментально-теоретического мониторинга реконструкции.

Ниже приведены результаты 1-го этапа.

Оценка эксплуатационной пригодности конструкции покрытия на основе метода *ACN-PCN*, принятого в Международной организации гражданской авиации (ИКАО), позволяет определить пригодность искусственных покрытий аэродрома для эксплуата-