

знаків до поселень, парканів, входів до присадибних ділянок, криниць). Широко використовувався такий прийом синтезу мистецтв як кольоровий розпис стін екстер'єрів та інтер'єрів. До естетичних прийомів, які були використані при забудові громадських споруд, треба віднести твори образотворчого декоративного мистецтва, скульптури та виробів народних майстрів. Іноді вони відігравали роль активного художньо-декоративного акценту в структурі поселення (рис 1.).

**Висновки.** Використання архітектурно-планувальних прийомів та декоративного оформлення свідчить про нерозривний зв'язок функціональних та естетичних задач синтезу мистецтв. Бажання достовірності синтезу мистецтв у відтворенні окремих деталей, національного стилю зумовило виникнення нового підходу, що поєднував архітектуру, графіку, живопис, дизайн. Загальне об'ємно-просторове рішення, характер взаємозв'язків між житлом та об'єктами громадського обслуговування (дитячі садочки, школи, адміністративні та інші будівлі), їх художньо-декоративне оформлення при всій індивідуальній різноманітності зберігали загальні звичні для населення національні риси.

УДК 625.712.34:711.553.9(477.75) (043.2)

### **ОСОБЛИВОСТІ РОЗПОДІЛУ ТРАНСПОРТНИХ ПОТОКІВ ПІД ЧАС РЕКОНСТРУКЦІЇ АЕРОПОРТІВ**

**Г.М. Агеева**, к.т.н., с.н.с., зав. каф. містобудування ННІАП  
*Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна*

**Актуальність теми.** Забезпечення безпеки та регулярності польотів повітряних суден (ПС) – одне із основних вимог, які пред'являються до генеральних планів аеропортів. Генеральний план аеропорта повинен задовольняти й містобудівним вимогам, в т.ч. мінімізувати обмеження перспективного розвитку не тільки аеропорта, але й населених міст, складових транспортних мереж різного рівня тощо.

**Мета роботи** - висвітлити результати дослідження особливостей розподілу транспортних потоків повітряного та автомобільного транспорту в межах літовища під час реконструкції аеропортів.

**Основні результати дослідження.** Визначальним критерієм безпеки польотів ПС для населених міст є величина розрахункового наближення межі сельбищної території до летовища. Саме ця величина є нормованою [1]. Як наслідок, наближення меж сельбищної території до летовища в результаті реконструкції аеропортів може супроводжуватися:

- знесенням існуючої забудови або її частин, в т.ч. житлової та комунальної (Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport, США; Aeropuerto de Barcelona-El Prat, Іспанія та інші.);
- перекладанням окремих ділянок об'їзних доріг, в т.ч. міждержавних (наприклад, Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport, США), регіональних (наприклад, «Сімферополь», Крим) тощо.

Будівництво та експлуатація аеропортів передбачає інтеграцію із іншими

складовими транспортних систем. Разом з тим, динамічний розвиток аеропортів та їх інфраструктури у більшості випадків супроводжується реорганізацією й складових транспортних системи локального, регіонального та національного значення. Зоною реорганізації може бути не тільки привокзальна площа (Vienna International Airport, Австрія), приаеродромна територія (аеропорт «Київ», Україна; аеропорт «Домодедово», Росія та інші.), але й літовище [2].

Реконструкція існуючих або будівництво нових зльотно-посадкових смуг та систем рульових доріжок може супроводжуватися, за умов відповідного техніко-економічного обґрунтування, влаштуванням додаткових складних інженерних споруд для розподілу потоків ПС та автомобільного транспорту у двох рівнях, а саме:

- тунелів (наприклад, Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport, США; «Сімферополь», Крим);
- естакад (Leipzig/Halle Airport, Німеччина; Aeroporto Internacional da Madeira, Португалія) та інші.

Це потребує вирішення комплексу завдань, в т.ч. пов'язаних не тільки з безпекою авіа- та автомобільних перевезень, але й охороною довкілля.

#### **Висновки**

1. Розвиток сучасних аеропортів супроводжується не тільки збільшенням розмірів території, будівництвом нових, реконструкцією та модернізацією існуючих будівель та споруд, але й реорганізацією внутрішньої інфраструктури.

2. Разом з тим реорганізується й транспортна інфраструктура регіона, на території якого розташовується аеропорт. Саме ця реорганізація пов'язана з пошуком оптимальних рішень, які б:

- задовольняли інтересам учасників транспортного руху;
- забезпечували безпеку експлуатації;
- скорочували експлуатаційні витрати;
- не порушували екологічні взаємозв'язки складових транспортної інфраструктури з довкіллям.

3. Світова практика реконструкції аеропортів налічує декілька варіантів влаштування додаткових інженерних споруд для розподілу потоків авіаційного та автомобільного транспорту у двох рівнях в межах літовища.

#### **Список використаних джерел**

1. СНиП 2.05.08-85. Аеродроми/ Госстрой СССР. – М.: ЦИТП Госстроя СССР, 1985. – 59 с.

2. Агеева, Г.Н. Развитие аэропортов: интеграция в региональные системы транспортных перевозок/ Г.Н.Агеева// Теория современного города: прошлое, настоящее, будущее: материалы Всерос. науч. конф. с междунар. участ. (18 - 20 мая 2016 г.). - Екатеринбург: Архитектон, 2016. – С.129-131.