

УДК 658.2.656.713(043.2)

Яковенко Л. В., студент

Агєєва Г.М., канд. техн. наук, с.н.с.

Національний авіаційний університет, Київ, Україна

**КОЛИШНІ АНГАРИ ДЛЯ ЦЕПЕЛІНІВ –
ЗНАКОВІ ОБ'ЄКТИ НАСЕЛЕНОГО СЕРЕДОВИЩА**

Розвиток ринку авіаційних перевезень супроводжується змінами парку повітряних суден (ПС), мереж авіаліній і аеропортів, ступеню завантаження

баз обслуговування ПС тощо. З часом прискорюється й фізичне та моральне старіння будівель та споруд, в т.ч. авіаційних ангарів.

Світова практика налічує декілька прикладів переобладнання величезних за розмірами авіаційних ангарів для целелінів на об'єкти громадського призначення.

Найбільш відомим прикладом переобладнання є розважальний комплекс Tropical Islands, створений в 2003-2008 рр. в об'ємі ангару для целелінів, розташованого на території колишньої радянської військової бази (Хальбе, Бранденбург, Німеччина).

Величезний за розмірами (довжина – 360 м, завширшки – 270 м, висота – 107 м) штучно створений малайським концерном Tapjong тропічний ліс з аквапарком, водними атракціонами, імпрізованими поселеннями, лагуною та ін. – це унікальний культурно-розважальний комплекс, розрахований на обслуговування 1,25 млн. відвідувачів/рік.

Парк має декілька тематичних зон: **тропічне поселення** (забудова в стилі поселень Таїланду, Борнео, Самоа та Балі); **тропічний ліс**, в якому ростуть понад 50 тис. рослин 600 видів; **південне море** (басейн довжиною 140 м, глибиною 1,35 м, площа дзеркала – 4,4 тис. кв.м; температура води - 28 °С. Для відпочинку встановлено 850 дерев'яних стільців – лежанок); **лагуна** (площа водного дзеркала - понад 1,2 тис. кв.м, температура води - 32 °С, перемінна глибина, фонтани, система штучної течії, водних гірок тощо); **дитяча зона** (4,0 тис. кв.м) та ін. На території, наближеній до Tropical Islands, в 2008 р. було побудовано селище для працівників комплексу, а також готель для відвідувачів. Інвестування будівельних робіт здійснювалось за участю федеральної землі Бранденбург, яка отримала додаткові робочі місця для жителів регіону.

Слід розглянути й одну з візитівок столиці Латвії - споруди Ризького Центрального ринку, побудовані упродовж 1924-1930 рр. Це – п'ять торгівельних павільйонів, аточні конструкції покриття яких з початку були складовими тримальних систем ангарів для целелінів німецької армії, що розміщувались у Курляндії на території військового аеродрому Вайнède (сучасна територія Латвії). Ангари мали величезні розміри у плані – 47,2х240 м, висота кожного – 37,4 м. У ході Першої Світової війни целеліни було транспортовано на територію Німеччини. Ангари до початку 1930-х років були виведені із експлуатації, але у подальшому вони були демонтовані, транспортовані та використані для цивільного будівництва на новому місті. Торгівельні павільйони ринку потребували інших умов експлуатації, в тому числі опалювання внутрішнього простору, тому було прийняте рішення використати аточні конструкції ангарів для покриття, а огорожувальні конструкції (стіни) виконати з цегли та залізобетону. В 1998 р. комплекс споруд Ризького Центрального ринку разом зі старим містом включений до списку об'єктів Світової спадщини UNESCO.

Колішні авіаційні ангари втрачають функції об'єктів військового призначення та перетворюються на знакові об'єкти населеного середовища.