

А. М. ТРОЦЕНКО

АЕРОПОРТИ УКРАЇНИ



**Троценко А.М.Аеропорти України. — Київ, 2002 —252 с. 92 ил.
ISBN 966-7942-77-5**

Книга присвячена історії створення наземної бази цивільної авіації на Україні, складається з чотирьох розділів і додатків.

В першому розділі у хронологічному порядку дається загальний огляд історії мережі аеропортів на фоні історії цивільної авіації на Україні. В другому розділі розглянуто основні аеропорти, в яких відбувалося впровадження літаків з ГТД на першому етапі. В третьому — аеропорти, що були реконструйовані на другому етапі розвитку мережі аеропортів. В четвертому — нові аеропорти другого етапу.

Матеріал добре ілюстрований архівними документами і фотографіями. Книга буде корисна для авіаційних фахівців і широкого кола читачів.

© А. М. Троценко, 2002

Авторські права зареєстровані в Державному департаменті інтелектуальної власності Міністерства освіти і науки України

Формат 170x240 (1/16) Умов.друк.аркушів 15,75. Тираж 500 екз.

ISBN 966-7942-77-5

Видавництво: Європейський університет, 2002

ШАНОВНІ ЧИТАЧІ!

Перед Вами книга про історію розвитку аеропортів в Україні від перших повітростанцій до сучасних міжнародних аеропортів, головним з яких є київський аеропорт Бориспіль. Аеропорти — це одна з основних частин цивільної авіації. В аеропортах працює більше половини працівників цієї галузі. Таким чином, ця книга може вважатися дуже важливою скаладовою історії і розвитку цивільної авіації на Україні.

Приємно відзначити й те, що вже в роки незалежності при переході економіки до ринку деякі керівники аеропортів не розгубилися, а швидко зорієнтувалися в нових умовах, знайшли можливості для подальшого розвитку своїх аеропортів і, в першу чергу, створення умов для організації і обслуговування міжнародних авіаційних перевезень. До таких керівників в першу чергу можна віднести генеральних директорів аеропортів М.П.Шматка (Бориспіль), В.О.Ануфрієва (Сімферополь), В.І.Зуба (Миколаїв). Держава достойно відзначила їх досягнення. Всі вони нагороджені орденами незалежної України та почесними званнями.

Погляди автора стосовно шляхів розвитку аеропортів носять дискусійний характер, але це ні в якому разі не може зменшити цінності цієї книги.

Майже протягом 50 років автор безпосередньо приймав участь в розвитку аеропортів, був у перших рядах створення майже всіх сучасних аеропортів в Україні.

Заслуговує на велику повагу те, що він знайшов у собі сили взятися за перо і не обмежився тільки спогадами подій, учасником яких він був, а розшукав відомості більш раннього періоду і системно їх виклав для широкого загалу читачів.

Хочеться висловити авторові побажання творчого натхнення і плідної праці над іншими книгами, які є в його планах.

Начальник управління розвитку
та сертифікації аеропортів Укравіатрансу

В.Ф. Шило

ЗМІСТ

Автор видання	5
Шановні читачі	6
Від автора	
На початку ери цивільної авіації	9
1910- 1919 роки	9
Перші летовища	9
Заснування цивільної авіації в Україні	10
Будівництво повітряних станцій	11
Перша аеронавігація	13
Регулярні авіаперевезення	14
1930-1940 роки	15
Під єдине крило	15
Повітряні станції стали аеропортами	15
Обладнання аеродромів та аеропортів	18
Столиця в Києві	20
Гідроавіація не прижилася	21
Нові літаки — нові вимоги	22
Аеропорти на початку війни	24
1943-1945 роки	26
1946-1956 роки	28
Об'єднання в авіазагони	29
Аеропорти в роки впровадження реактивної техніки	31
Новим літкам — нові аеропорти	31
Архітектори проти авіаторів	32
Доленосні постанови	34
Нове завдання уряду	39
Аерофікація України	41
Аерофікація Криму	41
Створення мережі місцевих аеропортів	43
Ударне десятиріччя	49
Міністерство замість Головного управління	51
Украеропроект	53
Сімдесяті роки	55
Вісімдесяті роки	59
Перше десятиріччя в незалежній Україні	63
У кризових умовах	63
Розвиток міжнародних авіаперевезень	63
Демонізація в цивільній авіації	64
Концепція національної мережі аеропортів	65
Перехід до комунальної власності	67
Світовий досвід	69
Погляд в майбутнє	70
Зростання обсягів авіаперевезень	70

Акціонуванні аеропортів	71
Модернізація і технічне переоснащення	71
Інвестування аеропортів	72
Всепогодні аеропорти	74
Проблема екологічного навантаження	75
Емісія повітряних суден	75
Пошук не шкідливих засобів проти обмерзання літаків	75
Зменшення шумового впливу на довкілля аеропорту	76
Аеропорти майбутнього	76
ОСНОВНІ АЕРОПОРТИ ПЕРШОГО ЕТАПУ ВПРОВАДЖЕННЯ ЛІТАКІВ З ГТД	78
Міжнародний аеропорт Харків	79
Міжнародний аеропорт Київ (Жуляни)	83
Міжнародний аеропорт Бориспіль	93
Міжнародний аеропорт Сімферополь	108
Міжнародний аеропорт Одеса	123
Міжнародний аеропорт Львів	136
Міжнародний аеропорт Донецьк	144
Міжнародний аеропорт Дніпропетровськ	153
Міжнародний аеропорт Луганськ	159
РЕКОНСТРУЙОВАНІ АЕРОПОРТИ ДРУГОГО ЕТАПУ ВПРОВАДЖЕННЯ ЛІТАКІВ З ГТД	165
Аеропорт Полтава	166
Міжнародний аеропорт Рівне	169
Аеропорт Кіровоград	172
Міжнародний аеропорт Чернівці	174
Міжнародний аеропорт Ужгород	176
Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ	178
НОВІ АЕРОПОРТИ ДРУГОГО ЕТАПУ ВПРОВАДЖЕННЯ ЛІТАКІВ З ГТД	181
Міжнародний аеропорт Запоріжжя	182
Міжнародний аеропорт Миколаїв	185
Аеропорт Херсон	190
Міжнародний аеропорт Кривий Ріг	192
Аеропорт Маріуполь	194
Аеропорт Вінниця	195
Аеропорт Хмельницький	197
Аеропорт Суми	199
Аеропорт Черкаси	200
Аеропорт Чернігів	203
АСОЦІАЦІЯ “АЕРОПОРТИ УКРАЇНИ”	205
ДОДАТКИ	211
Джерела інформації	249