

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



ІНСТИТУТ АЕРОПОРТІВ



**ІV МІЖНАРОДНА НАУКОВО-
ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ**

«АЕРОПОРТИ — ВІКНО В МАЙБУТНЄ»

16-17 червня 2014 р.

ЗБІРНИК ТЕЗ

Україна, Київ

Національний авіаційний університет, Київ

ОСОБЛИВОСТІ ПАСАЖИРОПОТОКУ НА ТРАНСПОРТІ

Специфіку послуг як міського пасажирського транспорту, так і пасажирського транспорту приміського, дальнього, міжнародного сполучення, визначає характер попиту на них. Основним суб'єктом в транспортній діяльності в області пасажирських перевезень є пасажир - фізична особа, яка використовує транспортний засіб з метою переміщення, але при цьому не здійснює функцій по управлінню даним транспортним засобом або інших службових функцій, пов'язаних з поїздкою.

Процес надання транспортних послуг пасажиром є базою формування пасажиропотоків. В свою чергу, інтенсивність або величина пасажирського потоку є результатом задоволення попиту населення на транспортні послуги.

Отже, ефективність роботи будь-якого виду транспорту в повній мірі визначає пасажиропотік, який формується на транспортній мережі чи окремих його елементів. З іншої сторони, величина попиту на користування маршрутами пасажирського транспорту залежить від великої кількості факторів, які в сукупності визначають його «привабливість». Виділяють наступні фактори якості транспортного обслуговування: рівень комфортабельності; безпека перевезень; витрати часу пасажирів на пересування; культура обслуговування пасажирів; величина тарифу на перевезення.

Характерною особливістю формування пасажиропотоків на транспорті є їх значне коливання у просторі та часі. Усі коливання мають випадковий або закономірний характер.

Випадкові зміни пасажиропотоків можуть бути викликані різними обставинами (зміна напрямку маршруту, тимчасове перекриття руху на ділянці транспортної мережі, збільшення руху транспорту або пішоходів, погодні умови тощо) та в більшості випадків виникають на окремих напрямках і маршрутах та не впливають на зміни перевезень в цілому. Інші коливання є як правило закономірними і визначаються нерівномірністю пасажирів на транспорті.

Просторова нерівномірність пов'язана з нерівномірним розподілом фокусів тяжіння пасажиропотоків та суттєво впливає на пропускну здатність ліній, станцій (зупинних пунктів, аеропортів, вокзалів тощо), план формування транспортних засобів, розміщення транспортних пристроїв та інше. Часова нерівномірність має дуже складний характер і залежить від інтенсивності пасажиропотоків по окремим годинам, дням тижня, місяцям, порам року.

Отже, облік та знання про особливості пасажиропотоку того чи іншого виду пасажирського транспорту є передумовою для розробки раціональної організації руху транспортних засобів, для розподілу рухомого складу та складання розкладу руху на маршрутах, тобто в цілому дозволяє найкраще забезпечити якісне обслуговування населення і встановити найбільш ефективний напрямок розвитку пасажирської транспортної системи.