



З 1959 р. до 1993 р. журнал "Промышленное строительство и инженерные сооружения"  
Видається з 1993 р.

**Засновники:** Мінрегіонбуд України,  
ПАТ "КиївЗНДІЕП", УДНДІ "Діпромисто", ДП "Укрархбудінформ",  
Академія будівництва України, Творча науково-технічна спілка будівельників України

## ЗМІСТ

### ДЕРЕВ'ЯНІ КОНСТРУКЦІЇ

**В.З. Кліменко**

ДЕРЖАВНИЙ НОРМАТИВНИЙ ДОКУМЕНТ З ПРОЕКТУВАННЯ  
ДЕРЕВ'ЯНИХ КОНСТРУКЦІЙ . . . . . 2

### ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА МІСТ

**М.М. Христюк**

ПЕРЕХОПЛЮВАЛЬНІ СТОЯНКИ: ЇХ МІСЦЕ І РОЛЬ У ТРАНСПОРТНІЙ  
СИСТЕМІ КРУПНИХ І НАЙКРУПНІШИХ МІСТ . . . . . 13

### СПЕЦПРОЕКТ ДП "УКРАРХБУДІНФОРМ"

ДСТУ-Н Б В.2.6-188:2013  
НАСТАНОВА З ПРОЕКТУВАННЯ ОГОРОЖ МАЙДАНЧИКІВ І ДІЛЯНОК  
ПІДПРИЄМСТВ, БУДИНКІВ І СПОРУД (СН 441-72\*, MOD) . . . . . 19

### НОВІ КНИГИ

**В.М. Першаков, М.С. Барабаш, А.О. Белятинський,  
К.М. Лисницька**

Монографія: ПРОБЛЕМИ ПРОТИДІЇ КОНСТРУКЦІЙ ПРОГРЕСУЮЧОМУ  
ОБВАЛЕННЮ БУДІВЕЛІ ТА СПОРУД . . . . . 28

### ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

**Р.В. Кротов, В.М. Першаков**

ЗАТОРИ ЯК НАСЛІДОК ВИСОКОГО РІВНЯ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ . . . . . 31

### АРХІТЕКТУРА САКРАЛЬНИХ БУДІВЕЛІ

**Р.Б. Гнідець**

ТРАДИЦІЯ ЯК ПІДГРУНТЯ НОВАТОРСТВА ТА НАЦІОНАЛЬНА  
ІДЕНТИЧНІСТЬ АРХІТЕКТУРИ УКРАЇНСЬКИХ ЦЕРКОВ . . . . . 33

### БУДІВЕЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

**И.С. Суббота, Т.И. Булка, Л.В. Руденко, А.В. Яроцкий**

ВЛИЯНИЕ СКОРОСТИ НАГРЕВА НА СТРУКТУРУ ЗОЛОКЕРАМИЧЕСКИХ  
ИЗДЕЛИЙ . . . . . 42

### У ДНАБЬ ім. В.Г. ЗАБОЛОТНОГО

**Д.О. Мироненко**

КИЇВСЬКІЙ "ЛЕТЮЧІЙ ДОРОЗІ" 110 РОКІВ . . . . . 44

**В. П'яскіна**

ДО ПИТАННЯ БЛАГОУСТРОЮ МІСЬКОГО СЕРЕДОВИЩА  
НА СТОЛИЧНІЙ ШУЛЯВЦІ . . . . . 46

На 1-й стор. обкладинки: Фонтани м. Києва.

- ♦ Передрук матеріалів дозволяється тільки за письмовою згодою редакції.
- ♦ Редакція може не поділяти точки зору авторів.
- ♦ Відповідальність за підбір та висвітлення фактів у статтях несуть автори.
- ♦ За зміст реклами відповідає рекламодавець.

**Монографія: ПРОБЛЕМИ ПРОТИДІЇ  
КОНСТРУКЦІЙ ПРОГРЕСУЮЧОМУ  
ОБВАЛЕННЮ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД**

**В.М. Першаков, д.т.н., М.С. Барабаш, д.т.н.,  
А.О. Белятинський, д.т.н., К.М. Лисницька, магістр**

Київ

На кафедрі реконструкції аеропортів та автошляхів Інституту аеропортів Національного авіаційного університету видано нову монографію. Книжкове видавництво НАУ, 2015. – 456 с.

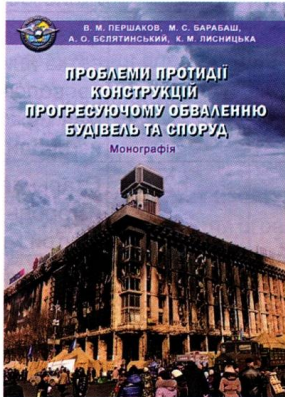
У монографії наведено огляд публікацій і нормативної документації з питань протидії аваріям із прогресуючим обваленням каркасів висотних будівель та споруд. Обґрунтовано проблему і виявлено завдання досліджень із живучості, надійності, стійкості, безпеки, оцінювання ризиків, технічного стану конструкцій каркасів будинків та споруд.

Викладено особливості методів розрахунку, конструювання каркасів висотних будинків та споруд з урахуванням ризиків прогресуючого обвалення. Наведено чинні рекомендації та норми з урахуванням протидії прогресуючому обваленню будівель та споруд.

Монографія розрахована на наукових та інженерно-технічних фахівців, співробітників науководослідних, проектних, будівельних організацій, а також аспірантів і студентів будівельних вищих навчальних закладів.

У зв'язку зі значним зношенням основних фондів в країні, а отже і зі зростаючою кількістю аварійних ситуацій техногенного характеру забезпечення конструктивної безпеки будівельних систем набуває все більшого значення.

Статистика свідчить, що 80 % випадків аварій, що трапляються на будівництві з обваленням несучих конструкцій об'єкта, виникають через помилки, допущені під час проектування, зведення та експлуатації будівлі чи споруди. Ці помилки формують



внутрішній (об'єктний) ризик аварій, від величини якого залежить тривалість експлуатації (ресурс) споруди. Крім техногенних факторів (вибухи, пожежі, транспортні аварії, падіння кранів, локальні перевантаження конструкцій, помилки проєктантів, недбалість будівельників та ін.), існують також і природні фактори (сейсміка, виникнення карстових провалів в основах будівель, зсуви, урагани тощо), через вплив яких можливе виникнення часткової або повної руйнації будівлі.

Зношення та пошкодження несучих конструкцій чи їх зв'язків і, як наслідок, зміна міцності, жорсткості елементів розрахункових схем призводять до зниження конструктивної безпеки споруди. При найгіршому поєднанні негативних обставин вони призводять до раптової відмови та прогресуючого обвалення.

У теперішній час в Україні вирішенню даної проблеми приділяється все більше уваги. Але головна частина наукових публікацій має постановочний (представницький) характер.

Також відомо, що врахування та дотримання всіх вимог нормативних документів не забезпечує необхідний рівень надійності будівлі. Норми встановлюють лише мінімальний рівень безпечної експлуатації та довговічності конструкцій, використовуючи комплекс коефіцієнтів, що до теперішнього часу залишаються емпіричними. Фактично ці коефіцієнти забезпечують на стадії проектування конструкцій їх експлуатаційний ресурс.

Настання аварійного стану будівлі чи споруди передбачає наявність зовнішньої причини техногенного (вибуху, пожежі, терористичного акту тощо) або природно-кліматичного характеру (землетрусу, урагану, цунамі, зсуву, селі тощо). Зовнішні причини при невігідному сполученні з внутрішніми причинами (дефекти проектування і будівництва, деградації або неякісних будівельних матеріалів і т.д.) призводять до обвалення несучих конструкцій будівель і споруд. Чинні норми не передбачають "захист" у вигляді відповідних коефіцієнтів запасу і надійності, а від факторів ризику, пов'язаних з комбінованими аварійними впливами, такого "захисту" не передбачено. Однак, останнім часом значно зросла кількість комбінованих аварійних впливів з усе більш важкими соціальними й економічними наслідками. Тому всебічна оцінка дії аварійних навантажень на будівельні конструкції є вкрай необхідною умовою для вибору оптимальних рішень щодо забезпечення "живучості" будівель і споруд.

Відсутність обґрунтованої методики розрахунку окремих елементів і систем, що піддаються комбінованим аварійним впливам, може призвести до необґрунтовано завищених запасів міцності і, як наслідок, до істотної перевитрати матеріалів, але і нехтування таким розрахунком може мати тяжкі соціальні наслідки і великі матеріальні збитки. Проектні розробки, що враховують комбіновані навантаження і ймовірність їх виникнення, дозволяють підвищити "живучість" будівель при аварійних впливах.

Останнім часом проблема ризику набула дуже серйозного значення, вона привертає увагу фахівців різних областей знань. Це поняття притаманне як безпеці, так і надійності і терміни "надійність", "небезпека" і "ризик" часто суміщають.

Основною метою аналізу надійності і пов'язаною з нею безпекою є зменшення відмов (у першу чергу травмонебезпечних) і пов'язаних із ними людських жертв, економічних втрат та нанесення шкоди довкіллю.

Найбільш поширеним методом, що набув широкого застосування в різних галузях, є аналіз за допомогою дерева відмов. Даний аналіз чітко орієнтований на відшукання відмов і при цьому виявляє такі аспекти системи, які мають важливе значення для даних відмов. Одночасно забезпечується графічний, наочний матеріал. Наочність дає фахівцеві можливість глибоко проникнути в процес роботи системи і в той же час дозволяє зосередитися на окремих конкретних її відмовах.

Головна перевага дерева відмов у порівнянні з іншими методами полягає в тому, що аналіз обмежується виявленням лише тих елементів системи і подій, які призводять до даної конкретної відмови системи. У той же час побудова дерева відмов є певним видом мистецтва в науці, оскільки немає аналітиків, які б склали два ідентичні дерева відмов.

Запропонована монографія носить оглядовий характер. У ній ставляться питання та задачі, пов'язані з виникненням аварійних ситуацій у зв'язку з впливами різного характеру як природного, так і техногенного. У книзі представлений аналіз особливостей проектування висотних будівель і споруд щодо стійкості до прогресуючого обвалення у випадках сейсміки, пожеж і таке інше. Також узагальнюються методи забезпечення живучості об'єктів будівництва в аварійних ситуаціях. Приведені деякі приклади технології проектування на основі застосування сучасних програмних комплексів з ураху-

ванням виникнення раптових ушкоджень конструктивних елементів. Викладено приклади моделювання прогресуючого обвалення, в тому числі при проектуванні реальних будівель. Розглядаються приклади впливу метрополітену на споруджувані і існуючі довколишні будівлі. Певну увагу приділено підходам до моделювання динамічних впливів, у тому числі сейсмічних.

Монографія складається з 11 розділів і побудована таким чином. У *першому* розділі розглядаються особливості проектування багатоповерхових і висотних будівель, наводяться приклади цікавих висотних будівель світу. Також дана інформація про використання вітчизняного програмного комплексу "Сапфір" при проектуванні багатоповерхових і висотних будівель. Наведено огляд нормативних вимог щодо забезпечення надійності та безпеки будівельних об'єктів.

*Другий* розділ присвячений аваріям будинків і споруд: явищам прогресуючого обвалення будинків і споруд, забезпеченню стійкості висотних будівель, основним причинам аварії, ознакам аварійного стану будівель і споруд. Крім того, приділено увагу протипожежному захисту будівельних об'єктів.

*Третій* розділ включає опис явища живучості конструкцій, будівель та споруд, а також висотних будівель в аварійних ситуаціях. Розглядаються методи забезпечення живучості та забезпечення її як чинника зниження затрат в умовах аварійної ситуації.

*Четвертий* розділ присвячений надійності конструкцій будинків та споруд та методам підвищення надійності та довговічності висотних споруд із металевим каркасом, засобам досягнення необхідного рівня надійності на етапах проектування та підтримання встановленого рівня на етапі експлуатації споруди.

У *п'ятому* розділі описуються основні види ризиків, методи оцінки ризику на потенційно небезпечних об'єктах в умовах невизначеності та методика розрахунку фактичного ризику аварії об'єкта.

У *шостому* розділі розглядається тема безпеки будівель та споруд, проблеми моніторингу інженерної безпеки та основні принципи її забезпечення.

У *сьомому* розділі описується структурно-логічний аналіз взаємозв'язку між категоріями технічних станів будівельних конструкцій. Виконано аналіз умов забезпечення ефективної експлуатації будівельних конструкцій. Наголошується на необхідності та засобах визначення категоричності технічного стану будівельних конструкцій.

Відсутність обґрунтованої методики розрахунку окремих елементів і систем, що піддаються комбінованим аварійним впливам, може призвести до необґрунтовано завищених запасів міцності і, як наслідок, до істотної перевитрати матеріалів, але і нехтування таким розрахунком може мати тяжкі соціальні наслідки і великі матеріальні збитки. Проектні розробки, що враховують комбіновані навантаження і ймовірність їх виникнення, дозволяють підвищити "живучість" будівель при аварійних впливах.

Останнім часом проблема ризику набула дуже серйозного значення, вона привертає увагу фахівців різних областей знань. Це поняття притаманне як безпеці, так і надійності і терміни "надійність", "небезпека" і "ризик" часто суміщають.

Основною метою аналізу надійності і пов'язаною з нею безпекою є зменшення відмов (у першу чергу травмонебезпечних) і пов'язаних із ними людських жертв, економічних втрат та нанесення шкоди довкіллю.

Найбільш поширеним методом, що набув широкого застосування в різних галузях, є аналіз за допомогою дерева відмов. Даний аналіз чітко орієнтований на відшукання відмов і при цьому виявляє такі аспекти системи, які мають важливе значення для даних відмов. Одночасно забезпечується графічний, наочний матеріал. Наочність дає фахівцеві можливість глибоко проникнути в процес роботи системи і в той же час дозволяє зосередитися на окремих конкретних її відмовах.

Головна перевага дерева відмов у порівнянні з іншими методами полягає в тому, що аналіз обмежується виявленням лише тих елементів системи і подій, які призводять до даної конкретної відмови системи. У той же час побудова дерева відмов є певним видом мистецтва в науці, оскільки немає аналітиків, які б склали два ідентичні дерева відмов.

Запропонована монографія носить оглядовий характер. У ній ставляться питання та задачі, пов'язані з виникненням аварійних ситуацій у зв'язку з впливами різного характеру як природного, так і техногенного. У книзі представлений аналіз особливостей проектування висотних будівель і споруд щодо стійкості до прогресуючого обвалення у випадках сейсміки, пожеж і таке інше. Також узагальнюються методи забезпечення живучості об'єктів будівництва в аварійних ситуаціях. Приведені деякі приклади технології проектування на основі застосування сучасних програмних комплексів з ураху-

ванням виникнення раптових ушкоджень конструктивних елементів. Викладено приклади моделювання прогресуючого обвалення, в тому числі при проектуванні реальних будівель. Розглядаються приклади впливу метрополітену на споруджувані і існуючі довколишні будівлі. Певну увагу приділено підходам до моделювання динамічних впливів, у тому числі сейсмічних.

Монографія складається з 11 розділів і побудована таким чином. У *першому* розділі розглядаються особливості проектування багатоповерхових і висотних будівель, наводяться приклади цікавих висотних будівель світу. Також дана інформація про використання вітчизняного програмного комплексу "Сапфір" при проектуванні багатоповерхових і висотних будівель. Наведено огляд нормативних вимог щодо забезпечення надійності та безпеки будівельних об'єктів.

*Другий* розділ присвячений аваріям будинків і споруд: явищам прогресуючого обвалення будинків і споруд, забезпеченню стійкості висотних будівель, основним причинам аварії, ознакам аварійного стану будівель і споруд. Крім того, приділено увагу протипожежному захисту будівельних об'єктів.

*Третій* розділ включає опис явища живучості конструкцій, будівель та споруд, а також висотних будівель в аварійних ситуаціях. Розглядаються методи забезпечення живучості та забезпечення її як чинника зниження затрат в умовах аварійної ситуації.

*Четвертий* розділ присвячений надійності конструкцій будинків та споруд та методам підвищення надійності та довговічності висотних споруд із металевим каркасом, засобам досягнення необхідного рівня надійності на етапах проектування та підтримання встановленого рівня на етапі експлуатації споруди.

У *п'ятому* розділі описуються основні види ризиків, методи оцінки ризику на потенційно небезпечних об'єктах в умовах невизначеності та методика розрахунку фактичного ризику аварії об'єкта.

У *шостому* розділі розглядається тема безпеки будівель та споруд, проблеми моніторингу інженерної безпеки та основні принципи її забезпечення.

У *сьомому* розділі описується структурно-логічний аналіз взаємозв'язку між категоріями технічних станів будівельних конструкцій. Виконано аналіз умов забезпечення ефективної експлуатації будівельних конструкцій. Наголошується на необхідності та засобах визначення категоричності технічного стану будівельних конструкцій.

У восьмому розділі приведена деяка методика проведення чисельного експерименту з приводу виникнення аварійної ситуації і визначення ризику аварії.

Дев'ятий розділ присвячено методам протидії та захисту будівель та споруд від прогресуючого обвалення.

Десятий розділ включає широкий спектр методів розрахунку будівель з прогресуючого обвалення, огляд систем автоматизованого проектування, що застосовуються при моделюванні та розрахунку на прогресуюче обвалення.

В одинадцятому розділі описані деякі підходи до створення комп'ютерних моделей при проектуванні будівель із врахуванням прогресуючого обвалення. Описано деякі особливості, що виникають при створенні комп'ютерних моделей та розрахункових схем будівель. Вирішено ряд тестових задач і проведено чисельні експерименти на прикладі реальних будівель.

У цілому, книга спрямована на структурування існуючих підходів до вирішення задач стійкості будівель до прогресуючого обвалення, що виправдано тенденцією забезпечення безпеки будівельних об'єктів для людей і навколишнього середовища. Забезпечення безаварійної експлуатації споруджуваних і існуючих будівель передбачає вміння прогнозувати їх поведінку при виникненні аварійної ситуації (часткова втрата несучої здатності, пожежа, землетрус і т. ін.).

Проблема безпеки будівель і споруд, а також розвиток методів визначення несучої здатності конструкцій будівель, прогнозування їх поведінки в аварійних і критичних ситуаціях (закритичне навантаження, навантаження, не передбачені проектом, розвиток системи тріщин) є вельми важливими в будівельному проектуванні. Методи математичного моделювання із застосуванням сучасних комп'ютерних технологій, сучасних програмних комплексів і чисельних методів у багатьох випадках є єдиною можливим інструментом для проведення таких досліджень.

Для уникнення прогресуючого обвалення і забезпечення живучості та безпеки зведених будинків необхідно вживати заходів, спрямованих на підвищення якості проектування.

При цьому необхідно, по-перше, виконувати попередню оцінку ризику виникнення аварійної ситуації і ризику переростання аварійної ситуації в

аварію. По-друге, на стадії проектування вживати заходів, що забезпечують стійкість каркаса на час евакуації людей при виникненні аварійної ситуації. По-третє, виконувати дублюючі розрахунки і оцінювати вартість додаткових заходів щодо запобігання прогресуючому обваленню.

Стійкість висотної будівлі проти прогресуючого обвалення слід забезпечувати найбільш економічними засобами:

- раціональними конструктивно-планувальними рішеннями будинку з урахуванням можливості виникнення аварійної ситуації;
- конструктивними заходами, що забезпечують стійкість конструкцій (каркасно-монолітне будівництво замість збірного);
- застосуванням матеріалів і конструктивних рішень, що забезпечують розвиток в елементах конструкцій та їх з'єднаннях пластичних деформацій.

Реконструкція висотних будівель, зокрема перепланування і перевлаштування приміщень, не повинна знижувати його стійкість до прогресуючого обвалення.

При проектуванні доцільно виконувати міцнісні розрахунки із урахуванням реальної роботи конструктивних систем та забезпечення пристосовності конструктивних елементів до аварійної ситуації, що дає можливість евакуювати людей за необхідності.

Монографія складена авторським колективом Національного авіаційного університету: В.М. Першаков д.т.н., проф. (розділи: вступ, 1, 2, 3, 5, 7, 9, 10); М.С. Барабаш, д.т.н., проф. (розділи: вступ, 1, 8, 11, післямова); А.О. Белятинський д.т.н., проф. (розділи: вступ, 2, 3, 6); К.М. Лисницька магістр (розділи: 1, 4, 5, 7, 9, 10).

Автори вважають своїм обов'язком висловити велику подяку рецензентам: д.т.н., проф. А.Я. Барашикову, д.т.н., проф. О.С. Городецькому, д.т.н., проф. А.І. Білеушу, д.т.н., проф. О.В. Шимановському за допомогу, цінні поради та зауваження при підготовці розділів монографії.

Авторський колектив та фахівці кафедри реконструкції аеропортів та автошляхів Інституту аеропортів Національного авіаційного університету будуть вдячні за надання пропозицій та зауважень щодо змісту монографії.



33,00  
грн

**ПРАВИЛА ПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ В УКРАЇНІ**  
НАПБ А.01-001-2015

Правила встановлюють загальні вимоги з пожежної безпеки до будівель, споруд різного призначення та прилеглих до них територій, іншого нерухомого майна, обладнання, устаткування, що експлуатуються, будівельних майданчиків, а також під час проведення робіт з будівництва, реконструкції, реставрації, капітального ремонту, технічного переоснащення будівель та споруд.



30,00  
грн

**ПРАВИЛА БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЕЛЕКТРОУСТАНОВОК СПОЖИВАЧІВ**  
НПАОП 40.1-1.21-98

У Правилах викладені основні вимоги щодо забезпечення працівників під час експлуатації електроустановок.

Вимоги, викладені у книзі, поширюються на працівників, що обслуговують діючі електроустановки споживачів напругою до 220 кВ включно і є обов'язковими для всіх споживачів та виробників електроенергії, незалежно від їх відомчої належності і форм власності на засоби виробництва.



32,00  
грн

**ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ СИСТЕМ ГАЗОПОСТАЧАННЯ УКРАЇНИ**  
НПАОП 0.00-1.20-98

Правила безпеки систем газопостачання встановлюють вимоги до проектування, будівництва і експлуатації систем газопостачання, які використовують як паливо природні гази (газових і газонафтових родовищ), газоповітряні суміші на їх основі з надмірним тиском не більш 1,2 МПа (12 кгс/см<sup>2</sup>), зріджені вуглеводні гази з надмірним тиском не більше 1,6 МПа (16 кгс/см<sup>2</sup>).



260,00  
грн

**ПРАВИЛА УЛАШТУВАННЯ ЕЛЕКТРОУСТАНОВОК (ПУЕ-2015)**

У книзі встановлено вимоги до електроустановок загального призначення змінного струму напругою до 750 кВ та постійного струму напругою до 1,5 кВ.

Ці вимоги є обов'язковими для застосування під час проектування нового будівництва, реконструкції, технічного переоснащення або капітального ремонту електроустановок.

Книга призначена для інженерів і техніків, зайнятих проектуванням, монтажем і експлуатацією електрообладнання.

Адреса видавництва: 01032, Київ-32, вул. Жиллянська, 87/30.

Тел.: (044) 584-38-97, тел./факс: 584-38-95, 584-38-96

**На книжкових полицях ДНАББ ім. В.Г. Заболотного**

- Вісник Придніпровської державної академії будівництва та архітектури:** зб. наук. пр. / М-во освіти і науки України; голов. ред. В.І. Большаков; редкол.: В.Ф. Башев [та ін.]. – Дніпропетровськ: ПДАБА. – 1997, № 10 (187) жовт. 2013 р. / ред. І.В. Рижков. – 2013. – 72 с.: іл., табл., граф.). – Текст укр, рос. – **Бібліогр. в кінці ст.**  
Вміщено результати наукових досліджень з питань будівництва, архітектури, екології, зокрема про організацію управління переробкою будівельних відходів, типології симбіотичних екополісів тощо.
- Воскобойник О.П. Сталезалізобетон: надійність, технічні стани, ризики: [монографія] / О.П. Воскобойник. – Донецьк: Донбас, 2014. – 394 с. – Бібліогр.: с. 344-375.**  
Поглиблено ймовірнісні аспекти проектування, експлуатації та підсилення сталезалізобетонних конструкцій, розглянуто нові приклади практичного застосування сталезалізобетону в будівництві.
- Драган М. Українські дерев'яні церкви. Генеза і розвій форм: в 2-х ч. / М. Драган; авт. передм. В.С. Александрович; Нац. музей у Львові ім. А. Шептицького, Харків. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна, Центр. наук. б-ка. – [Перевид., допов.]. – Х.: Савчук О. О., 2014. – 447 с.: іл.**  
Перевидання фундаментального двотомного видання М. Драгана "Українські дерев'яні церкви" (1937) з доповненнями та усуненням неточностей першого видання.
- Казунин Г.В. Творчество строителя: воспоминания / Г.В. Казунин. – К.: Бизнесполиграф, 2014. – 125 с.: фот. Вміщено автобіографію будівельника, який працював на будівництві в Дніпропетровській обл., містах Ростові-на-Дону, Оренбурзі, Києві та ін.**
- Кирилюк С.В. Технологія торкретування стиків тонкостінних фібробетонних виробів в огорожувальних стінових конструкціях: автореф. дис. ... канд. техн. наук: (05.23.08) / С.В. Кирилюк; наук. кер. В. Я. Бабиченко; М-во освіти і науки України, Одес. держ. акад. буд-ва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2014. – 20 с.: іл. – Бібліогр.: с. 16-17.**  
Розроблено технологію торкретування стиків тонкостінних фібробетонних виробів при їх використанні в якості незміної опалубки в огорожувальних стінових монолітних конструкціях.
- Крумеліс Ю.В. Структура робіт з утримання житлових будинків і прибудинкових територій: конспект лекцій для студентів спец. 7.06010103 "Міське буд-во і госп-во" / Ю.В. Крумеліс; М-во освіти і науки України, Київ. нац. ун-т буд-ва і архітектури. – К.: КНУБА, 2014. – 31 с. – Бібліогр.: с. 27.**  
Розглянуто основні положення системи утримання житлових будинків і прибудинкових територій.
- Містобудування та територіальне планування: наук.-техн. зб. / М-во освіти і науки України, Київ. нац. ун-т буд-ва і архітектури; відп. ред. М.М. Острій; редкол.: М.М. Габрель [та ін.]. – К.: КНУБА. – 1998. Вип. 52. – 2014. – 488 с.: граф., іл., табл. – Текст: укр., рос. – Бібліогр. в кінці ст.**  
Висвітлено інженерні та економічні проблеми теорії та практики містобудування, територіального планування, управління містобудівними системами і програмами, комплексної оцінки, освєнення, розвитку, утримання та реконструкції територій і житлової забудови, розглянуто нагальні питання містобудівного кадастру, розвитку поселень, їхнього інженерного устаткування та транспортної інфраструктури.
- Міське будівництво (МБ) в Україні і в світі: стан і перспективи розвитку. Системний підхід в питаннях рішення, реконструкції, модернізації, експлуатації інфраструктури міст України: наук.-техн. зб. Вип. 2 / М-во регіон. розв., буд-ва та житл.-кому. госп-ва України, Акад. буд-ва України; ред. Л.Л. Покровський. – К.: [Талком], 2014. – 83 с.: іл. – Парал. тит. арк.: англ. – Бібліогр. в кінці ст.**  
Вміщено статті, присвячені різним аспектам стану та перспективам розвитку міського будівництва в Україні та в усьому світі.
- Мигаль С.П. Біоніка в дизайні просторово-предметного середовища: навч. посіб. / С.П. Мигаль, І.А. Дидя, Т.Є. Казанцева; М-во освіти і науки України, Нац. ун-т "Львів. політехніка". – Львів: Вид-во Львівської політехніки, 2014. – 225 с.: іл., кольор. фот. – Бібліогр.: с. 217-219.**  
Викладено загальні положення, теоретичні та методологічні основи біодизайну просторово-предметного середовища.
- Науковий вісник будівництва: зб. наук. пр. / Харків. нац. ун-т буд-ва та архітектури; редкол.: Д.Ф. Гончаренко (голов. ред.) [та ін.]. – Х.: ХНУБА. – 1997, № 3 (77), 2014. – 2014. – 267 с. – Текст: укр., рос. – Бібліогр. в кінці ст.**  
Вміщено результати фундаментальних і прикладних досліджень з пріоритетних напрямків: охорона навколишнього середовища, ресурсозберігальні технології у будівництві та будівельній індустрії, нові будівельні матеріали та конструкції, підвищення ефективності капіталовкладень, підвищення рівня механізації та автоматизації виробничих процесів.
- Носанов М.І. Електротехніка в будівництві / М.І. Носанов; М-во освіти і науки України, Донбас. нац. акад. буд-ва і архітектури. – Донецьк: Донбас, 2014. – 329 с. – Бібліогр.: с. 328-329.**  
Висвітлено питання із загальної електротехніки: про електричні ланцюги постійного струму і багатофазні системи змінного струму, трансформатори, електричні машини змінного і постійного струму, електровимірвальні прилади, їхню будову та роботу.
- Пікуль Ю.М. Налаштування роботи та технологічний контроль систем водопостачання: конспект лекцій для студентів за спец. 7.06010108 "Водопостачання та водовідведення" / Ю.М. Пікуль; М-во освіти і науки України, Київ. нац. ун-т буд-ва і архітектури. – К.: КНУБА, 2014. – 43 с. – Бібліогр.: с. 42.**  
Вміщено опис технології налаштування й технологічного контролю систем водопостачання: від забору води до розподілу її між споживачами, основні напрямки оптимізації їх роботи.
- Попова А.М. Геометричне моделювання робочого профілю радіальної лопатки машини для транспортування ґрунту метанієм: автореф. дис. ... канд. техн. наук: (05.01.01) / А.М. Попова; наук. кер. В.М. Шахотін; М-во освіти і науки України, Київ. нац. ун-т буд-ва і архітектури. – К.: КНУБА, 2014. – 22 с. – Бібліогр.: с. 16-19.**  
Розроблено метод розрахунку і побудови оптимальних профілів криволінійних і раціональних поверхонь просторових лопаток, з урахуванням властивостей частинок ґрунту при їхньому русі по відповідній лопатці і випадкових значень параметрів частинок ґрунту при їхньому русі в повітрі.