УДК 342.9:629.73(043.2)

**Татаржинський М.В.**, студент,

Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ

Науковий керівник : к.ю.н., професор Гончарук С.Т.

Нормативно-правові акти у сфері цивільної авіації

Законодавча та інша нормативно-правова база, яка використовується сьогодні для регулювання суспільних відносин в галузі вітчизняного повітряного транспорту і є основою державного регулювання діяльності цивільної авіації України, включає в себе велику кількість нормативно-правових актів – від Конституції України до відомчих інструкцій і міжнародно-правових нормативів. Зокрема, до системи цих актів відносяться:

* Повітряний кодекс України від19 .05. 2011р. [1];
* Закони України : “Про транспорт” від 10.11.94 р. [2]; “Про державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації” від 20.02.2003 р.[3]
* Укази Президента України : «Про невідкладні заходи щодо забезпечення безпеки авіації України» від 15.01. 1998 р. [4]; «Про затвердження Положення про Міністерство інфраструктури» від 12.05. 2011 р. [5]
* Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про використання повітряного простору України» від 29.03.2002 р. [6];

В цілому ж сьогодні регулювання діяльності цивільної авіації України здійснюється на основі близько ста вітчизняних нормативно-правових актів та нормативно-правових актів колишнього Союзу РСР, які не відмінені.

Реалізація стратегічного курсу України на інтеграцію до Європейського Союзу (ЄС) здійснюється через адаптацію нормативно-правової бази, що регулює діяльність цивільної авіації України, до відповідних стандартів ЄС. В основі цієї діяльності стали розроблені останнім часом та введенні в дію:

* Загальні засади наближення нормативно-правової бази, що регулює діяльність цивільної авіації України, до відповідних норм Європейського Союзу;
* Концепція розвитку нормативно-правової бази цивільної авіації України з урахуванням стратегії інтеграції до ЄС;
* Положення про Звід авіаційних правил України та інші нормативно-правові акти.

Вищезазначені нормативно-правові акти є правовою основою для переходу цивільної авіації України на міжнародні, у тому числі європейські, стандарти з питань нормування льотної придатності цивільної авіаційної техніки, сертифікації повітряних суден та їх компонентів, розробників та виробництв авіаційної техніки, авіаційного персоналу, регулювання ринку авіаційних перевезень та інших напрямів авіаційної діяльності.

В систему нормативно-правової бази, що використовується для регулювання діяльності цивільної авіації України, також входять і окремі міжнародно-правові акти, зокрема:

* Конвенція про міжнародну цивільну авіацію (Чикаго, 1944 р.) та додатки до неї та інші документи ІКАО[8];
* Конвенція про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки цивільної авіації, 1971 р.[9];
* Конвенція про боротьбу з незаконним захопленням повітряних суден, 1970 р.,
* Конвенція про правопорушення і деякі інші дії, що здійснюються на борту повітряного судна, 1963 р. та ін.

До цієї бази входять і інші національні нормативно-правові акти, державні та галузеві стандарти, керівні документи із стандартизації, нормативно-правові акти колишнього МЦА СРСР, які не втратили свою актуальність і не суперечать Конституції та чинному законодавству України, чинні для України акти міжнародного повітряного права, документи міжнародних організацій, членом яких є Україна.

Знання основних положень багатьох із вищевказаних нормативно-правових актів є необхідним у зв’язку з тим, що диспозиції багатьох статтей Особливої чистини КУпАП, які передбачають адміністративну відповідальність за окремі правопорушення в галузі повітряного транспорту, є бланкетними і мають відсилочний характер.

Література

1.Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. // Оф. Вісник України. – 29.06.2011 р. – № 46. – Ст.1881. Відомості Верховної Ради України. – 1994. – № 51. – Ст. 446.

2. Про концепцію загальнодержавної програми адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу: Закон України від 21 листопада 2002 р. № 228-IV // Ур. кур’єр: 18 грудня. – 2002. – № 236.

3. Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації: Закон України від 20. 02.2003р. № 545 //ВВР України.- 2003. – № 17. – Ст.140.

4. Про затвердження Стратегії інтеграції України до Європейського Союзу: Указ Президента України від 11 червня 1998 року № 615/98 // Політика і час. – 2000. – № 3-4. – С. 40-52.

5. Про затвердження Положення про Міністерство інфраструктури : Указ Президента України від 12.05. 2011 р.

6. Про затвердження Положення про використання повітряного простору Україн: Постанова Кабінету Міністрів Укр. від 29.03.2002 р.

7. Про введення в дію рішення Колегії від 9 липня 2001 року № 35 „Про перспективи та основні стратегічні напрямки розвитку цивільної авіації в Україні”: Наказ Мінтранспорту України від 16 липня 2001 № 446.

8. Конвенция о международной гражданской авиации (Документ ИКАО 7300/8. Издание восьмое. 2000).

9. Расследование авиационных происшествий и инцидентов: Приложение 13 к Конвенции о международной гражданской авиации / ICAO. – Монреаль, 2001. – с.52