

2. Mons – historical background. Available at: http://www.belgiumthelaceto.be/mons_historical_background.php. Accessed 02 October 2012.

РАЗВИТИЕ БИЗНЕС-СЕКМЕНТОВ В АЭРОПОРТАХ УКРАИНЫ

В.В. Ширшова, студент, **Г.Н. Агеева**, канд.техн.наук, с.н.с.
Национальный авиационный университет, г.Киев, Украина

Актуальность темы доклада. Использование гражданской авиации для удовлетворения запросов представителей бизнеса и VIP-клиентов становится привычным явлением для Украины. Это подтверждается статистическими данными:

- на мировом авиационном рынке услуг бизнес-авиация Украины занимает 10 место;

- ежегодно в Украине выполняется около 9 тыс. рейсов бизнес-авиации, 7 тыс. из них – из столичного аэропорта «Киев» (Жуляны).

Наиболее популярными направлениями авиаперевозок являются: Киев – Париж (дальность полёта - 2357 км, время в пути – 2 часа 25 мин), Киев – Женева (2382 км, 2 часа), Киев – Вена (1344 км, 1 час 5 мин), Киев – Москва (852 км, 1 час 25 мин), Киев – Санкт-Петербург (1239 км, 2 часа).

Бизнес-сегмент авиаперевозок – это, прежде всего, качество услуг европейского уровня. Высокий уровень полётного сервиса требует и соответствующего сервиса наземного обслуживания пассажиров, воздушных судов (ВС) и экипажей. Следовательно, бизнес-сегменты должны удовлетворять целому комплексу требований, предъявляемых к парку ВС, инфраструктуре аэропортов, технологическим процессам выполнения полётов и др.

Цель доклада – представление результатов исследования архитектурно-планировочных решений и особенностей эксплуатации бизнес-сегментов в двух международных аэропортах Украины – «Киев» (Жуляны) и «Харьков».

Основные результаты исследования. Для обслуживания деловой авиации в Украине используется около 140 ВС. В зависимости от вида собственности их можно разделить на частные, корпоративные и бизнес-авиацию. В структуре парка ВС деловой авиации большую часть составляют ближнемагистральные самолёты (таблица 1). При интенсивности полётов 1,5 тыс. час/мес четверть из них выполняется ВС бизнес-авиации (≈ 50 единиц).

Таблица 1.

Структура парка ВС деловой авиации Украины

№ п/п	Категория ВС	Дальность полетов, км	Удельный вес, %
1	Ближнемагистральные	1800 – 3000	> 40
2	Среднемагистральные	3000 – 10000	> 30
3	Дальнемагистральные	> 10000	< 20

Среди объектов, предназначенных для обслуживания бизнес-авиации на территории Украины, следует выделить:

- ангар для бизнес-авиации международного аэропорта «Харьков»;

- бизнес-терминал международного аэропорта «Киев» (Жуляны).

Ангар для бизнес-авиации международного аэропорта «Харьков» (рисунок 1) выполняет функции базового для обслуживания: самолётов Diamond (дальность полёта 2500 км, 3 пас. места); вертолётов Robinson (650 км, 3 пас.места); Enstrom (657 км, 3 пас. места). Предусмотрена возможность обслуживания другого частного авиатранспорта, в частности, самолётов Bombardier Challenger 300 (5676 км, 8÷9 пас.мест); Як-40 (1800 км, 27÷36 пас.мест).



Рис. 1. Ангар для бизнес-авиации, аэропорт «Харьков»

Ангар, построенный в 2008 г. с привлечением капиталовложений и организационного ресурса частного инвестора, на период проведения матчей чемпионата Евро-2012 был переоборудован в терминал пропускной способностью 650 пас/час для наземного обслуживания авиапассажиров. Площадь двухэтажного здания терминала – 19750 кв.м. В настоящее время здание эксплуатируется как ангар, т.е. в соответствии с первоначальными функциями (рис. 1, в).

Бизнес-терминал в международном аэропорту «Киев» (Жуляны)

Для обслуживания авиапассажиров международных рейсов в аэропорту используется терминал «А» (пропускная способность – 500 пас/час, площадь - 14 000 кв.м). Пассажиры внутренних авиарейсов обслуживаются в терминале D (400 000 пас/год, 3000 кв.м).

Устойчивый спрос на услуги бизнес-авиации послужил основой для принятия решения о строительстве терминала «С» пропускной способностью 100 пас/час с отдельным перроном для стоянки и обслуживания самолётов бизнес-рейсов (рисунок 2). Двухэтажное здание площадью около 3000 кв.м введено в эксплуатацию в декабре 2013 г. и предназначено для комплексного пред- и послеполётного обслуживания VIP-клиентов и экипажей ВС бизнес-авиации.

Наряду с нормами технологического проектирования аэропортов, аэродромов, аэровокзалов, при проектировании бизнес-терминалов необходимо учитывать специфические требования, вызванные особым режимом работы служб и повышенным комфортом при обслуживании данной категории авиапассажиров.



- зона ожидания бизнес-класса
- зона ожидания премиум-класса
- зона ожидания для пассажиров с ограниченными возможностями
- зона ожидания для пассажиров с детьми
- зона ожидания для пассажиров с животными
- зона ожидания для пассажиров с детьми
- зона ожидания для пассажиров с животными
- зона ожидания для пассажиров с детьми
- зона ожидания для пассажиров с животными

а)



б)

Рис. 2. Аэропорт «Киев» (Жуляны):

а – план-схема, вариант размещения;

б – терминал «С» для бизнес-авиации, общий вид

В частности, кроме общего зала ожидания предусмотрены 2 гостиничных номера (2-й этаж), 2 камерные комнаты ожидания повышенного комфорта (1-й этаж), комнаты для переговоров, конференц-зал на 100 мест, митинг-холл и др. Помещения дополнительного обслуживания (магазины, ресторан, зона беспошлинной торговли) дополнены Wi-Fi-зоной, курительными комнатами и др. Для оперативных технических служб предусмотрены специальные помещения, а для членов экипажей - брифинг-зал.

Выводы.

1. Устойчивая тенденция развития бизнес-секторов в аэропортах Украины требует соответствующей нормативно-правовой базы, реорганизации существующей инфраструктуры аэропортов, усовершенствования технологических процессов выполнения полётов, наземного обслуживания ВС и др.
2. Высокий уровень оперативности и безопасности выполнения полётов во многом зависит от квалификации пилотов, регламентированного технического обслуживания ВС и др.
3. Современная архитектура и уровень инженерного обеспечения зданий и сооружений бизнес-секторов в аэропортах отражают динамичность протекающих в них процессов и реализуют современные требования, предъявляемые к комплексам зданий, сооружений и услугам системы FBO (Fixed-base operation).