УДК 656.7.82 (043.2)

**Гусар О.А.,** старший викладач

Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ

ОРГАНІЗАЦІЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВІАЦІЙНОЇ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОНАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І РОБІТ ЗА МЕЖАМИ УКРАЇНИ

Порядок забезпечення авіаційної безпеки, захисту екіпажів, авіаційного персоналу, повітряних суден та майна експлуатантів від актів незаконного втручання під час виконання авіаційних перевезень та робіт за межами України визначений в Інструкції[1]. Ця Інструкція розроблена відповідно до Закону України "Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації" від 20.02.2003 N 545-IV, Конвенції про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки цивільної авіації 1971 року, Протоколу 1988 року про боротьбу з незаконними актами насильства в аеропортах, що обслуговують міжнародну цивільну авіацію, Додатка 17 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 року "Безпека. Захист міжнародної цивільної авіації від актів незаконного втручання" з урахуванням рекомендацій і стандартів Міжнародної організації цивільної авіації (Doc 8973/6 2002 року, IKAO), Європейської Конференції цивільної авіації "Безпека. Політика ЄКАК у галузі авіаційної безпеки" (Doc 30, ЄКЦА).

Організація забезпечення авіаційної безпеки на аеродромі тимчасового базування в державі перебування покладається на командира повітряного судна або особу, призначену керівником експлуатанта. Під час організації забезпечення авіаційної безпеки для виконання авіаційних перевезень і робіт у державі перебування відповідальна особа, яка призначена керівником авіакомпанії, повинна керуватися положеннями програми авіаційної безпеки авіакомпанії, погодженої із Державною авіаційною службою, вимогами програми безпеки аеродрому базування, наказами та вказівками органу державного управління діяльністю цивільної авіації України, договірними обов'язками щодо забезпечення авіаційної безпеки, укладеними з юридичними особами в державі перебування, інструкцією експлуатанта з питань забезпечення авіаційної безпеки. Слід зазначити, що для виконання авіаційних перевезень і робіт за межами України призначаються лише фахівці авіакомпанії, які найбільш професійно підготовлені для міжнародних польотів.

Перед початком підготовки повітряного судна до вильоту екіпаж повинен здійснює його передпольотну перевірку з метою виявлення зброї, вибухових чи інших небезпечних предметів та пристроїв. Особлива увага приділяється питанням перевезення зброї, військового контингенту, військової техніки, небезпечного вантажу та іншого за умов, що авіакомпанія має на це відповідні дозволи органу державного управління діяльністю цивільної авіації України.

У разі надходження повідомлення про загрозу здійснення акту незаконного втручання особа, яка отримала таку інформацію, зобов'язана повідомити всі зацікавлені сторони згідно із схемою оповіщення.

Командир повітряного судна перед початком робіт призначає кожному з членів екіпажу сектор спостереження для забезпечення безпеки повітряного судна відповідно до його функціональних обов'язків. Екіпаж після прибуття на аеродром (стоянку ПС) повинен здійснити огляд місця стоянки з метою виявлення підозрілих предметів біля повітряного судна.

У разі виявлення підозрілого предмета, пошкоджених печаток, спроб проникнення в повітряне судно або його відсіки надається повідомлення в службу безпеки аеропорту для віддалення підозрілого предмета від повітряного судна або буксирування повітряного судна на інше місце для проведення спеціального догляду згідно з інструкцією, що міститься на борту повітряного судна.

Перед виконанням польоту члени екіпажу (коли це передбачено національними правилами держави перебування), пасажири проходять контроль з метою забезпечення безпеки.

Бортове харчування і бортприпаси до завантаження на борт повітряного судна також контролюється на безпеку з метою запобігання перевезення зброї, вибухових пристроїв та інших небезпечних предметів. Члени екіпажу обов’язково вживають заходи для унеможливлення залишення пасажирами будь-яких предметів і речей на борту повітряного судна, у тому числі під час стоянок у транзитних аеропортах (аеродромах).

Відповідальність за те, що вантаж, призначений для перевезення, є безпечний та пройшов перевірку на безпеку, а також прийнятий згідно з чинними перевізними документами, несе вантажовідправник або особа, що уповноважена відповідними міжнародними місіями.

У разі отримання перед вильотом інформації про розміщення на борту повітряного судна небезпечних предметів і речовин це повітряне судно має бути розвантажене. Завантаження і продовження польоту такого повітряного судна може бути дозволено тільки після повторної перевірки та складання відповідного акта (за умов необхідності).

При тимчасовому перебуванні на транзитному аеродромі повітряне судно знаходиться під постійним спостереженням членів екіпажу, призначених командиром повітряного судна.

Після закінчення робіт усі двері і люки повітряного судна зачиняються, опечатуються в місцях, передбачених керівництвом з льотної експлуатації даного типу повітряного судна. Трапи і драбинки віддаляються від повітряного судна, після чого воно здається під охорону відповідним службам аеропорту, якщо це передбачено національними правилами та програмою безпеки аеропорту перебування.

При виконанні авіаційних перевезень і робіт з аеропортів держави з обмеженим виконанням польотів командир повітряного судна згідно з рекомендаціями додатка "J" "Керівництва з авіаційної безпеки" (IKAO) має право звернутися до керівництва аеродрому з проханнямщодо посиленнязаходів безпеки як в аеропорту, так і в повітряному просторі зони відповідальності аеродрому,які можуть включати: періодичне проведення детального огляду потенційно небезпечних зон перед зльотом, посадкою та під час перебування на землі; посилення спостереження за такими зонами шляхом патрулювання; перевірку зон, з яких може бути здійснено ракетний обстріл повітряного судна.

Література

1. Про затвердження Інструкції про порядок забезпечення авіаційної безпеки під час виконання авіаційних перевезень і робіт за межами України: Наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 5 червня 2006 року № 399 [Електронний ресурс]. - Режим доступу : <http://zakon1.rada.gov>.ua/laws/show/z0718-06.