

Л. О. Єслятинський, докт. техн. наук /Національний авіаційний університет, Україна/

УСТАНОВЛЕННЯ ДИНАМІКИ ЗРОСТАННЯ ВИТРАТ ВОДИ НА РІЧЦІ ПІД ЧАС КАТАСТРОФІЧНИХ ПОВЕНЕЙ

Побудовано метод установлення динаміки зростання витрат води на річці під час катастрофічних повеней, який ґрунтуються на прогнозуванні розповсюдження максимальної витрати вздовж річки.

Вступ. Значна кількість зруйнованих мостових переходів в Закарпатській, Львівській та Івано-Франківській областях, які мають місце після катастрофічних повеней, свідчить про необхідність більш надійного визначення витрати води та прогнозування цього негативного явища, установлення динаміки розповсюдження повеневої хвилі та завчасного прийняття попереджуvalьних заходів.

Густота річкової мережі в Карпатах – найбільша на Україні. Тут вона досягає 2,0 км/км². Річки в Карпатах – це порівняно невеликі гірські потоки, що течуть серед крутіх, часом уривистих берегів. Характерна ширина русел 3 – 5 м. На виході з гір ширина найбільших Карпатських річок у межін сягає 30 – 35 м. Водночас глибина залишається порівняно невеликою – близько 1 м. Швидкість в межін становить близько 1 м/с, а при паводках сягати 3 – 4 м/с. Наявність в Україні доволі великої кількості пунктів спостережень дозволяє характеризувати найважливіші закономірності стоку річок. Дуже важливим є установлення динаміки витрат води на річці під час катастрофічних повеней.

Існуючий стан проблеми. Як показали дослідження витрати води в річці зростає вниз за течією, оскільки в річку поступають все більші і більші маси води зі схилів водозборів і з притоків. Тому для установлення динаміки зростання витрат на будь-якій річці слід проаналізувати гідрографи води, починаючи з верхів'я і кінчаючи гирлом. Максимальні та мінімальні витрати можуть бути отримані з даних спостережень в минулі роки (табл.1).

Таблиця 1.

Основні характеристики стоку найважливіших річок

| Річка-пункт | Відстань від гирла, км | Площа басейну, км ² | Q_{sep} , м ³ /с | Максимальна витрата | | Мінімальна витрата | |
|-------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------|----------|--------------------|----------|
| | | | | м ³ /с | дата | м ³ /с | дата |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Зах.Буг – Літовиж | 602 | 6740 | 30,3 | 216 | 5.06.80 | 6,21 | 1.12.88 |
| Полтва – Буськ | 0,2 | 1440 | 8,79 | 119 | 25.02.66 | 0,33 | 2.11.53 |
| Рата – Межиріччя | 3,5 | 1740 | 7,88 | 222 | 25.02.66 | 0,33 | 20.02.96 |
| Дунай – Рені | 163 | 811000 | 6470 | 16000 | 25.05.70 | 1280 | 28.10.21 |
| Тиса – Вілук | 808 | 9140 | 207 | 3650 | 14.05.70 | 10,4 | 17.02.64 |
| Тересва – | 54 | 572 | 18,5 | 469 | 14.12.57 | 0,40 | 14.01.72 |

| Усть-Чорна | | | | | | | |
|-----------------------|------|-------|------|------|----------|-------|----------|
| Теребля – Колочава | 58 | 369 | 14,3 | 330 | 29.10.92 | 0,75 | 23.12.62 |
| Ріка – Міжгір'я | 64 | 550 | 13,6 | 735 | 14.12.57 | 0,29 | 9.01.46 |
| Боржава – Шаланки | 32 | 1100 | 20,8 | 466 | 26.02.68 | 1,19 | 5.12.62 |
| Латориця – Чоп | 56 | 2870 | 35,0 | 653 | 27.02.68 | 2,66 | 20.11.63 |
| Уж – Ужгород | 33 | 1970 | 29,0 | 1680 | 14.12.57 | 0,50 | 24.10.47 |
| | | | | | | | 31.12.72 |
| Сірет – Сторожинець | 448 | 672 | 6,18 | 816 | 13.07.69 | 0,10 | 19.08.53 |
| Дністер – Самбір | 1270 | 850 | 10,6 | 702 | 8.05.89 | 0,050 | 26.12.51 |
| Дністер – Галич | 1117 | 14700 | 158 | 4040 | 18.07.48 | 6,53 | 23.01.58 |
| Дністер – Заліщики | 936 | 24600 | 225 | 8040 | 4.09.41 | 6,98 | 7.12.59 |
| Стрий – Верхнє | 78 | 2400 | 41,9 | 2610 | 9.06.69 | 1,56 | 17.11.84 |
| Синьовидне | | | | | | | |
| Свіча – Зарічне | 25 | 1280 | 22,6 | 1970 | 9.06.69 | 0,71 | 23.12.61 |
| | | | | | 22.07.74 | | |
| Лімниця – Перевозець | 16 | 1490 | 23,2 | 1120 | 23.07.74 | 0,68 | 24.12.69 |
| Золота Липа – Задарів | 14 | 1390 | 8,50 | 115 | 13.06.57 | 0,42 | 8.07.61 |
| Стрипа – Бучач | 33 | 1270 | 6,82 | 192 | 4.04.69 | 1,02 | 6.02.64 |
| Серет – Чортків | 77 | 3170 | 12,6 | 313 | 5.04.56 | 0,23 | 2.07.60 |
| Збруч – Завалля | 22 | 3240 | 12,1 | 185 | 19.03.79 | 1,29 | 15.01.74 |
| Смотрич – Цибулівка | 21 | 1790 | 4,78 | 243 | 5.04.32 | 0,14 | 12.10.35 |
| | | | | | | | 11.11.35 |

Описуючи зміну „піків” гідрографів вздовж річки за допомогою методів математичної статистики, отримаємо залежність між витратою води і часом добігання $Q = f(\tau)$ при максимальній швидкості течії, що дозволить установити максимальну витрату води на існуючому мостовому переході або ж в тому поперечнику річки, де планується запроектувати міст. Із попередніх спостережень для даного січення річки визначають мінімальну витрату води, ширину русла ріки в межень та ширину затоплювання заплави під час повені. У випадку наявності захисних дамб біля обох берегів річки, ширина затоплювання заплави може прийматися рівною відстані між захисними спорудами.

Підтвердженням наявності протипаводкових споруд є прийняття в 1994-2000р. Урядом України комплексної Програми проведення протипаводкових заходів на території чотирьох областей (Закарпатської, Львівської, Івано-Франківської та Чернівецької), де на десятках кілометрів збудовано захисні дамби, укріплено береги, виконано регулювання русел. Значним є обсяг ремонтних робіт на раніше споруджених об'єктах. На жаль, нестача коштів не дозволила здійснити реалізацію Програми у повному обсязі. Не дивлячись на наявність укріплювальних споруд, найбільшу потенційно небезпечною ділянкою на річках Карпат зазвичай є місця розташування мостових переходів. На багатьох гірських річках практично повсюдним є скуючіня вине мостів ренток дерев, сміття, що сприяє підвищенню рівня води.

У випадку, коли відсутні захисні дамби, широта затоплюваної зони на мостовому переході може бути установлена за даними спостережень за катастрофічними повенями в минулі роки. Користуючись зазначеними даними та за допомогою отриманої залежності можна прогнозувати висоту затоплення мостового переходу або ж підняття в цьому місці рівня води.

Постановка задачі. Розглянемо приклад установлення динаміки зростання витрат води на річці Боржава (річка-пункт, Боржава-Шаланки)

Рівняння, яке описує динаміку зростання витрат води на річці Боржава має вигляд:

$$Q = ab^{\tau}, \quad (1)$$

де Q – витрата води в m^3/s ;

τ – час добігання, г;

a і b – невідомі постійні, які визначаються за формулами

$$\ln a = \frac{\sum \tau_i^2 \sum \lg Q_i - \sum \tau_i \sum (\tau_i \lg Q_i)}{n \sum \tau_i^2 - (\sum \tau_i)^2} \quad (2)$$

$$\ln b = \frac{n \sum \tau_i \lg Q_i - \sum \tau_i \sum \lg Q_i}{n \sum \tau_i^2 - (\sum \tau_i)^2} \quad (3)$$

Вирішення задачі. Послідовність обчислень розглянемо на прикладі (табл.2).

Таблиця 2.

Підрахунок зростання витрати води на річці Боржава (річка-пункт, Боржава-Шаланки)

| № п/п | τ_i | Q_i | $\lg Q_i$ | $\tau_i \lg Q_i$ | τ_i^2 | $\lg Q'_i$ | Q'_i | $Q_i - Q'_i$ |
|----------|----------|-------|-----------|------------------|------------|------------|--------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 0,98 | 10,0 | 1,00 | 0,98 | 0,9604 | 0,9726 | 9,389 | 0,61 |
| 2 | 1,96 | 50,5 | 1,699 | 3,33 | 3,8416 | 1,7654 | 58,2 | 8,2 |
| 3 | 2,94 | 380 | 2,5798 | 7,5846 | 8,6436 | 2,5582 | 361,6 | 1,9 |
| Σ | 5,88 | 440 | 5,2788 | 11,8946 | 13,448 | 5,2962 | 429,19 | 27,81 |

В стовбчик 2 занесені незалежні змінні значення τ_i , в стовбчик 3 – залежні Q_i . Отримавши логарифм, заповнюємо колонку 4. Перемножаючи значення стовбчиків 2 і 4, заповнюємо стовбчик 5. Підносячи до квадрату значення стовбчика 2, заповнюємо стовбчик 6. Підсумовуючи значення всіх стовбчиків, заповнюємо рядок суми і отримуємо, що $\sum \tau_i = 5,88$; $\sum Q_i = 440$; $\sum \lg Q_i = 5,2788$; $\sum \tau_i \lg Q_i = 11,8946$; $\sum \tau_i^2 = 13,448$.

Знайдені суми підставляємо у вирази (2) і (3)

$$\lg a = \frac{13,4456 \cdot 5,2788 - 5,88 \cdot 11,8946}{3 \cdot 13,4456 - 34,5744} = 0,1798 ;$$

$$\lg b = \frac{3 \cdot 11,8946 - 5,88 \cdot 5,2788}{3 \cdot 13,4456 - 34,5744} = 0,8090 .$$

Звідси отримуємо, що $a = 1,513$; $b = 6,442$.

Шукане рівняння має вигляд:

$$Q = 1,513 \cdot 6,442^{\tau} \quad (4)$$

За отриманою формулою (4) визначаємо значення витрат води Q'_i , заповнююмо стовбчик 8 табл. 1.

За цими значеннями будуємо графік вирівненої кривої, який поданий на рис.1. Подані приклади кривих і інших функцій:

$y = a + b \lg x$ для витрати $Q = a + b \lg \tau$,

$y = ax^b$ для витрати $Q = a \cdot t^b$ та експериментальна ламана крива, що можуть бути використані для апроксимації цієї кривої, побудованої за натурними даними. Крім того, з цією метою, можуть бути використані не тільки наведені функції. Головна вимога полягає в тому, щоб вони добре описували натуральні дані і відповідали критеріям відповідності.

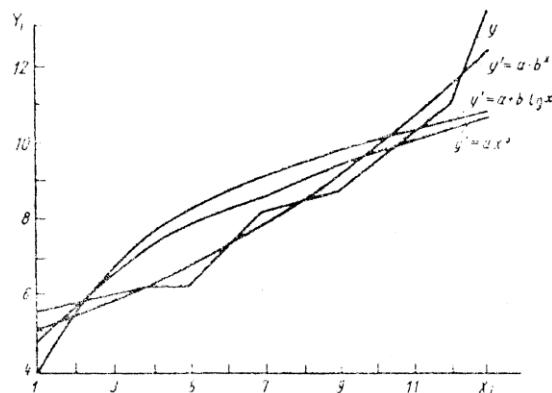


Рис. 1. Приклад апроксимування математичними залежностями експериментальної кривої

Таким чином, за допомогою комп’ютерного моделювання підбирається відповідний тип кривої ($y = ab^x$ для випадку $y = ab^x$ для витрати $Q = a \cdot t^b$), який дозволяє достатньо надійно описати хід зміни величини витрати води по довжині річки, тобто з врахуванням часу добігання води t . Враховуючи той факт, що під час катастрофічної повені можна достатньо надійно і швидко визначити швидкість течії, в розглянутому прикладі $V_{\max} = 3$ м/с, установлюється відстань до поперечника річки, де знаходиться мостовий перехід і визначається величина витрати на даному січенні річки.

Знаходимо величину основної похибки. Для цього обчислюємо $(Q_i - Q'_i)^2$, заповнюючи стовбчик 9 і знаходимо $\sum(Q_i - Q'_i)^2 = 27,81$.

Основна похибка дорівнює:

$$\sigma_o = \sqrt{\frac{\sum(Q_i - Q'_i)^2}{n-1}} = \sqrt{\frac{10,811^2}{2}} = 7,66 .$$

Ця величина є рівномірною. ЇЇ можна вважати малою і призначати, що вирівнювання задовільне, якщо вона менше $0,1Q$. Середнє значення $Q = 146,6$, тоді похибка 7,66 менша $0,1Q = 14,66$.

За зазначену методикою, користуючись методами математичної статистики, установлюється залежність $Q = f(t)$ для кожної річки, де має місце мостовий перехід або ж планується його будівництво з метою установлення висоти затоплення під час катастрофічних повеней.

Висновки. Отримана методика дозволяє прогнозувати час появи повеневої хвилі установлення максимального рівня води, що спричиняє затоплення зон ризику. Які включають мостові переходи, автомобільні дороги, населені пункти, та прийняті відповідні заходи для попередження руйнувань і евакуації жителів.

Література

Лебедюк Г.О., Бєляніцький А.О. Визначення витрат води під час повені фотограмметричним методом // Бюлінк Транспортної академії України та Укртрансп. ун-ту. 1998. Вип.2. С. 64-67