

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ ТА НАУКИ УКРАЇНИ
Національна академія наук України
Національний технічний університет України «КПІ»
Університетський коледж Телемарк (Норвегія)
Інститут електродинаміки Національної академії наук України
Науковий парк «Київська політехніка»

**МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА ТА
НАВЧАЛЬНО - МЕТОДИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ**

**«СТАЛИЙ ЕНЕРГЕТИЧНИЙ
РОЗВИТОК: СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ,
ТЕХНОЛОГІЇ ТА РІШЕННЯ – 2014»**

Збірник тез доповідей

24 вересня 2014 р.

м. Київ

ВПРОВАДЖЕННЯ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНИХ ТЕХНОЛОГІЙ В АЕРОПОРТАХ

Впровадження енергоефективних технологій в аеропортах на сьогодні є важливим кроком до сталого розвитку (загальна світова концепція стосовно необхідності встановлення балансу між задоволенням сучасних потреб людства і захистом інтересів майбутніх поколінь, включаючи їхню потребу в безпечному і здоровому довкіллі).

Аеропорт — комплекс інженерних споруд призначений для прийому, відправлення та технічного забезпечення повітряного транспорту а також обслуговування пасажирів та вантажу. Аеропортовий комплекс повинен мати хоча б одну злітно-посадкову смугу (грунтову, тверду, або водню поверхню для зльоту та посадки літаків) чи вертолітну площадку. Сучасні аеропорти містять: аеродром, приаеродромну територію, службово-технічну територію з аеровокзалом, авіаремонтні заводи.

В аеропортах найбільш поширені заходи з економії енергії в системах опалення, вентиляції та кондиціонування повітря (HVAC) і систем обробки повітря, які виконують роботу щодо кондиціонування і циркуляції повітря у великих приміщеннях [1]. Інші загальні енергозберігаючі функції виконують пристрої для освітлення з широким використанням світлодіодів та методів природного освітлення. Застосування принципів енергоефективної архітектури в аеровокзалах підсилює комплексну технологію.

Нові будівельні матеріали, які дають можливість створювати більш ефективні конструкції, нестандартні інженерні рішення, використання альтернативних джерел енергії тощо дають змогу забезпечити економію ресурсів та зменшити негативний вплив будівель та споруд на навколишнє середовище. Виділивши найбільш ефективні рішення енергозбереження в аеропортах, можна створити певну схему їх раціонального застосування [2]. При будівництві будівель і споруд за енергозберігаючими технологіями застосовуються сучасні високоякісні та екологічно чисті матеріали, які не несуть шкоди ні здоров'ю людей, ні навколишньому середовищу. Будівлі, зведені за енергозберігаючою технологією, абсолютно пожегобезпечні, оскільки сучасні матеріали не горючі.

Енергозберігаюча архітектура - це практика будівництва та експлуатації будівель, метою якої є зниження рівня споживання енергетичних і матеріальних ресурсів протягом всього життєвого циклу будівлі: від вибору ділянки до проектування, будівництва, експлуатації, ремонту і знесення.

Висновок. Технічний прогрес – від терміналу до злітно-посадкової смуги має принципове значення для майбутнього аеропортів по всьому світу. Впровадження енергоефективних технологій є таким же значущим етапом у цьому поступі, як і досягнення безпеки перевезень. Дотримання принципів стійкості забезпечить не лише економію природних ресурсів, а й коштів при експлуатації аеропортів, матиме позитивний вплив на здоров'я людини. Саме тому пошук нових рішень у даній сфері та їх активне впровадження повинно стати одним із пріоритетних напрямків в Україні.

Список використаних джерел

1. Gregori, Giorgio. Technology of energy saving. Chicago, November. 2010
2. Green and Efficient Airport Strategy. <http://siemens.com/airports/>