

УДК 725.39(043.2)

СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ ФОРМОУТВОРЕННЯ БУДІВЕЛЬ АЕРОДРОМНО-ДИСПЕТЧЕРСЬКИХ ВЕЖ

Агеєва Г. М., к. т. н., с. н. с.

Національний авіаційний університет, м. Київ
ageieva@nau.edu.ua

Наведено низку результатів дослідження практик будівництва висотних домінант забудови аеропортів та приаеродромних територій, сучасних тенденцій формоутворення відповідних об'єктів та надання їм додаткових функцій рекламно-комерційного спрямування.

Ключові слова: аеропорт, забудова, висотні домінанти, особливості формоутворення

Обслуговування повітряного руху потребує наземного забезпечення, зокрема будівлями та спорудами спеціального призначення.

Серед них – будівлі аеродромно-диспетчерських веж (АДВ), архітектурно-планувальні, конструктивні та технічні рішення яких повинні забезпечувати відповідні технологічні процеси [1].

Особливості визначення розрахункових висот та місць розташування будівель АДВ сприяють тому, що вони виконують функції висотної домінанти не тільки забудови аеропортів, але й приаеродромних територій. Їм можуть бути надані додаткові функції, зокрема рекламно-комерційного спрямування [1, 2].

Це, у свою чергу, потребує врахування та задоволення комплексу вимог до проєктування, будівництва та експлуатації висотних об'єктів у зонах урбанізації.

Сучасна практика будівництва будівель АДВ свідчить про те, що вони можуть мати висоти понад 100 м [1, 2].

Для вітчизняних аеропортів упродовж 2011–2014 років була апробована практика будівництва будівель АДВ, висота яких досягала 43 м (Харків) та 51 м (Донецьк). Для реалізації проєктних рішень останніх були використані сучасні будівельні та монтажні технології, матеріали, конструкції, системи тощо [3].

У листопаді 2023 року між Міжнародним аеропортом «Бориспіль» та інфраструктурною консалтинговою компанією АЕСОМ (США) був підписаний двосторонній Меморандум про взаєморозуміння стосовно наміру об'єднати зусилля щодо відновлення та модернізації інфраструктури головного аеропорту та авіаційного сектору України в цілому.

Компанія має багаторічний досвід реалізації інфраструктурних проєктів в аеропортах світу, зокрема будівництва будівель АДВ висотою 68,58 м (Дейтон, США), 76,2 м (Чикаго, США), 89,92 м (Стамбул, Туреччина) тощо.

Кожний з цих об'єктів є результатом впровадження інноваційних технологій архітектурного проєктування та будівництва складних за формою висотних будівель спеціального призначення.

Складовими програм відновлення та відбудови інфраструктури авіаційного транспорту нашої країни будуть роботи, пов'язані не тільки з технічним вдосконаленням об'єктів аеронавігації, але й будівництвом нових будівель АДВ.

Останні, за допомогою містобудівних, архітектурних, дизайнерських рішень, які, насамперед, будуть підпорядковані технологічним процесам, можуть набути образів, символічних для історії та культури України [1, 4].

Список використаних джерел:

1. Агєєва Г. М. Образи висотних доміант забудови як інструмент брендингу аеропортів та прилеглих територій. *Теорія та практика дизайну*. 2023. Вип. 29–30. С. 5–21. DOI: 10.32782/2415-8151.2023.29-30.1
2. Agieieva, G. (2023). Visitors' Terraces as Components of the Urban Environment of Airports. In: Onyshchenko, V., Mammadova, G., Sivitska, S., Gasimov, A. (eds) *Proceedings of the 4th International Conference on Building Innovations*. ICBI 2022. Lecture Notes in Civil Engineering, vol 299. Springer, Cham. DOI: 10.1007/978-3-031-17385-1_31
3. Чернишева М. Висотні доміаннти забудови аеропортів: ефективні технології зведення. *Ефективні технології в будівництві*: матеріали V Міжнар. наук.-техн. конф., м. Київ, 19 листопада 2020 р. Київ : КНУБА, 2020. С. 221–222. URL: <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/49808> (дата звернення: 14.03.2024).
4. Волкова А. В., Агєєва Г. М. Культурно-історичні цінності та природа як основні джерела пошуку ідей для архітектури аеропортів. *АВІА-2017*: матеріали XIII міжнар. наук.-техн. конф., м. Київ, 19-21 квітня 2017 р. Київ : НАУ, 2017. С.24.1–24.4. URL: <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/28207> (дата звернення: 14.03.2024).