

УДК 656.712:658.26(043.2)

ДЕКАРБОНІЗАЦІЯ ДІЯЛЬНОСТІ МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ ІМЕНІ АНТУАНА ДЕ СЕНТ-ЕКЗЮПЕРІ

Юрчук Д. О., Агеєва Г. М., к. т. н., с. н. с.
Національний авіаційний університет, м. Київ
ageieva@nau.edu.ua

Наведено результати досліджень особливостей впровадження політики декарбонізації провідними аеропортами Франції, зокрема Міжнародним аеропортом імені Антуана де Сент-Екзюпері.

Ключові слова: аеропорт, забудова, декарбонізація

Міжнародний аеропорт імені Антуана де Сент-Екзюпері розташований на відстані 20 км від м. Ліон (Франція).

Експлуатується з 1975 року та займає 4 місце серед аеропортів країни за річними обсягами авіаперевезень – 11,0 млн. пас (2018 рік).

Лідерами авіаційних перевезень Франції є міжнародні аеропорти «Руассі – Шарль де Голль», Париж (72,3 млн пас); «Орлі», Париж (32,0 млн пас); «Ніцца – Лазурний Берег» (13,9 млн. пас).

Аеропорт імені Антуана де Сент-Екзюпері має розвинуту транспортну інфраструктуру:

- мережу під'їзних доріг, транспортних розв'язок та паркінгів;
- поруч з аеропортом розташований вокзал національної мережі швидкісних електропотягів TGV, шість колій якої розташовані у підземному рівні;
- з 2008 року організований рух швидкісного трамваю до Ліона.

Це перетворило аеропорт на великий транспортно-пересадковий вузол (ТПВ), експлуатація якого пов'язана зі значними обсягами електричної та теплової енергії та, як наслідок, негативними впливами на природне навколишнє середовище.

Частка аеропортів у загальних обсягах викидів вуглецю (CO₂) у повітря з боку авіації не перевищує 5% [1].

Але сучасні аеропорти добровільно впроваджують низьковуглецеву політику (декарбонізацію) у свою діяльність, починаючи з 2009 року.

На даний час акредитована діяльність понад 550 аеропортів всіх 5 соціально-економічних макрорегіонів світу.

Не виключенням є й аеропорти Франції, діяльність 79 з яких акредитована. Зокрема, аеропорт «Ніцца – Лазурний Берег» має дуже високий рівень акредитації 4+ (перехідний, тобто аеропорт зобов'язаний компенсувати залишкові викиди CO₂ шляхом компенсації).

Аеропорти «Руассі – Шарль де Голль» та «Орлі» акредитовано за рівнем 4 (трансформація, тобто спрямованість діяльності аеропорту та його ділових партнерів на абсолютне скорочення викидів CO₂).

У 2013 році аеропорт імені Антуана де Сент-Екзюпері був покредитований за рівнем 1 (відображення), а вже в 2018 році – подруге за рівнем 3+ (нейтральність).

Це свідчило про усталену вуглецеву нейтральність діяльності аеропорту впродовж декількох років. Це мало відношення до усіх видів авіаційної та неавіаційної діяльності аеропорта та його ділових партнерів тощо [2].

Цьому сприяють й просторова організація території аеропорта та ТПВ; архітектурно-планувальні, конструктивні, інженерні рішення будівель та споруд різного призначення; оптимізація транспортної системи та схем організації руху автомобільного, авіаційного (етапи руління), електро- та залізничного транспорту; впровадження інвестиційних проєктів з енергоефективності тощо.

Позитивна динаміка зростання кількісних та якісних показників впровадження політики декарбонізації є гарантом того, що аеропорт може досягти нульових викидів CO₂ до 2026 року, а його діяльність акредитована за найвищим рівнем 5 [2].

Список використаних джерел:

1. Агеєва Г. М. Декарбонізація діяльності аеропортів. *Проблеми розвитку міського середовища*. 2019. № 1(22). С. 16-32. DOI: 10.5281/zenodo.3893827
2. Lyon Airport: a dynamic recovery and positive perspectives as the environmental plan continues. Vinci-concessions. <http://surl.li/rofrx> (2022). Accessed 15 March 2024