**АЕРОКОСМІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРА КОМПЮТЕРИЗОВАНИХ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри комп’ютеризованих   
електротехнічних систем та технологій

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Володимир КВАСНІКОВ

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.

**МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА №1**

з дисципліни “Безпека польотів на аеродромах цивільної авіації”

|  |
| --- |
| ВАРІАНТ 1 |
| 1. Назвіть та проаналізуйте основні складові поняття «керування безпекою польотів. |
| 2. Обґрунтуйте актуальність вирішення проблем безпеки польотів на аеродромах цивільної авіації України. |
| 3. Наведіть основні нормативно-технічні документи, що регламентують діяльність окремих служб аеродрому. |

Розробник канд. техн. наук, доцент

Світлана ДЕВ’ЯТКІНА

**АЕРОКОСМІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРАКОМПЮТЕРИЗОВАНИХ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри комп’ютеризованих   
електротехнічних систем та технологій

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Володимир КВАСНІКОВ

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.

**МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА №1**

з дисципліни “Надійність, контроль та діагностування технічних систем”

з дисципліни “Безпека польотів на аеродромах цивільної авіації”

|  |
| --- |
| ВАРІАНТ 2 |
| 1. Назвіть та проаналізуйте основні складові поняття «керування безпекою польотів. |
| 2. Сформулюйте основні проблеми безпеки польотів на аеродромах цивільної авіації України. |
| 3. Розкрийте основний зміст спрощеного підходу до визначення впливу відмов підсистем світлосигнальної системи аеродрому на рівень безпеки польотів. |

Розробник канд. техн. наук, доцент

Світлана ДЕВ’ЯТКІНА

**АЕРОКОСМІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРАКОМПЮТЕРИЗОВАНИХ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри комп’ютеризованих   
електротехнічних систем та технологій

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Володимир КВАСНІКОВ

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.

**МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА №1**

з дисципліни “Надійність, контроль та діагностування технічних систем”

з дисципліни “Безпека польотів на аеродромах цивільної авіації”

|  |
| --- |
| ВАРІАНТ 3 |
| 1. Назвіть та проаналізуйте основні складові поняття «керування безпекою польотів. |
| 2. Поясніть суть концепції забезпечення безпеки польотів в авіаційно-транспортній галузі. |
| 3. Наведіть та проаналізуйте основні етапи циклу керування ризиком щодо безпеки польотів на аеродромах цивільної авіації. Надайте стислу характеристику кожному етапу. |

Розробник канд. техн. наук, доцент

Світлана ДЕВ’ЯТКІНА

**АЕРОКОСМІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРАКОМПЮТЕРИЗОВАНИХ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри комп’ютеризованих   
електротехнічних систем та технологій

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Володимир КВАСНІКОВ

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.

**МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА №1**

з дисципліни “Безпека польотів на аеродромах цивільної авіації”

|  |
| --- |
| ВАРІАНТ 4 |
| 1. Назвіть та проаналізуйте основні складові поняття «керування безпекою польотів. |
| 2. Поясніть суть концепції керування безпекою польотів в авіаційно-транспортній галузі. |
| 3. Якими показниками визначається та оцінюється безпека польотів. |

Розробник канд. техн. наук, доцент

Світлана ДЕВ’ЯТКІНА

**АЕРОКОСМІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРАКОМПЮТЕРИЗОВАНИХ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри комп’ютеризованих   
електротехнічних систем та технологій

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Володимир КВАСНІКОВ

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.

**МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА №1**

|  |
| --- |
| ВАРІАНТ 5 |
| 1. Назвіть та проаналізуйте основні складові поняття «керування безпекою польотів. |
| 2. Обґрунтуйте необхідність переходу від концепції забезпечення безпеки польотів до концепції керування безпекою польотів в авіаційно-транспортній галузі. |
| 3. Наведіть та проаналізуйте структурну схему аеродрому з позицій керування безпекою польотів. |

Розробник канд. техн. наук, доцент

Світлана ДЕВ’ЯТКІНА

**АЕРОКОСМІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРАКОМПЮТЕРИЗОВАНИХ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри комп’ютеризованих   
електротехнічних систем та технологій

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Володимир КВАСНІКОВ

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.

**МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА №1**

з дисципліни “Безпека польотів на аеродромах цивільної авіації”

|  |
| --- |
| ВАРІАНТ 6 |
| 1. Назвіть та проаналізуйте основні складові поняття «керування безпекою польотів. |
| 2. Назвіть основні міжнародні організації, що приймають участь у вирішенні проблем безпеки польотів у світі. |
| 3. Поясніть сутність методу експертних оцінок при визначенні та оцінці ризику на аеродромах цивільної авіації. Обґрунтуйте його переваги та недоліки. |

Розробник канд. техн. наук, доцент

Світлана ДЕВ’ЯТКІНА

**АЕРОКОСМІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРАКОМПЮТЕРИЗОВАНИХ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри комп’ютеризованих   
електротехнічних систем та технологій

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Володимир КВАСНІКОВ

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.

**МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА №1**

з дисципліни “Безпека польотів на аеродромах цивільної авіації”

|  |
| --- |
| ВАРІАНТ 7 |
| 1. Назвіть та проаналізуйте основні складові поняття «керування безпекою польотів. |
| 2. На підставі вимог яких вітчизняних та міжнародних нормативно-технічних документів має здійснюватися керування безпекою польотів в авіаційно - транспортній галузі. |
| 3. Яким чином відмови обладнання аеродрому, що забезпечують польоти повітряних суден, можуть впливати на параметри експлуатаційного мінімуму аеродрому? Наведіть приклади. |

Розробник канд. техн. наук, доцент

Світлана ДЕВ’ЯТКІНА

**АЕРОКОСМІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРАКОМПЮТЕРИЗОВАНИХ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри комп’ютеризованих   
електротехнічних систем та технологій

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Володимир КВАСНІКОВ

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.

**МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА №1**

з дисципліни “Безпека польотів на аеродромах цивільної авіації”

|  |
| --- |
| ВАРІАНТ 8 |
| 1. Назвіть та проаналізуйте основні складові поняття «керування безпекою польотів. |
| 2. Проведіть порівняльний аналіз застарілого та сучасного поняття «безпека польотів». |
| 3. Виведіть формулу та визначить параметр RVR для аеродрому, призначеного для точного заходу на посадку з OCH=58 м та встановленою світлосигнальною системою типу ВВІ-І з вогнями наближення у повній комплектності (900 м). |

Розробник канд. техн. наук, доцент

Світлана ДЕВ’ЯТКІНА

**АЕРОКОСМІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРАКОМПЮТЕРИЗОВАНИХ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри комп’ютеризованих   
електротехнічних систем та технологій

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Володимир КВАСНІКОВ

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.

**МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА №1**

з дисципліни “Надійність, контроль та діагностування технічних систем”

з дисципліни “Безпека польотів на аеродромах цивільної авіації”

|  |
| --- |
| ВАРІАНТ 9 |
| 1. Назвіть та проаналізуйте основні складові поняття «керування безпекою польотів. |
| 2. Дайте визначення та проаналізуйте поняття «ризик» у авіаційній галузі. |
| 3. Поясніть сутність аналітичного підходу до кількісної оцінки ризику щодо безпеки польотів на аеродромах цивільної авіації. В чому його недоліки та переваги в порівнянні з методом експертних оцінок. |

Розробник канд. техн. наук, доцент

Світлана ДЕВ’ЯТКІНА

**АЕРОКОСМІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРАКОМПЮТЕРИЗОВАНИХ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри комп’ютеризованих   
електротехнічних систем та технологій

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Володимир КВАСНІКОВ

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.

**МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА №1**

з дисципліни “Безпека польотів на аеродромах цивільної авіації”

|  |
| --- |
| ВАРІАНТ 10 |
| 1. Назвіть та проаналізуйте основні складові поняття «керування безпекою польотів. |
| 2. Дайте визначення поняттю «фактор небезпеки» та наведіть приклади факторів небезпеки на аеродромі. |
| 3. Поясніть, що таке матриця ризику, яке її основне призначення та принципи побудови. |

Розробник канд. техн. наук, доцент

Світлана ДЕВ’ЯТКІНА

**АЕРОКОСМІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРАКОМПЮТЕРИЗОВАНИХ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри комп’ютеризованих   
електротехнічних систем та технологій

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Володимир КВАСНІКОВ

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.

**МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА №1**

Модульна контрольна робота №1

з дисципліни “Безпека польотів на аеродромах цивільної авіації”

|  |
| --- |
| ВАРІАНТ 11 |
| 1. Назвіть та проаналізуйте основні складові поняття «керування безпекою польотів. |
| 2. Поясніть відмінність між явними та прихованими факторами небезпеки. Які основні джерела факторів небезпеки на аеродромах. |
| 3. Наведіть та проаналізуйте алгоритм визначення та оцінки ризику щодо безпеки польотів на прикладі реалізація будь-якого фактору небезпеки (наприклад, у разі відмови аеродромного обладнання). |

Розробник канд. техн. наук, доцент

Світлана ДЕВ’ЯТКІНА

**АЕРОКОСМІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРАКОМПЮТЕРИЗОВАНИХ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри комп’ютеризованих   
електротехнічних систем та технологій

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Володимир КВАСНІКОВ

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.

**МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА №1**

з дисципліни “Безпека польотів на аеродромах цивільної авіації”

|  |
| --- |
| ВАРІАНТ 12 |
| 1. Назвіть та проаналізуйте основні складові поняття «керування безпекою польотів. |
| 2. Дайте визначення поняттю «безпека авіації», які основні складові входять до цього поняття? |
| 3. Проведіть якісний та кількісний аналіз впливу відмови, наприклад, підсистеми вогнів наближення на рівень безпеки польотів на аеродромі. До яких змін значення RVR може привести відмова вказаної підсистеми. |

Розробник канд. техн. наук, доцент

Світлана ДЕВ’ЯТКІНА

**АЕРОКОСМІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРАКОМПЮТЕРИЗОВАНИХ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри комп’ютеризованих   
електротехнічних систем та технологій

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Володимир КВАСНІКОВ

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.

**МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА №1**

з дисципліни “Безпека польотів на аеродромах цивільної авіації”

|  |
| --- |
| ВАРІАНТ 13 |
| 1. Назвіть та проаналізуйте основні складові поняття «керування безпекою польотів. |
| 2. Дайте визначення поняттю «безпека польотів» відповідно до Повітряного кодексу України та відповідно до Стандартів ІСАО. Яке визначення на ваш погляд є більш повним. |
| 3. Наведіть та обґрунтуйте структуру системи управління безпекою польотів на аеродромі. |

Розробник канд. техн. наук, доцент

Світлана ДЕВ’ЯТКІНА

**АЕРОКОСМІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРАКОМПЮТЕРИЗОВАНИХ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри комп’ютеризованих   
електротехнічних систем та технологій

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Володимир КВАСНІКОВ

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.

**МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА №1**

з дисципліни “Безпека польотів на аеродромах цивільної авіації”

|  |
| --- |
| ВАРІАНТ 14 |
| 1. Назвіть та проаналізуйте основні складові поняття «керування безпекою польотів. |
| 2. Наведіть класифікацію ситуацій, які загрожують безпеці польотів; надайте визначення терміну «інцидент». |
| 3. Проведіть порівняльний аналіз застарілого та сучасного підходів до керування безпекою польотів на аеродромі. |

Розробник канд. техн. наук, доцент

Світлана ДЕВ’ЯТКІНА

**АЕРОКОСМІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРАКОМПЮТЕРИЗОВАНИХ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри комп’ютеризованих   
електротехнічних систем та технологій

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Володимир КВАСНІКОВ

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.

**МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА №1**

з дисципліни “Безпека польотів на аеродромах цивільної авіації”

|  |
| --- |
| ВАРІАНТ 15 |
| 1. Назвіть та проаналізуйте основні складові поняття «керування безпекою польотів. |
| 2. Наведіть класифікацію ситуацій, які загрожують безпеці польотів; надайте визначення терміну «серйозний інцидент». |
| 3. Наведіть та проаналізуйте матрицю визначення ризиків. |

Розробник канд. техн. наук, доцент

Світлана ДЕВ’ЯТКІНА

**АЕРОКОСМІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРАКОМПЮТЕРИЗОВАНИХ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри комп’ютеризованих   
електротехнічних систем та технологій

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Володимир КВАСНІКОВ

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.

**МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА №1**

з дисципліни “Безпека польотів на аеродромах цивільної авіації”

|  |
| --- |
| ВАРІАНТ 16 |
| 1. Назвіть та проаналізуйте основні складові поняття «керування безпекою польотів. |
| 2. Наведіть класифікацію ситуацій, які загрожують безпеці польотів; надайте визначення терміну «аварія». |
| 3. Наведіть та проаналізуйте багатофакторну модель безпеки польотів. |

Розробник канд. техн. наук, доцент

Світлана ДЕВ’ЯТКІНА

**АЕРОКОСМІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРАКОМПЮТЕРИЗОВАНИХ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри комп’ютеризованих   
електротехнічних систем та технологій

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Володимир КВАСНІКОВ

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.

**МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА №1**

з дисципліни “Безпека польотів на аеродромах цивільної авіації”

|  |
| --- |
| ВАРІАНТ 17 |
| 1. Назвіть та проаналізуйте основні складові поняття «керування безпекою польотів. |
| 2. Наведіть класифікацію ситуацій, які загрожують безпеці польотів; надайте визначення терміну «катастрофа». |
| 3. Сформулюйте основні вимоги Стандартів та Рекомендованої практики ІСАО щодо змісту Керівництва управління безпекою польотів для підприємств, що надають послуги у авіаційній галузі. |

Розробник канд. техн. наук, доцент

Світлана ДЕВ’ЯТКІНА

**АЕРОКОСМІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРАКОМПЮТЕРИЗОВАНИХ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри комп’ютеризованих   
електротехнічних систем та технологій

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Володимир КВАСНІКОВ

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.

**МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА №1**

з дисципліни “Безпека польотів на аеродромах цивільної авіації”

|  |
| --- |
| ВАРІАНТ 18 |
| 1. Назвіть та проаналізуйте основні складові поняття «керування безпекою польотів. |
| 2. Проаналізуйте історичний аспект розвитку світової авіаційної галузі. Коротко охарактеризуйте кожен етап її розвитку та вкажіть основні причини авіаційних подій та перелік заходів щодо їх попередження. |
| 3. Сформулюйте основні вимоги Стандартів та Рекомендованої практики ІСАО щодо змісту Державної програми керування безпекою польотів. |

Розробник канд. техн. наук, доцент

Світлана ДЕВ’ЯТКІНА

**АЕРОКОСМІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРАКОМПЮТЕРИЗОВАНИХ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри комп’ютеризованих   
електротехнічних систем та технологій

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Володимир КВАСНІКОВ

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.

**МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА №1**

з дисципліни “Безпека польотів на аеродромах цивільної авіації”

|  |
| --- |
| ВАРІАНТ 19 |
| 1. Назвіть та проаналізуйте основні складові поняття «керування безпекою польотів. |
| 2. Проаналізуйте поняття «керування безпекою польотів». Для яких підприємств авіаційної галузі проблема керування безпекою польотів є актуальною. |
| 3. Проаналізуйте процес розвитку авіаційної події, як складної події. Надайте визначення поняттям основна, супутня та безпосередня причина; наведіть приклад. |

Розробник канд. техн. наук, доцент

Світлана ДЕВ’ЯТКІНА

**АЕРОКОСМІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРАКОМПЮТЕРИЗОВАНИХ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри комп’ютеризованих   
електротехнічних систем та технологій

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Володимир КВАСНІКОВ

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.

**МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА №1**

з дисципліни “Безпека польотів на аеродромах цивільної авіації”

|  |
| --- |
| ВАРІАНТ 20 |
| 1. Назвіть та проаналізуйте основні складові поняття «керування безпекою польотів. |
| 2. Надайте визначення поняттю «авіаційно-транспортна система (АТС)». Які риси притаманні АТС, як технічній системі. Яким повноважним органом контролюється діяльність АТС в Україні. |
| 3. Поясніть, що таке експлуатаційний мінімум аеродрому? Якими параметрами він визначається. |

Розробник канд. техн. наук, доцент

Світлана ДЕВ’ЯТКІНА