

а) фізіологічні реакції – скорочення м'язів обличчя, розширення або звуження зіниць, спітніння чола, рум'янець на щоках, які проявляються долі секунди, порушення дихання, пересихання в роті; б) мова тіла – спрямування погляду в бік або вниз, в простір чи всередину себе, несвідоме потирання пальцем повіки, вушної раковини; набуття так званих закритих постав – схрещування рук на грудях, зціплення пальців рук; ритмічні рухи пальців рук, ступні, періодичне човгання на стільці, обертання різного роду невеликих предметів, що випадково опинились під рукою, покусування губ.

Якщо говорити про проведення одночасного допиту, то при його проведенні необхідно врахувати емоційність поведінки, схильність до зовнішнього впливу, яскравість невербальних проявів. Слідчий/прокурор повинні спостерігати за поведінкою допитаного (тоном голосу, мімікою, жестами) і своєчасно припиняти спроби впливу [3].

Таким чином, сприйняття і використання психологічної інформації під час проведення допиту в конфліктних ситуаціях доповнює дані щодо властивостей і станів допитуваного, сприяє підготовці слідчого/прокурора до наступної стадії кримінального провадження і його орієнтації в кримінальному провадженні, вибору ним власної поведінки на наступних стадіях кримінального провадження.

#### *Література*

1. Hall E. T. *The Hidden Dimension*. New York: Doubleday & Co, 1966. 270 p.
2. Психологічні основи допиту та пред'явлення для впізнання: курс лекцій. Львівський нац. ун-т ім. І. Франка / Бобечко Н., Бойко В., Жолнович І. та ін; за ред. В.Т. Нора.
3. Milne B., Powell M. *Investigative interviewing. The Cambridge handbook of forensic psychology*. Cambridge University Press, 2010. P. 208-214.

УДК 343.91(043.2)

**Матвієнко О.О.**, здобувач вищої освіти  
другого (магістерського) рівня,  
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна  
Науковий керівник: Панова О.О., д.ю.н., професор

### **СИСТЕМА ДЕРЖАВНИХ ОРГАНІВ, ГРОМАДСЬКИХ ФОРМУВАНЬ, ТРУДОВИХ КОЛЕКТИВІВ, ЩО БЕРУТЬ УЧАСТЬ У ПРОФІЛАКТИЦІ КРИМІНАЛЬНИХ ПРАВОПОРУШЕНЬ В СФЕРІ АВІАЦІЇ**

У сфері авіації профілактика кримінальних правопорушень є важливою складовою безпеки польотів і може бути забезпечена за допомогою системи

державних органів, громадських формувань та трудових колективів.

Державні органи, які забезпечують безпеку в авіації, включають в себе Державну авіаційну службу України, Державне агентство з питань безпеки повітряного руху України, Міністерство внутрішніх справ, Державну прикордонну службу України та інші.

Громадські формування можуть бути представлені авіаційними спортивними клубами, асоціаціями і союзами, які сприяють популяризації авіації, підготовці та перепідготовці персоналу, а також забезпечують підтримку безпеки польотів.

Трудові колективи, які працюють в авіаційній галузі, також мають важливу роль у профілактиці кримінальних правопорушень. Це можуть бути пілоти, бортпровідники, технічний персонал, які працюють на землі та в повітрі, а також працівники з безпеки авіаперевезень.

Для успішної профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації, важливо забезпечити взаємодію між всіма цими структурами. Наприклад, державні органи повинні співпрацювати з громадськими формуваннями та трудовими колективами для забезпечення безпеки на землі та в повітрі. Також важливо забезпечити підготовку персоналу з питань безпеки польотів та встановлення ефективної системи контролю за виконанням вимог безпеки в авіації.

Однією з важливих завдань державних органів у сфері авіації є забезпечення безпеки перевезень пасажирів та вантажів. Для цього проводяться перевірки авіакомпаній та інших суб'єктів авіаційної галузі на дотримання вимог безпеки. Також проводяться регулярні навчання персоналу з питань безпеки в авіації, а також розробляються та впроваджуються нові стандарти безпеки. Окрім того, державні органи здійснюють розслідування авіаційних інцидентів та аварій з метою встановлення причин та розробки рекомендацій для подальшого підвищення безпеки в авіації.

Громадські формування також мають важливу роль у профілактиці кримінальних правопорушень в сфері авіації. Вони можуть проводити роботу з попередження крадіжок та підривів безпеки на землі та у повітрі. Також вони можуть бути включені в систему моніторингу повітряного простору з метою виявлення потенційно небезпечних ситуацій.

Трудові колективи, які працюють в авіаційній галузі, мають детальні знання про вимоги безпеки в авіації та можуть бути ключовими учасниками в профілактиці кримінальних правопорушень. Вони можуть проводити роботу з попередження крадіжок та підривів безпеки на землі, а також бути включені в систему виявлення та реагування на потенційно небезпечні ситуації. Отже, система державних органів, громадських формувань та трудових колективів, що беруть участь у профілактиці кримінальних правопорушень в сфері авіації, є дуже важливою для забезпечення безпеки

в авіації. Вона дозволяє ефективно виявляти та запобігати можливим загрозам безпеці в авіації, що допомагає зберегти життя пасажирів та персоналу.

Крім того, ця система сприяє розвитку авіаційної галузі та підвищенню її привабливості для пасажирів та інвесторів, оскільки безпека є однією з найважливіших характеристик, яку вони розглядають при виборі авіакомпаній та авіаційних послуг. У цілому, система державних органів, громадських формувань та трудових колективів, що беруть участь у профілактиці кримінальних правопорушень в сфері авіації, є надзвичайно важливою для забезпечення безпеки в авіації та подальшого розвитку цієї галузі.

Україна має великий досвід в сфері безпеки авіації та активно працює над покращенням цього напрямку. Державне агентство з питань авіаційної безпеки України (ДАБУ) є головним органом, відповідальним за забезпечення безпеки в авіації в Україні. Воно координує роботу всіх державних органів, громадських формувань та трудових колективів, що беруть участь у профілактиці кримінальних правопорушень в сфері авіації.

ДАБУ веде надзвичайно важливу роботу з моніторингу безпеки авіації, аналізує дані про авіаційні інциденти та події, здійснює перевірки авіакомпаній та аеропортів на дотримання вимог безпеки в авіації, проводить атестацію персоналу та здійснює навчання фахівців з питань безпеки в авіації.

На наш погляд, серед всього масиву вітчизняних органів, підприємств і установ важливе місце посідає й Національний авіаційний університет, який підготовлює кваліфікованих фахівців з питань безпеки авіації. Університет співпрацює з ДАБУ та іншими державними органами з питань безпеки в авіаційній галузі, що дозволяє забезпечити високу якість навчання та підготовку фахівців.

УДК 343(043.2)

**Ободов Н.А.**, здобувач вищої освіти  
першого (бакалаврського) рівня,  
Київський національний економічний  
університет ім. Вадима Гетьмана, м. Київ, Україна  
Науковий керівник: Беспаль О.Л., к.ю.н., доцент

## **КІЛЬКІСНО-ЯКІСНІ ПОКАЗНИКИ ЗЛОЧИННОСТІ В УКРАЇНІ У 2020-2022 РОКАХ**

Держава Україна, відповідно до положень Основного Закону, взяла на себе обов'язок здійснювати захист найвищих соціальних цінностей,