# Механіка, машинознавство та електропостачання

УДК 621 (045)

## О.А. Вишневский, А.С. Давыдов

Национальный авиационный университет, Киев

## МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА ИЗНАШИВАНИЯ МЕТАЛЛОВ НЕЗАКРЕПЛЁННЫМ АБРАЗИВОМ

Экспериментально реализован метод испытаний на износ цилиндрических образцов, выполняющих вращательные движения вокруг оси в абразивной смеси. Разработана методика определения основных величин, участвующих в процессе абразивного изнашивания.

Ключевые слова: абразивное изнашивание, схема испытаний, модель изнашивания, параметры модели.

### Введение

Сложность трибологических процессов приводит к необозримому количеству методов исследований и испытаний, что делает результаты несопоставимыми. Создание единой теоретической основы экспериментальной трибологии затрудняется также наличием большого числа факторов, влияющих на износ. Интенсивность износа разных пар трения может различаться в 109 раз. Также может различаться износ одной и той же пары трения в зависимости от условий нагружения, температуры, скорости, приобретённого состояния поверхности трения. Испытания на изнашивание могут выполняться с разными целями: качественное сравнение материалов по изнашиванию; изучение механизма и вида изнашивания; определение параметров моделей, описывающих количественные закономерности процесса. Необходимо разработать методы лабораторных испытаний с определением таких параметров моделей изнашивания, с помощью которых можно оценить износ реальных узлов трения машин [1].

Анализ последних достижений. Решению проблемы определения и прогнозирования величины износа при движении деталей землеройной, бурильной и других видов машин уделялось много внимания в научных работах видных учёных.

Использование метода по схеме – образец, который движется в абразивной смеси (ОДАС), находим в работе А.П. Малышева [2]. Веллингер и Уэтц опубликовали результаты испытаний по схеме ОДАС, где образцы делали только вращательные движения в абразивной смеси [3]. Показателем изнашивания считалось отношение объёмных износов образца к эталону, который испытывался вместе с первым.

К недостаткам можно отнести вращение жидкости, которая присутствует в смеси и неравномерное распределение абразивных частиц. Не была построена модель изнашивания с параллельным определением её параметров и, как следствие, было невозможно переносить результаты на другие силовые, кинематические и геометрические условия проведения испытаний. Определение величины износа путём взвешивания образцов превращало эти показатели в чисто качественные.

На основе теории подобия и размерности [4] была установлена зависимость между безразмерными комплексами, играющими роль критериев подобия [5].

В качестве основной формы зависимости между безразмерными критериями выбрана функция вида:

$$\frac{dU_{w}}{ds} = K_{w} \left(\frac{\sigma}{HB}\right)^{m} \left(\frac{9\delta}{\nu_{0}}\right)^{n} \left(\frac{V_{A} + V_{B}}{V_{A}}\right)^{k} \left(\frac{T_{c}}{T_{n\pi}}\right)^{\alpha}.$$
 (1)

Таким образом, возникла задача определения основных параметров и величин, задействованных в модели (1).

Постановка задач. Испытания материалов на абразивную износостойкость является неотъемлемой составляющей прогнозирования сроков работы соответствующих узлов трения, поэтому, в данной работе разрабатывается методика определения основных величин, задействованных в процессе абразивного изнашивания.

Поэтому были поставлены следующие задачи:

 – дополнить многофакторную критериальную модель абразивного изнашивания по схеме MWU безразмерным комплексом, связанным с давлением атмосферы и песка на образец;

 определить силы, действующие на цилиндрический образец;

– определить давление абразива на образец;

 – определить путь и скорость трения абразива по образцу;

 определить влияние зернистости абразива на процесс изнашивания.

#### Результаты исследований

В зависимости (1) необходимо добавить ещё один безразмерный комплекс, составленный из опре-

деляющих величин атмосферного давления P<sub>AT</sub> и давления P<sub>A</sub>, возникающего под действием слоя абразива:

В связи с добавлением безразмерного комплекса (2), модель (1) примет следующий вид:

$$\Pi_{p} = \frac{P_{AT} + P_{A}}{P_{AT}} = \left[\frac{H}{M^{2}} / \frac{H}{M^{2}}\right].$$
(2)  
$$\frac{dU_{w}}{ds} = k_{w} \left(\frac{\sigma}{HB}\right)^{m} \left(\frac{9\delta}{\nu_{0}}\right)^{n} \left(\frac{V_{A} + V_{B}}{V_{A}}\right)^{k} \left(\frac{T_{c}}{T_{n\pi}}\right)^{\alpha} \left(\frac{P_{AT} + P_{A}}{P_{AT}}\right)^{\beta}.$$
(3)

Для разработки методики определения основных величин в процессе абразивного изнашивания по схеме ОДАС в первую очередь была найдена сила, действующая на образец.

Рассмотрим схематический рисунок расчётной схемы установки для испытаний цилиндрического образца в гидроабразивной смеси (рис. 1).



Рис. 1. Расчётная схема установки для испытаний на изнашивание латунных цилиндрических образцов радиуса R, где точки A, B соответствуют проекциям осей образцов

При вращении держателя с двумя образцами на каждый из них действует сила Q, уравновешенная моментом M по соотношению:

$$M = 2R_{\rm B}Q.$$
 (4)

Из полученной формулы (4) имеем:

$$Q = \frac{M}{2R_{B}}$$
(5)

Момент в системе привода может быть выражен через потребляемую мощность из зависимости вида:

$$M = 72400 \frac{N}{n},$$
 (6)

где момент М [кг·см], потребляемая мощность N [кВт], частота вращения n [об/мин].

В результате эксперимента были получены следующие данные: N=0,7кВт; n=450 об/мин.

По соотношению (3) имеем M=112,6 кг · см. Расчёт силы, действующей на образец при  $R_B=3,85$ см, по формуле (5) дал следующий, уточнённый по сравнению с работой [6], результат Q=14,6кг.

Определим давление абразива на образец. Среднее давление на цилиндр при взаимодействии с абразивом через силу Q можно определить из зависимости:

$$\sigma_{\rm cp} = \frac{Q}{\rm DH},\tag{7}$$

где D – диаметр цилиндра; H – высота цилиндра.

Расчёт среднего давления абразива на образец при диаметре цилиндра D=2,2см, высоте H=2см, Q=14,6кг по формуле (7) дал следующий результат  $\sigma_{cp}$ =3,3 кг/см<sup>2</sup>.

Для определения максимального давления  $\sigma_0$  нужно принять распределение давления в виде закона косинуса, что отображено на рис. 2.



Рис. 2. Схематическое распределение давления абразива на образец в виде закона косинуса

Таким образом, получаем следующую зависимость:

$$\sigma(\phi) = \sigma_0 \cos(\phi_0 - \phi). \tag{8}$$

Проектируя давления на направление силы Q и учитывая, что Н – высота цилиндра, имеем

$$Q_{\Delta} = H\sigma(\phi)Rd\phi\cos\phi.$$



- Рис. 3. Схематическое распределение давления абразива на образец по нормали
- (Q равнодействующая всех горизонтальных сил, действующих на цилиндрический образец со стороны абразива)

Из зависимости (8) с учетом модели (7) получим следующую промежуточную формулу:

$$Q_{\Delta} = HR\sigma_0 \cos\varphi\cos(\varphi_0 - \varphi)d\varphi$$

Из условия равновесия силы Q и противодействующего давления имеем следующее соотношение:

$$Q = 2HR\sigma_0 \int_{0}^{\frac{\pi}{2}} \cos \varphi \cos (\varphi_0 - \varphi) d\varphi$$

Отсюда получаем следующую зависимость

$$Q = RH\sigma_0 \left( \sin \varphi_0 + \frac{\pi}{2} \cos \varphi_0 \right).$$
 (9)

Из уравнения (9) получим,

$$\sigma_0 = \frac{4}{2\sin\phi_0 + \pi\cos\phi_0}\sigma_{\rm cp} \,.$$

Твёрдость латуни, из которой сделан образец, равна HB = 35 кг/мм<sup>2</sup>. Дисперсность абразивной среды равна  $\delta = (0,2+0,3)/2=2,5$ мм.

Определим путь трения и скорость абразивных частиц по поверхности образца. Для этого рассмотрим схему движения частиц по поверхности трения в нормальном сечении к оси цилиндрического образца.

Путь трения за один оборот для точки на поверхности цилиндра, соответствующей углу  $\varphi$  найдём по формулам, которые уточняют аналогичные формулы работы [6]:

$$s(\phi) = 2\pi \sqrt{(R_{\rm B} - R\sin\phi)^2 + R^2\cos^2\phi} \quad \text{для } \phi \in \left[-\frac{\pi}{2}; 0\right]; \tag{10}$$

$$s(\phi) = 2\pi \sqrt{(R_{\rm B} + R\sin\phi)^2 + R^2\cos^2\phi} \quad \text{для } \phi \in \left[0; \frac{\pi}{2}\right]. \tag{11}$$

В точке на окружности, соответствующей углу  $\phi = -\frac{\pi}{2}$ , путь трения за один оборот равен длине окружности описываемой этой точкой  $s\left(\phi = -\frac{\pi}{2}\right) = 2\pi (R_B - R)$ . Скорость трения v по определению равна  $v = \frac{s}{T}$ , где T – период вращения

держателя с образцами, n – частота вращения, T = l/n,

Используя результаты эксперимента, рассмотрим пример определения скорости трения песка по образцу. Частота вращения равна n = 450 об/мин; период вращения  $T = \frac{60}{450} = 0,13[c]$ ; путь трения за один оборот находим по формуле:

 $s = 2\pi (R_B - R) = 2\pi \cdot (38, 5 - 11) = 217,34$  [MM].

Скорость трения равна 
$$v = \frac{217,34}{0,13} = 1,67 [m/c].$$

Определим распределение износа по поверхности трения образца и величину параметра k<sub>w</sub>.

Рассмотрим модель изнашивания в линейнодифференциальной форме

$$\frac{\mathrm{d}\mathbf{u}_{w}}{\mathrm{d}\mathbf{s}} = \mathbf{k}_{w}\boldsymbol{\sigma}^{\mathrm{m}}.$$
 (12)

В интегральной форме модель (12) примет следующий вид

$$\mathbf{u}_{\mathrm{w}} = \mathbf{k}_{\mathrm{w}} \boldsymbol{\sigma}^{\mathrm{m}} \mathbf{s}. \tag{13}$$

Подставим в выражение (13) распределение давлений по (8) и зависимость пути трения от угла по (10) и (11) за один оборот держателя с образцами. Получим следующую модель линейного изнашивания:

$$u_{w}(\phi) = 2\pi k_{w}\sigma_{0}^{m}\cos^{m}(\phi_{0}-\phi)\sqrt{\left(R_{B}\mp R\sin\phi\right)^{2}+R^{2}\cos^{2}\phi}.$$
(14)

Тогда модель (14) примет вид

$$u_{w}(\phi) = 2\pi ntk_{w}\sigma_{0}^{m}\cos^{m}(\phi_{0}-\phi)\sqrt{(R_{B}\mp R\sin\phi)^{2}+R^{2}\cos^{2}\phi},$$
(15)

где t – время испытаний, а n – частота вращения держателя с образцами.

Используя данные эксперимента в четырёх точках, получим следующую систему уравнений для значений  $\varphi \in [0; \pi/2]$ .

$$\begin{cases} u_{w}(\phi_{1}) = 2 \cdot \pi \cdot 4^{m} k_{w} nt \sigma_{cp}^{m} \left( \frac{\cos \phi_{0} \cos \phi_{1} + \sin \phi_{0} \sin \phi_{1}}{2 \sin \phi_{0} + \pi \cos \phi_{0}} \right)^{m} \sqrt{R_{B}^{2} + 2R_{B}R \sin \phi_{1} + R^{2}}; \\ u_{w}(\phi_{2}) = 2 \cdot \pi \cdot 4^{m} k_{w} nt \sigma_{cp}^{m} \left( \frac{\cos \phi_{0} \cos \phi_{2} + \sin \phi_{0} \sin \phi_{2}}{2 \sin \phi_{0} + \pi \cos \phi_{0}} \right)^{m} \sqrt{R_{B}^{2} + 2R_{B}R \sin \phi_{2} + R^{2}}; \\ u_{w}(\phi_{3}) = 2 \cdot \pi \cdot 4^{m} k_{w} nt \sigma_{cp}^{m} \left( \frac{\cos \phi_{0} \cos \phi_{3} + \sin \phi_{0} \sin \phi_{3}}{2 \sin \phi_{0} + \pi \cos \phi_{0}} \right)^{m} \sqrt{R_{B}^{2} + 2R_{B}R \sin \phi_{3} + R^{2}}; \\ u_{w}(\phi_{4}) = 2 \cdot \pi \cdot 4^{m} k_{w} nt \sigma_{cp}^{m} \left( \frac{\cos \phi_{0} \cos \phi_{4} + \sin \phi_{0} \sin \phi_{4}}{2 \sin \phi_{0} + \pi \cos \phi_{0}} \right)^{m} \sqrt{R_{B}^{2} + 2R_{B}R \sin \phi_{4} + R^{2}}. \end{cases}$$
(16)

Как образец, покажем решение системы (16).

$$\frac{u_{w}(\phi_{1})}{u_{w}(\phi_{2})} = \left(\frac{\cos\phi_{1} + x\sin\phi_{1}}{\cos\phi_{2} + x\sin\phi_{2}}\right)^{y} \sqrt{\frac{R_{B}^{2} + 2R_{B}R\sin\phi_{1} + R^{2}}{R_{B}^{2} + 2R_{B}R\sin\phi_{2} + R^{2}}};$$

$$\frac{u_{w}(\phi_{3})}{u_{w}(\phi_{4})} = \left(\frac{\cos\phi_{3} + x\sin\phi_{3}}{\cos\phi_{4} + x\sin\phi_{4}}\right)^{y} \sqrt{\frac{R_{B}^{2} + 2R_{B}R\sin\phi_{3} + R^{2}}{R_{B}^{2} + 2R_{B}R\sin\phi_{4} + R^{2}}}.$$
(17)

После преобразований (17) получим:

$$\left(2\ln\frac{u_{w}(\phi_{1})}{u_{w}(\phi_{2})} - \ln\frac{R_{B}^{2} + 2R_{B}R\sin\phi_{1} + R^{2}}{R_{B}^{2} + 2R_{B}R\sin\phi_{2} + R^{2}}\right)\ln\frac{\cos\phi_{3} + x\sin\phi_{3}}{\cos\phi_{4} + x\sin\phi_{4}} - \left(2\ln\frac{u_{w}(\phi_{3})}{u_{w}(\phi_{4})} - \ln\frac{R_{B}^{2} + 2R_{B}R\sin\phi_{3} + R^{2}}{R_{B}^{2} + 2R_{B}R\sin\phi_{4} + R^{2}}\right)\ln\frac{\cos\phi_{1} + x\sin\phi_{1}}{\cos\phi_{2} + x\sin\phi_{2}} = 0.$$
(18)

Решая уравнение (18), получим значение x=0,785, что даёт возможность определить  $\phi_0$ =0,666.

Из первого уравнения системы (16) найдём значение m=3,25208. Коэффициент  $k_w$ =1,90119x10<sup>-5</sup> найден из первого уравнения системы (16).

А с помощью уравнения (8) можно найти значение σ для конкретного значения φ.

Определим влияние зернистости на абразивный износ. Цель этой части испытаний состоит в том, чтобы получить обобщенную зависимость абразивного износа по схеме MWU с учетом размера абразивного зерна  $\delta$ . В общем виде зависимость интенсивности от основных факторов, включая размер абразивных частиц, предложена:

$$\frac{\mathrm{d} \mathbf{u}_{w}}{\mathrm{d} s} = \mathbf{k}_{w} \left(\frac{\sigma}{\mathrm{HB}}\right)^{m} \left(\frac{\nu \delta}{\nu_{0}}\right) \varepsilon^{k} \,.$$

Сохраняя все факторы кроме  $\sigma$  и  $\delta$  базовыми имеем частный случай этой зависимости в форме  $\frac{du_w}{ds} = k_w \sigma^m \delta^n$ , при этом  $HB_\delta$ ,  $v_\delta$ ,  $v_{0\delta}$ ,  $\varepsilon_\delta$ . В инте-

гральной форме имеет вид

$$\mathbf{u}_{w} = \mathbf{k}_{w} \boldsymbol{\sigma}^{\mathrm{m}} \boldsymbol{\delta}^{\mathrm{n}} \mathbf{s} \,. \tag{18}$$

Для определения трех параметров модели  $k_w$ , m,  $\delta$  необходимо иметь три базовых точки на пространстве экспериментальных точек

$$\{u_{w1}(\sigma_{1},\delta_{1},s_{1});u_{w2}(\sigma_{2},\delta_{2},s_{2});u_{w3}(\sigma_{3},\delta_{3},s_{3})\}.$$
 (19)

Запишем модель (18) для трех точек (19)

$$\begin{cases} u_{w1} = k_w \sigma_1^m \delta_1^n s_1; \\ u_{w2} = k_w \sigma_2^m \delta_2^n s_2; \\ u_{w3} = k_w \sigma_3^m \delta_3^n s_3. \end{cases}$$
(20)

Взяв непарные отношения уравнений системы (20), получаем:

$$\begin{cases} \frac{\mathbf{u}_{w1}}{\mathbf{u}_{w2}} = \left(\frac{\sigma_1}{\sigma_2}\right)^m \left(\frac{\delta_1}{\delta_2}\right)^n \frac{\mathbf{s}_1}{\mathbf{s}_2};\\ \frac{\mathbf{u}_{w2}}{\mathbf{u}_{w3}} = \left(\frac{\sigma_2}{\sigma_3}\right)^m \left(\frac{\delta_2}{\delta_3}\right)^n \frac{\mathbf{s}_2}{\mathbf{s}_3}. \end{cases}$$
(21)

Прологарифмируем оба уравнения системы (21)

$$\begin{cases} lg \frac{u_{w1}}{u_{w2}} = m lg \frac{\sigma_1}{\sigma_2} + n lg \frac{\delta_1}{\delta_2} + lg \frac{s_1}{s_2}; \\ lg \frac{u_{w2}}{u_{w3}} = m lg \frac{\sigma_2}{\sigma_3} + n lg \frac{\delta_2}{\delta_3} + lg \frac{s_2}{s_3}. \end{cases}$$
(22)

Запишем систему (22) в следующем виде:

$$\begin{cases} m \lg \frac{\sigma_1}{\sigma_2} + n \lg \frac{\delta_1}{\delta_2} = \lg \frac{u_{w1}}{u_{w2}} - \lg \frac{s_1}{s_2}; \\ m \lg \frac{\sigma_2}{\sigma_3} + n \lg \frac{\delta_2}{\delta_3} = \lg \frac{u_{w2}}{u_{w3}} - \lg \frac{s_2}{s_3}. \end{cases}$$
(23)

Решая систему уравнений (23) относительно параметров m, n, получим:

$$m = \frac{\lg \delta_{1} \lg \frac{u_{w3}s_{2}}{u_{w2}s_{3}} + \lg \delta_{2} \lg \frac{u_{w1}s_{3}}{u_{w3}s_{1}} + \lg \delta_{3} \lg \frac{u_{w2}s_{1}}{u_{w1}s_{2}}}{\lg \sigma_{1} \lg \frac{\delta_{2}}{\delta_{3}} + \lg \sigma_{2} \lg \frac{\delta_{3}}{\delta_{1}} + \lg \sigma_{3} \lg \frac{\delta_{1}}{\delta_{2}}};$$

$$n = \frac{\lg \sigma_{1} \lg \frac{u_{w3}s_{2}}{u_{w2}s_{3}} + \lg \sigma_{2} \lg \frac{u_{w1}s_{3}}{u_{w3}s_{1}} + \lg \sigma_{3} \lg \frac{u_{w2}s_{1}}{u_{w1}s_{2}}}{\lg \delta_{1} \lg \frac{\sigma_{2}}{\sigma_{3}} + \lg \delta_{2} \lg \frac{\sigma_{3}}{\sigma_{1}} + \lg \delta_{3} \lg \frac{\sigma_{1}}{\sigma_{2}}}.$$

При вычислении пути трения расчётных точек, используем зависимости (10–11).

На основании экспериментальных данных, полученных при изнашивании латунных цилиндров и вычислении пути трения каждой расчётной точки за время всего эксперимента, составим табл. 1.

### Выводы

Определены силы, действующие на цилиндрический образец. Построена зависимость давления абразива на образец в горизонтальном и вертикальном направлениях.

Рассчитан путь и скорость трения абразива по образцу.

Дополнена многофакторная критериальная модель абразивного изнашивания по схеме MWU безразмерным комплексом, связанным с давлением атмосферы и абразива на образец.

Определено влияние зернистости абразива на процесс изнашивания.

Показана методика определения основных величин влияющих на величину износа в исследуемых точках поверхности трения, а также, пути трения.

Таблица 1

φ	$-90^{0}$	$-60^{0}$	$-30^{0}$	$0^0$	$30^{0}$	$60^{0}$	90 <sup>0</sup>
t, час	7	6	5	1	2	3	4
10	<u>0,0</u>	0,01	0,02	0,01	0,03	0,03	<u>0</u>
	46653	50031	58269	67930	76374	82007	83975
20	<u>0,0</u>	<u>0,03</u>	<u>0,04</u>	<u>0,02</u>	<u>0,05</u>	<u>0,05</u>	<u>0,01</u>
	93305	100062	116538	135855	152747	164014	167950
30	<u>0,01</u>	<u>0,03</u>	<u>0,07</u>	<u>0,03</u>	<u>0,10</u>	<u>0,06</u>	<u>0,01</u>
	139958	150093	174807	203782	229121	246022	251924
40	<u>0,01</u>	<u>0,05</u>	<u>0,09</u>	0,05	0,12	<u>0,08</u>	0,02
	186611	200124	233077	271709	305495	328029	335899
50	<u>0,02</u>	<u>0,06</u>	<u>0,11</u>	<u>0,06</u>	<u>0,14</u>	<u>0,09</u>	<u>0,02</u>
	233263	250155	291346	339636	381868	410036	419874
60	0,02	<u>0,07</u>	<u>0,13</u>	<u>0,07</u>	<u>0,16</u>	<u>0,10</u>	<u>0,03</u>
	279916	300186	349615	407564	458242	492043	503849
70	0,02	<u>0,08</u>	<u>0,15</u>	<u>0,08</u>	<u>0,19</u>	0,11	<u>0,03</u>
	326569	350217	407884	475491	534616	574050	587823
$L_{\Sigma}$	0,02	0,08	0,15	0,08	0,19	0,11	0,03
σ, кг/мм <sup>2</sup>				0.02793	0.03516	0.03297	0.02194
$\sigma_0$ ,кг/мм $^2$				0.03552			

Зависимость износа от времени эксперимента, пути трения (м) и координаты точки для образцов δ = 0,63 –1 мм

### Список литературы

1. Кузьменко А.Г. Прикладная теория методов испытаний на износ / А.Г. Кузьменко. – Хмельницький: ХНУ, 2007. – 579 с.

2. Малышев А.П. Изнашивание материалов от трения / А.П. Малышев // Вестник общества сибирских инженеров. – 1917. – Т. 2, № 5-6. – С. С. 24-27.

3. Хрущов М.М. Абразивное изнашивание М.М. Хрущов, М.А. Бабичев. – М.: Наука, 1970. – 252 с.

4. Веников В.А. Теория подобия и моделирования / В.А. Веников. – М.: Высш. шк., 1976. – 479 с.

5. Кузьменко А.Г. Теоретические основы метода испытаний на абразивный износ по схеме Малышева -Веллингера - Уэтца / А.Г. Кузьменко, О.А Вишневський // Проблеми тертя та зношування: наук.-техн. зб. – К.: НАУ. – 2011. – Вип. 55. – С. 79-82. 6. Кузьменко А.Г. Теоретические основы и экспериментальная реализация метода испытаний на абразивный износ с определением параметров моделей изнашивания по схеме Малышева-Веллингера-Уэтца(MVU) / А.Г. Кузьменко, О.А. Вишневський // Вісник ХНУ. Технічні науки. – 2011. – № 3. – С. 7-19.

#### Поступила в редколлегию 11.01.2017

**Рецензент:** д-р техн. наук доц. М.А. Павленко, Харьковский университет Воздушных Сил имени Ивана Кожедуба, Харьков.

#### МОДЕЛЮВАННЯ ПРОЦЕСУ ЗНОШУВАННЯ МЕТАЛІВ НЕЗАКРІПЛЕНИМ АБРАЗИВОМ

#### О.А. Вишневський, О.С. Давидов

Змодельований процес зношування циліндричних зразків, що виконують обертальні рухи навколо спільної осі в абразивній суміші. Розроблена методика визначення основних величин, що приймають участь в процесі абразивного зношування.

Ключові слова: тертя, тиск, твердість, лінійний знос, математична модель.

### MODELING OF METAL WEAR PROCESS IS NOT FIXED ABRASIVE

O. Vishnevskii, A. Davydov

Simulated wear process of cylindrical specimens, performing rotational movements around a common axis in the abrasive mixture. A method of determining basic quantities involved in the process of abrasive wear. **Keywords:** friction, pressure, hardness, linear wear, mathematical model.