

ЗАГАЛЬНА ПРОБЛЕМАТИКА ОПТИМАЛЬНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ

Целіщев І.О.

Національний авіаційний університет, Київ

Ключові слова: транспорт, оптимізація, розвиток, ринок перевезень, умови роботи транспорту, вантажовідправник, вантажовласник

Вступ. За період ринкових перетворень в Україні докорінно змінилася економічна ситуація і взаємовідносини між суб'єктами економічної діяльності, в тому числі в середовищі транспортного ринку. Протягом цього періоду з'явилася і стала інтенсивно розвиватись конкуренція між різними видами транспорту. В результаті здійснився перерозподіл між ними обсягів перевезень і змінилися традиційні сфери їх використання. Іншою стала психологія перевізників. Тепер продавець транспортних послуг повинен самостійно шукати клієнта і задовольняти його транспортні вимоги на найкращому рівні.

Матеріали та методи. Нові умови роботи транспорту підвищили роль способів залучення вантажовласників, системи формування попиту на транспортні послуги і стимулювання збуту транспортної продукції. Основою цих процесів стало підвищення якості транспортної продукції, проведення сучасної гнучкої тарифної політики і розробки та реалізації. Однак, для залучення додаткових обсягів перевезень потрібні засоби для їх здійснення. Разом з цим транспорт в сучасних умовах не завжди в змозі задовольнити попит через недостачу в пропозиціях на транспортні послуги. Це пов'язано, перш за все, з дефіцитом рухомого складу для виконання всіх перевезень, а також з високим рівнем фізичного і морального зносу залізничної техніки. Крім цього, без суттєвого удосконалення методів експлуатаційної роботи залізниць неможливо забезпечити постійне підвищення якості перевезень вантажів, а отже - підвищення якості транспортного обслуговування. Таким чином, очевидно, що навіть при зміцненні потужності транспортних ресурсів, може виникнути така ситуація, що транспорт не зможе задовольнити весь попит в повному обсязі через недосконалість перевізного процесу на всіх етапах його здійснення. Отже транспорт в економічній системі держави відіграє важливу роль в процесі її розвитку і тому є важливою складовою формування витрат на виробництво і споживання, тому, як свідчать результати досліджень, витрати в логістичній системі держави складають приблизно половину усіх витрат виробничих структур.

Результати. На практиці будь-яке підприємство не може розвиватися без транспортного забезпечення, порушення якого призводить до зростання збитків, що приводить серйозних порушень у функціонуванні виробництва. На сьогодні транспортний сектор України забезпечує певний рівень транспортного обслуговування користувачів

транспортних послуг, але не в повній мірі через наявність суттєвих проблем. Перш за все, при цьому, знижується якість транспортного обслуговування, що має місце практично на всіх видах транспорту. Нажаль транспортні компанії на сьогодні проводять роботу з оптимізації транспортного процесу на недостатньому рівні, не в повній мірі враховують особливості функціонування виробників і умов споживання вироблених ними продуктів. Оптимізація транспортного процесу, виходячи із результатів виконаних в нашій державі наукових досліджень, призводить до зменшення витрат виробників на транспортування і споживачів при обслуговуванні вантажних перевезень. Практика роботи транспортних компаній за кордоном в умовах функціонування економік в складі Європейського Союзу (ЄС) свідчить про те, що поліпшення обслуговування вантажовласників завдяки пристосуванню законодавства з врахуванням вимог ЄС та реалізація єдиного підходу до всіх учасників транспортного процесу позитивно впливає на конкурентоспроможність та якість надання послуг. Тому прискорення переходу України до ЄС надасть можливість поліпшити транспортне законодавство, підвищити якість транспортного обслуговування і конкурентоспроможність українських транспортних компаній (приклад Польщі та інших держав) завдяки чому вдосконалюється внутрішня конкуренція, яка призводить до зменшення тарифів, при постійному зростанні виплат всіх працівникам цих компаній. Також існує проблема використання рухомого складу в транспортному секторі, крім скорочення часу на обслуговування транспортних засобів важливо забезпечувати повне використання вантажопідйомності та об'єму транспортних засобів при їх завантаженні. В такому випадку перевізник часто отримує збитки, через недовантаження транспортних засобів відповідно їх технічним характеристикам. В більшій мірі це стосується перевезень збірних вантажів, які представляються перевізнику різними вантажовласниками у невеликих кількостях. Транспортні компанії при формуванні збірних вантажів мають певні проблеми у процесі їх доставки. Крім цього важливо забезпечувати в процесі доставки вантажів реалізацію оптимальних маршрутів руху із широким використанням комп'ютерноінтегрованих систем управління (КІС). В цьому плані необхідно продовжувати проводити наукові дослідження і практичну їх реалізацію, тому, що раціоналізація маршрутів перевезення вантажів призводить до економного використання ресурсів транспортних компаній і вантажовласників і крім того, має місце прискорення доставки вантажів. Розвиток технології взаємодії між всіма учасниками транспортного процесу в транспортних вузлах, де існує концентрація видів транспорту з використанням ними великого обсягу технологічних операцій для обслуговування різних транспортних засобів, вантажів і пасажирів в сучасних умовах є важливою задачею. Зростання комбінованих перевезень вантажів, які досить непросто спрогнозувати, а також складно організувати. Завдяки якісному інформаційному забезпеченню спрощується їх здійснення, підвищується якість транспортного обслуговування, що проявляється, перш за все, через економію часу на доставку. Процес транспортування вантажів вимагає в сучасних умовах

постійного його дослідження з метою скорочення тривалості транспортування, а також забезпечення максимальної зручності для вантажовласників з врахуванням широкого кола проблем. Вантажовласники постійно вимагають удосконалювати способи транспортування вантажів, оптимально розподіляти транспортну роботу між видами транспорту на ринку з метою виявлення їх найбільш ефективної придатності для конкретних перевезень.

Висновок .Отже підвищення якості процесу перевезень вантажів - одна з важливих складових системної роботи транспорту з підвищення якості обслуговування клієнтури. В сучасних умовах розвитку економіки основною метою транспорту є найбільш повне задоволення потреб суспільства в перевезеннях при досягненні необхідного рівня якості транспортного обслуговування і забезпечення конкурентоспроможності перевезень на ринку транспортних послуг.

Список використаних джерел:

1. Копейкина, С.В. Управление производством на воздушном транспорте : курс лекций / С.В. Копейкина. – Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2013. – 96 с