

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет
Факультет транспорту, менеджменту і логістики
Кафедра менеджменту зовнішньоекономічної діяльності підприємств

УЗГОДЖЕНО
 Декан ФТМЛ

ЗАТВЕРДЖУЮ
 Проректор з навчальної роботи

_____ Т.Л. Мостенська

_____ А.В. Полухін

«__» _____ 2021 р.

«__» _____ 2021 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА
навчальної дисципліни
«Транспортна політика ЄС»

Освітньо-професійні програми: Менеджмент організацій і адміністрування (за видами економічної діяльності)
 Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності
 Логістика
 Авіаційна логістика
 Менеджмент авіакомпаній та аеропортів


Галузь знань
 Спеціальність: 07 Управління та адміністрування
 073 Менеджмент

Форма навчання	Семестр	Усього (годин/кредитів ECTS)	Лекції	Практ. заняття	Лабораторні	Самостійна робота	ДЗ / РГР /К	КР / КПр	Форма сем. контролю
Денна:	6	105/3,5	34	17	-	54	1 дз. – 6 с.	-	диф. залік 6 с.
Заочна:	6, 7	105/3,5	8	4	-	93	1 к. – 7 с.	-	диф. залік 7 с.

Індекс: НБ-7-073-1/21-2.1.20. НБ-7-073-2/21-2.1.20. НБ-7-073-3/21-2.1.20. НБ-7-073-4/21-2.1.20. НБ-7-073-5/21-2.1.20.

Індекс: НБ-7-073-1 з/21-2.1.20. НБ-7-073-2 з/21-2.1.20. НБ-7-073-3 з/21-2.1.20. НБ-7-073-4 з/21-2.1.20. НБ-7-073-5 з/21-2.1.20.

СМЯ НАУ РП 19.06-01-2021

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна політика ЄС»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.06-01-2021
		стор. 2 з 12	

Робочу програму навчальної дисципліни «Транспортна політика ЄС» розроблено на основі освітньо-професійних програм «Менеджмент організацій і адміністрування (за видами економічної діяльності)», «Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності», «Логістика», «Авіаційна логістика», «Менеджмент авіакомпаній та аеропортів», навчальних та робочих навчальних планів № НБ-7-073-1/21, № НБ-7-073-2/21, № НБ-7-073-3/21, № НБ-7-073-4/21, № НБ-7-073-5/21, № РБ-7-073-1/21, № РБ-7-073-2/21, № РБ-7-073-3/21, № РБ-7-073-4/21, № РБ-7-073-5/21, № НБ-7-073-1 з/21, № НБ-7-073-2 з/21, № НБ-7-073-3 з/21, № НБ-7-073-4 з/21, № НБ-7-073-5 з/21, № РБ-7-073-1 з/21, № РБ-7-073-2 з/21, № РБ-7-073-3 з/21, № РБ-7-073-4 з/21, № РБ-7-073-5 з/21 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 073 «Менеджмент» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробили:

професор кафедри менеджменту
зовнішньоекономічної діяльності підприємств, професор _____ О. М. Паливода

професор кафедри менеджменту
зовнішньоекономічної діяльності підприємств, професор _____ О.М. Кириленко

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійних програм «Менеджмент організацій і адміністрування (за видами економічної діяльності)», «Менеджмент авіакомпаній та аеропортів» та «Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності», спеціальності 073 «Менеджмент» – кафедри менеджменту зовнішньоекономічної діяльності підприємств, протокол № ____ від «__» _____ 2021 р.

Гарант освітньо-професійної програми «Менеджмент організацій і адміністрування (за видами економічної діяльності)» _____ О.М. Паливода

Гарант освітньо-професійної програми «Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності» _____ Е.І. Данілова

Гарант освітньо-професійної програми «Менеджмент авіакомпаній та аеропортів» _____ О.М. Кириленко

Завідувач кафедри менеджменту зовнішньоекономічної діяльності підприємств _____ О.М. Кириленко

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійних програм «Логістика» та «Авіаційна логістика», спеціальності 073 «Менеджмент» – кафедри логістики, протокол № ____ від «____» _____ 2021 р.

Гарант освітньо-професійної програми «Логістика» _____ С.І. Гриценко

Гарант освітньо-професійної програми «Авіаційна логістика» _____ О.В. Карпунь

Завідувач кафедри логістики _____ М.Ю. Григорак


Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № ____ від «__» _____ 2021 р.

Голова НМРР _____ І.В. Шевченко

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна політика ЄС»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.06-01-2021
		стор. 3 з 12	

ЗМІСТ

	сторінка
Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна	4
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна	4
1.4. Міждисциплінарні зв'язки	4
2. Програма навчальної дисципліни	5
2.1. Зміст навчальної дисципліни	5
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля	5
2.3. Тематичний план.....	6
2.4. Домашнє завдання та завдання на домашню (контрольну) роботу (ЗФН)	7
2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи (ЗФН).....	8
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	9
3.1. Методи навчання.....	9
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	10
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернеті.....	10
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	11

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна політика ЄС»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.06-01-2021
		стор. 4 з 12	

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Транспортна політика ЄС» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форми навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 № 249/од. та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни.

Дана навчальна дисципліна є теоретичною та практичною основою сукупності знань та вмінь, що формують профіль фахівця з менеджменту.

Метою викладання дисципліни є опанування теоретичними знаннями та практичними навичками щодо проблем інтеграції транспортних систем України та ЄС в умовах імплементації Угоди про асоціацію Україна-ЄС.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- ознайомлення студентів європейськими стандартами у галузі транспорту та логістики
- вивчення політики Європейського зеленого курсу та її впливу на розвиток зеленої логістики та зелених ланцюгів постачання;
- ознайомлення з вимогами ЄС до підвищення якості транспортної інфраструктури в Україні та її інтеграції до мережі ТЕН-Т;
- ознайомлення студентів з європейськими перспективами розвитку смарт-інфраструктури та впровадження смарт-технологій в діяльності логістичних операторів з метою зменшення шкідливих викидів у довкілля.
- вивчення форм інтеграції України та ЄС у транспортно-логістичній галузі
- вивчення закономірностей та принципів формування і функціонування транспортно-логістичних мереж

1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна.


У результаті вивчення навчальної дисципліни студент має досягти таких **результатів навчання**:

- демонструвати знання теорій та концепцій європейської інтеграції;
- оволодіти методами проведення управлінського аналізу;
- вміти використовувати інструментарій досліджень;
- обґрунтовувати наслідки євроінтеграційної політики;
- давати оцінку загальним тенденціям у сфері транспортної політики ЄС.

1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент має набути такі **компетентності**:

- вміння аналізувати особливості інтеграційної політики при різних вихідних умовах функціонування економіки, розробляти заходи управління у сфері транспорту;
- здатність аналізувати та оцінювати наслідки європейської інтеграції на національну економіку ;
- володіння методами та прийомами наукового дослідження;
- розуміння методичних особливостей проведення економічних досліджень;
- здатність використовувати фундаментальні економічні знання в професійній діяльності.
- здатність генерувати нові ідеї (креативність).

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна політика ЄС»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.06-01-2021
		стор. 5 з 12	

1.4. Міждисциплінарні зв'язки.

Навчальна дисципліна «Транспортна політика ЄС» є базою для вивчення таких дисциплін як: «Антикризове управління», «Філософія сталого розвитку» «Управління економічною діяльністю підприємства» та «Управління бізнес-процесами» «Управління міжнародним бізнесом та валютно-кредитними відносинами», «Міжнародні економічні відносини».

2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Зміст навчальної дисципліни.

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з двох навчальних модулів, а саме: навчального модуля № 1 «**Стандарти управління транспортом у країнах ЄС**»; навчального модуля № 2 «**Європейська логістика та транспортно-логістичні мережі**», кожен з яких є логічно завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля.

Модуль № 1 «Стандарти управління транспортом у країнах ЄС»

Інтегровані вимоги модуля № 1: знати основи європейської транспортної політики та розуміти філософію економічної інтеграції; знати основні індикатори розвитку у сфері інтеграції транспортних систем; знати та вміти використовувати інструментарій досліджень; розуміти сучасні моделі та стандарти розвитку транспорту; вміти проводити аналіз економічного розвитку України та інших країн.

Тема 1. Особливості розвитку транспортної політики ЄС

Складові транспортної політики ЄС. Міжнародні організації в сфері транспорту. Водний напрям транспортної діяльності міжнародних організацій. Міжнародні організації транспортної діяльності з питань залізниць. Міжнародні організації транспортної діяльності з питань автомобільних перевезень. Технічні аспекти транспортної політики ЄС.

Тема 2. Еколого-економічні аспекти транспортної політики ЄС


Технічні аспекти транспортної політики ЄС. Економічні аспекти транспортної політики ЄС. Інвестиційні фонди ЄС та процедури фінансування інфраструктурних проектів. Основні фондові інструменти фінансування TEN-T. Основні форми фінансової підтримки СЕФ. Фінансова підтримка транспортної інфраструктури України Групою Світового банку. Оцінювання рівня впливу кожного виду транспорту на навколишнє середовище.

Тема 3. Транспорт Європи

Автомобільний транспорт Європи. Вимоги до дорожньо-транспортної інфраструктура ЄС. Залізничний транспорт Європи. Модель структури організації залізничних перевезень в країнах ЄС. Вимоги до залізничної інфраструктура ЄС. Морський транспорт Європи. Напрями підвищення рівня конкурентоспроможності морського транспорту на світовому ринку. Вимоги до інфраструктури морських портів ЄС.

Тема 4. Проблеми та перспективи розвитку транспортної політики ЄС:

Поняття спільної транспортної політики в установчих договорах ЄС. Мета та завдання спільної транспортної політики ЄС. Єдиний європейський транспортний простір: напрями розвитку. Регламенти ЄС. Концепція конкурентоспроможної та екологічно сталої транспортної системи. Ефективна базова система для мультимодальних міжміських перевезень та транспорту. Загальносвітові рівні умови конкуренції для перевезень далекого сполучення та міжконтинентального вантажного руху. Бар'єри в розвитку єдиного транспортного простору країн Європи.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна політика ЄС»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.06-01-2021
		стор. 6 з 12	

Тема 5. Стратегія розвитку повітряного транспорту ЄС

Сутність розвитку авіації ЄС та роль європейської політики. Історичні аспекти авіаційного ринку ЄС. Стратегічні цілі повітряного транспорту ЄС. Внутрішній ринок повітряного транспорту ЄС. Єдиний ринок. Зовнішня авіація. Пропозиції Європейської Комісії щодо Єдиного європейського неба. Характеристика внутрішнього ринку повітряного транспорту ЄС. Положення про повітряне сполучення ЄС: Регламент 1008/2008. Основні сегменти регулювання повітряного сполучення в ЄС.

Тема 6. Єдине європейське небо (SES): можливості та ризики для України

Основні засади Єдиного європейського неба. Європейська система аеронавігаційних послуг. Характеристика європейського повітряного простору. Політика ЄС у сфері міжнародних відносин. Єдине європейське небо. Приклади нормативно-правових актів ЄП. Правові акти ЄС в авіаційній сфері. Мережеві функції Єдиного європейського неба. Співпраця з Євроконтролем та ІКАО. Ключові аспекти оновлення повітряного транспорту.

Тема 7. Формування стратегій та моделі адаптації авіаційного підприємства в умовах глобальних викликів

Значення та передумови розвитку авіаційних підприємств. Особливості використання авіаційної інфраструктури. Формування стратегій та моделі адаптації авіаційного підприємства в умовах глобальних викликів. Європейські стандарти та моделі функціонування європейських аеропортів. Тенденції розвитку найбільших аеропортів ЄС. Перспективи розвитку аеропортів України в контексті розвитку аеропортів ЄС.

Тема 8. Перспективи розвитку повітряного транспорту Європейського Союзу


Відновлення авіаційного транспорту після COVID-19. Розроблення Авіаційної транспортної стратегії України на шляху до спільного авіаційного простору між Україною та ЄС. Лібералізація авіаперевезень. Модернізація аеронавігаційного обладнання. Підвищення конкурентоспроможності аеропортів. Дерегуляція господарської діяльності, включаючи аеропортові та авіаційні збори й фінансову звітність, шляхом впровадження сучасних підходів до економічного регулювання господарської діяльності. Стимулювання існуючих авіаперевізників. Підвищення конкуренції в галузі авіаперевезень та на ринку наземного забезпечення. Перспективи підписання Угоди про спільний авіаційний простір між Україною та Європейським Союзом: ризики та можливості.

Модуль № 2 «Європейська логістика та транспортно-логістичні мережі»

Інтегровані вимоги модуля № 2: вміти використовувати інструментарій досліджень; знати основні механізми транспортної політики; знати структуру транспортної систем ЄС та України; розуміти механізми взаємодії транспортно-логістичних операторів; обґрунтовувати наслідки інтеграційної політики; давати оцінку загальним тенденціям у сфері транспортної політики ЄС.

Тема 1. Тенденції розвитку логістики в ЄС. Форми інтеграції України та ЄС у логістичній галузі

Стан та тенденції розвитку транспортно-логістичної системи ЄС в умовах глобалізації та інтеграційних процесів. Програми поліпшення транспортно-логістичних систем, напрямки державної підтримки їх розвитку. Проблеми розвитку логістичної системи ЄС. Напрямки розвитку транспортно-логістичної системи України в умовах євроінтеграції, принципи державної політики в галузі транспорту. Форми інтеграції транспортних систем України та ЄС. Перспективні напрями реалізації транзитного потенціалу України. Рівні логістичної взаємодії в транспортному комплексі України та ЄС.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна політика ЄС»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.06-01-2021
		стор. 7 з 12	

Тема 2. Розумна логістична інфраструктура та проекти цифрової логістики ЄС

Поняття розумної логістичної інфраструктури. Види інновацій у логістиці. Етапи впровадження та характер впливу деяких логістичних інновацій на ланцюг поставок. Мініатюризація електроніки. Інтернет речей. Електронна комерція (eCommerce). 3D друк. Концепція прозорості логістичних процесів. Безпілотний транспортний засіб (Unmanned vehicle). Групування автомобілів (Platooning). Омніканальна логістика. Логістика циркулярної економіки. Сучасні технології в структурі логістичного процесу. Проекти цифрової логістики в країнах ЄС.

Тема 3. Стандартизація логістичних послуг та сертифікація компетентності логістичного персоналу

Логістичні послуги в ЄС. Адаптація європейських стандартів у вітчизняну практику. Рівні компетентності європейських стандартів сертифікації з логістики. Розробка стандартів. Професійні стандарти у сфері логістики. Рівні компетентності спеціалістів. Формування логістичного мислення. Розробка комплексу компетентностей з управління ланцюгами постачання.

Тема 4. Транспортно-логістичні кластери ЄС: сутність, види, умови створення та бар'єри для розвитку

Поняття, характеристики та значення кластерів в ЄС. Принципи формування мережевих структур. Критерії класифікації європейських кластерів. Типи кластерів ЄС. Класифікація європейських транспортних і логістичних кластерів. Картографія європейських транспортно-логістичних кластерів. Передумови формування кластерів: природні, соціальні, економічні, інституційні. Структура транспортно-логістичних кластерів. Джерела та рівні формування кластерних ефектів на різних рівнях.

Тема 5. Сучасна кластерна політика ЄС: інструменти для дії


Етапи розвитку кластерної політики в ЄС. Національні кластерні програми в Європейському Союзі. Рівні розробки та функціонування кластерних програм. Особливості національних кластерних програм ЄС. Огляд поточної кластерної політики в Європі. Найважливіші цілі національних кластерних програм. Кластерна підтримка в європейських регіонах. Цілі та завдання регіональних кластерних програм. Розумна спеціалізація регіонів. Ознаки розумної спеціалізації. Європейські ініціативи на підтримку кластерів.

Тема 6. Закономірності побудови та функціонування кластерних організацій у країнах ЄС

Поняття кластерної організації, її структура та функції. Основні завдання функціонування кластерних організацій. Особливості кластерних організацій у ЄС. Організаційно-правові форми кластерних організацій. Джерела кластерних доходів. Заходи щодо підтримки кластерних організацій в ЄС. Особливості функціонування та навчання кластерного персоналу. Професійні вміння кластерного менеджера. Ефективність кластерної організації: критерії та показники.

Тема 7. Успішні практики розвитку транспортно-логістичних мережевих структур ЄС

Чинники розвитку транспортно-логістичних кластерів країн ЄС. Порівняльна характеристика транспортно-логістичних кластерів Польщі та Німеччини за критеріями цілей, завдань, типів спільних проектів. Структура морських, залізничних та автомобільних кластерів країн ЄС. Чинники успіху морських, залізничних та автомобільних кластерів країн ЄС. Особливості функціонування транспортно-логістичних мереж навколо авіаційних портів. Транспортно-логістичні мережі на основі великих міських агломерацій.


	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна політика ЄС»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.06-01-2021
		стор. 8 з 12	

Тема 8. Можливості адаптації стандартів кластерної політики ЄС в Україні

Ідентифікація кластерів транспорту та логістики у структурі національного господарства. Методи ідентифікації кластерів: розрахунок показників спеціалізації, «розміру» та «фокусу». Якісний аналіз для ідентифікації потенційних кластерів. Потенційні регіони формування транспортно-логістичних кластерів у структурі національної економіки України та способи оцінювання їх потенціалу. Закономірності розвитку мережових структур в Україні. Бар'єри у розвитку транспортно-логістичних кластерів України. Можливості імплементації європейського досвіду щодо підтримки кластерів підприємств у вітчизняну практику.

2.3. Тематичний план

№ пор.	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)							
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання			
		Усього	Лекції	Практ. заняття	СРС	Усього	Лекції	Практ. заняття	СРС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Модуль № 1 «Теоретичні аспекти макроекономічного аналізу»									
1.1.	Особливості розвитку транспортної політики ЄС	6 семестр							
		7	2	2	3	5	2	-	3
1.2.	Еколого-економічні аспекти транспортної політики ЄС	5	2		3	3	-	-	3
1.3.	Транспорт Європи	7	2	2	3	3	-	-	3
1.4.	Проблеми та перспективи розвитку транспортної політики ЄС:	5	2		3	3	-	-	3
1.5.	Стратегія розвитку повітряного транспорту ЄС	7	2	2	3	4	-	-	4
1.6.	Єдине європейське небо (SES): можливості та ризики для України	5	2		3	3	-	-	3
1.7.	Формування стратегій та моделі адаптації авіаційного підприємства в умовах глобальних викликів	4	2		2	5	2	-	3
1.8.	Перспективи розвитку повітряного транспорту Європейського Союзу	4	2		2	4	-	-	4
1.9.	Тенденції розвитку логістики в ЄС. Форми інтеграції України та ЄС у логістичній галузі	4	2		2	9	-	2	7
1.10.	Модульна контрольна робота № 1	4	-	2	2	-	-	-	-
	Усього за модулем № 1	52	18	8	26	30	4	-	26
Модуль № 2 «Механізми макроекономічного регулювання національної економіки»									
2.1.	Розумна логістична інфраструктура та проекти цифрової логістики ЄС	6 семестр				7 семестр			
		8	4	2	2	7	-	-	7
2.2.	Стандартизація логістичних послуг та сертифікація компетентності логістичного персоналу	5	2		3	9	2	-	7
2.3.	Транспортно-логістичні кластери ЄС: сутність, види, умови створення та бар'єри для розвитку	6	2	2	2	8	-	1	7
2.4.	Сучасна кластерна політика ЄС: інструменти для дії	5	2		3	9	2	-	7

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна політика ЄС»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.06-01-2021
		стор. 9 з 12	

№ пор.	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)							
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання			
		Усього	Лекції	Практ. заняття	СРС	Усього	Лекції	Практ. заняття	СРС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.5.	Закономірності побудови та функціонування кластерних організацій у країнах ЄС	6	2	2	2	7	-	-	7
2.6.	Успішні практики розвитку транспортно-логістичних мережевих структур ЄС	5	2		3	7	-	-	7
2.7.	Можливості адаптації стандартів кластерної політики ЄС в Україні	7	2	2	3	7	-	-	7
2.8.	Виконання домашнього завдання	8	-	-	8	-	-	-	-
2.9.	Виконання домашньої (контрольної) роботи (ЗФН)	-	-	-	-	8	-	-	8
2.10.	Підсумкова семестрова контрольна робота	-	-	-	-	4	-	1	3
2.11.	Модульна контрольна робота № 2	3	-	1	2	-	-	-	-
Усього за модулем № 2		53	16	9	28	75	4	4	67
Усього за 6 семестр		105	34	17	54	30	4	-	26
Усього за 7 семестр		-	-	-	-	75	4	4	67
Усього за навчальною дисципліною		105	34	17	54	105	8	4	93

2.4. Домашнє завдання та завдання на домашню (контрольну) роботу (ЗФН).

Домашнє завдання з дисципліни виконується у шостому семестрі, а домашня (контрольна) робота (ЗФН) у сьомому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмій студента при вивченні дисципліни.

Виконання домашнього завдання та домашньої (контрольної) роботи (ЗФН) здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до запропонованих викладачами кафедри тем.

Час, потрібний для виконання домашнього завдання та домашньої (контрольної) роботи (ЗФН) складає 8 годин.

2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи (ЗФН).

Перелік питань та зміст завдань для підготовки підсумкової контрольної роботи (ЗФН), розробляються провідними викладачами та затверджуються протоколом засідання кафедри та доводяться до відома студентів.


3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:

- пояснювально-ілюстративний метод;
- метод проблемного викладу;
- репродуктивний метод;
- дослідницький метод.

Реалізація цих методів здійснюється при проведенні лекцій, практичних занять, самостійному вирішенні задач, роботі з навчальною літературою тощо.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна політика ЄС»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.06-01-2021
		стор. 10 з 12	

3.2. Рекомендована література

Базова література


- 3.2.1. Merkert, R. & O'Fee, B., 2016. Managerial perceptions of incentives for and barriers to competing for regional PSO air service contracts. *Transport Policy*, Volume 47, pp. 22-33. 195 P.
- 3.2.2. European Commission, 2016e. Commission Implementing Decision (EU) 2016/2019 of 16 November 2016 on the approval of modified traffic distribution rules for the airports Milan Malpensa, Milan Linate and Orio al Serio. *Official Journal of the European Union*, Volume 18.11.2016, pp. L 312/73-L 312/77.
- 3.2.3. ЄС: Міжнародна економічна інтеграція <https://sites.google.com/site/economorganizations/orek/es-evropejskij-souz>
- 3.2.4. Paksoy T., Kochan C.G., Ali S.S. (2020). *Logistics 4.0. Digital Transformation of Supply Chain Management*. CRC Press. 368 p.
- 3.2.5. Партола А. І., Паливода О. М., Боняр С. М. Інноваційний розвиток транспорту України: кластерний підхід: монографія. К.: Державний університет інфраструктури та технологій, 2020. 206 с.
- 3.2.6. Посібник з кластерного розвитку. – URL: <file:///C:/Users/User/Downloads/Posibnyk%20z%20rozvytku%20klasteriv.pdf>
- 3.2.7. Пріоритети державної політики розвитку промислових кластерів в Україні Національний інститут стратегічних досліджень. – URL: <http://www.niss.gov.ua/content/articles/files/rasterudaf36.pdf>

Допоміжна література

- 3.2.8. Григорак М.Ю. Інтелектуалізація ринку логістичних послуг: концепція, методологія компетентність. К.: Сік Груп Україна. 2017. 513 с.
- 3.2.9. *Литвиненко Л.Л.* Організаційно-економічний механізм адаптації авіаперевізника: дис. к.е.н.: 08.00.04 / Л.Л. Литвиненко. – К., 2013. – 202 с.
- 3.2.10. *Beerel A.* Leadership and Change Management / A. Beerel. – New York: SAGE, 2009. – 288 p.
- 3.2.11. Calzada, J. & Fageda, X., 2014. Competition and public service obligations in European aviation markets. *Transportation Research Part A* 70, p. 104–116.
- 3.2.12. Fageda, X., Jiménez, J. L. & Valido, J., 2017. An empirical evaluation of the effects of European public policies on island airfares. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, pp. 288–299.
- 3.2.13. Fageda, X., Suárez-Alemán, A., Serebrisky, T. & Fioravanti, R., 2018. Air connectivity in remote regions: A comprehensive review of existing transport policies worldwide. *Journal of Air Transport Management* 66, p. 65–75.
- 3.2.14. *Horth D.* Innovation Leadership. How to use innovation to lead effectively, work collaboratively, and drive results / D. Horth, D. Buchner. – Brussels: Center for Creative Leadership, Continuum, 2014. – 20 p.
- 3.2.15. *Lawrence P.* Leading Change: How Successful Leaders Approach Change Management / P. Lawrence. – London: Kogan Page Publishers, 2014. – 232 p

3.3. Інформаційні ресурси в Інтернеті

- 3.3.1. Офіційний сайт Європейської статистики. [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <https://ec.europa.eu/eurostat>
- 3.3.2. European Commission, 2006. Proposal for a regulation of the European Parliament and of the Council on common rules for the operation of air services in the European Community. [online] Available at: http://ec.europa.eu/smart-regulation/impact/ia_carried_out/docs/ia_2006/sec_2006_0943_en.pdf.
- 3.3.3. European Commission, 2014b. Summary of the public consultation results - Commission initiative on aviation safety and possible revision of Regulation (EC) 216/2008. [Online] Available at: <https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/modes/air/consultations/doc/2014-aviation-safety-summary.pdf>

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна політика ЄС»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.06-01-2021
		стор. 11 з 12	

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ.

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється у балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

Види навчальної роботи	Максимальна кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
	Модуль № 1	
Виконання завдань на практичних заняттях	6 семестр	6 семестр
	10 б × 2 = 20 20 б × 1 = 20	-
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи № 1 студент має набрати до</i>	24	-
Виконання модульної контрольної роботи № 1	10	-
Усього за модулем № 1	50	-
Види навчальної роботи	Модуль № 2	
Виконання завдань на практичних заняттях	6 семестр	7 семестр
	10 б × 2 = 20 5 б × 2 = 10	20 б × 2 = 20
Виконання тестових завдань		
Виконання та захист домашнього завдання	10	-
Виконання та захист домашньої (контрольної) роботи ЗФН	-	30
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи № 2 студент має набрати до</i>	24	-
Виконання модульної контрольної роботи № 2	10	-
Усього за модулем № 2	50	70
Підсумкова семестрова контрольна робота	-	30
Усього за дисципліною	100	


Залікова рейтингова оцінка визначається (в балах та за національною шкалою) за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом року.

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку.

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та індивідуального навчального плану студента (залікової книжки), наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.5. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна політика ЄС»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.06-01-2021
		стор. 12 з 12	

(Ф 03.02–01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02–02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02–04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02–03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02–32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				