УДК 656.71(477)(Львів)(045)

***Л.П. Халецька,*** *к.і.н.,доцент*

*Національний авіаційний університет*

**ЛЬВІВСЬКИЙ АЕРОПОРТ – АЕРОПОРТ ЄВРОПЕЙСЬКОГО ТИПУ**

*Розглядається розвиток ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» на сучасному етапі, позитивні зміни його діяльності та перспективи подальшого розвитку*

Державне підприємство «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» (далі – ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького») – найбільший у Західній Україні за пасажиропотоком та маршрутною мережею. Він створений відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 19.12.2003 № 988 «Щодо створення Державної холдингової компанії «Львівські авіалінії» шляхом виділення наземних служб із Державного авіаційного підприємства «Львівські авіалінії». На сьогодні аеропорт належить до сфери управління Міністерства інфраструктури України [8, с. 1].

 Історичними попередниками сучасного аеропорту були старий термінал МА «Львів», який можливо стане музеєм авіації, і Левандівське летовище, якому у 2014 р. виповнилося сто років з часу відкриття та яке було першим аеропортом Львова [9].

Левандівське летовище було збудоване австро-угорською владою у 1914 р. як військовий аеродром. У випадку війни з Російською імперією згідно Мобілізаційного плану Австро-Угорської імперії сюди повинні були прибути 11-та та 14-та авіаційні роти. Однак, після окупації Галичини Російською імперією у 1915 р. тут базувалися російські бомбардувальники «Ілля Муромець» – на той час найбільші в світі літаки, створені за проектом авіаконструктора Ігоря Сікорського. У червні 1915 р. знову повертаються австрійські війська, на аеродромі розміщується 4-й цісарсько-королівський летунський полк, виконуючи роль ремонтної бази [9].

Оскільки перші літаки не були пристосовані до перевезення великих вантажів і значної кількості пасажирів, найоптимальнішим було їхнє використання для перевезення пошти. З березня 1918 р. до листопада 1918 р. згідно з договором між Австро-Угорщиною й Українською народною республікою діяв регулярний поштовий авіарейс Відень–Київ, ефективність якого, однак, не була високою – кореспонденція потрапляла до адресата лише через дві доби.

Під час війни ЗУНР з Польщею у 1918–1919 рр. аеродром був головною базою польських повітряних сил.

З 1922 р. він почав приймати пасажирські літаки. Львів став кінцевим пунктом першої регулярної польської авіалінії, яка розпочала роботу 5 вересня 1922 р. Вона обслуговувалася компанією «Aerolloyd» на літаках типу Junkers F-13, що здійснювали польоти раз на день маршрутом Гданськ-Варшава-Львів [13]. Але через непристосованість до пасажирських авіаперевезень у 1929 р. львівський аеропорт було перебазовано з Левандівки на Скнилівок, де на той час ще тривали будівельні роботи, розпочаті 1925 р. Будівництво завершилося у 1936 р. Після відкриття на скнилівський аеропорт було перенесено рейси до [Варшави](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B0%D1%80%D1%88%D0%B0%D0%B2%D0%B0)–[Ґданська](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D2%90%D0%B4%D0%B0%D0%BD%D1%81%D1%8C%D0%BA) та [Кракова](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D0%B0%D0%BA%D1%96%D0%B2). У [1931](https://uk.wikipedia.org/wiki/1931) р. відкрито міжнародну авіатрасу [Львів](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%8C%D0%B2%D1%96%D0%B2)–[Бухарест](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D1%83%D1%85%D0%B0%D1%80%D0%B5%D1%81%D1%82)–[Софія](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BE%D1%84%D1%96%D1%8F_%28%D0%BC%D1%96%D1%81%D1%82%D0%BE%29)–[Салоніки](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D0%BB%D0%BE%D0%BD%D1%96%D0%BA%D0%B8). У наступні роки географія авіамаршруту розширювалася і напередодні [Другої світової війни](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D1%80%D1%83%D0%B3%D0%B0_%D1%81%D0%B2%D1%96%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%B0_%D0%B2%D1%96%D0%B9%D0%BD%D0%B0) він став найдовшим у [Європі](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%84%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B0): Хельсінкі–Таллінн–Рига–Варшава–Львів–Бухарест–Софія–Салоніки –Афіни–Родос–Лод–Бейрут [11].

З початком Другої світової війни в аеропорті розміщувалися літаки 15 змішаної авіаційної дивізії [військово-повітряних сил](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D1%96%D0%B9%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BE-%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D1%96%D1%82%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%96_%D1%81%D0%B8%D0%BB%D0%B8_%D0%A1%D0%A0%D0%A1%D0%A0) [Червоної Армії](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A7%D0%B5%D1%80%D0%B2%D0%BE%D0%BD%D0%B0_%D0%B0%D1%80%D0%BC%D1%96%D1%8F), яка анексувала Західну Україну [10], а також було  відкрито рейси цивільної авіації до [Києва](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B8%D1%97%D0%B2), [Москви](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%B2%D0%B0), інших міст [СРСР](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%A0%D0%A1%D0%A0) [12]. Після нападу Німеччини на СРСР, на аеродромі було 264 знищених радянських літаків [11]. Їхні рештки, розкидані летовищем, зробили його непридатним для використання. Тому окупанти влаштували тимчасовий військовий аеродром біля Рясного, який використовувався і радянськими військами, після захоплення ними Львова у 1944 р. Згодом було відновлено польоти зі скнилівського аеропорту, впроваджено рейси до Києва – літаками Лі-2, Станіслава, Тернополя, Дрогобича, Чернівців, Рівного – літаками По-2 [12].

У 1955 р. в аеропорті було відкрито новий аеровокзал (нині — термінал 1), збудований зусиллями працівників Львівського будівельного тресту №98 під керівництвом Келлера за типовим проектом московських архітекторів Єлькіна й Крюкова, консультант – академік Жолтовський.

Міжнародні авіалінії обслуговувалися аеропортом до кінця 1950-х рр. Протягом 1960-1980-ті рр. львівський аеропорт обслуговував місцеві та внутрішньосоюзні авіалінії. Середні і дальні внутрішньосоюзні авіалінії обслуговували турбогвинтові літаки Ан-10, Ан-24, Іл-18 і Ту-124. На ближніх авіалініях використовували літаки Іл-14, які у 1967 р. замінили на Ан-24 та Як-40. На місцевих авіалініях зі Львова літали Ан-2, Аеро-45, Л-200 «Морава». У 1970-х-1980-х рр. було потовщено та продовжено злітно-посадкову смугу, в результаті чого аеропорт зміг приймати пасажирські Ту-154, транспортні Іл-76 і Ан-22 «Антей». На середніх авіалініях експлуатувалися Ту-134, на коротких – Л-410. На 1980-ті роки припадає найбільша інтенсивність відправлень літаків зі львівського аеропорту – близько 60 в день [12].

З розпадом СРСР кількість перевезень різко зменшилася, однак було відновлено міжнародний статус аеропорту. До саміту глав держав Центральної та Східної Європи, що проходив у Львові 1999 р., аеровокзал було капітально відреставровано.

У 2009–2012 рр., до Чемпіонату Європи з футболу Євро-2012 під керівництвом Степана Лукашика було проведено реконструкцію аеропорту [4]: з використанням останніх досягнень авіаційної галузі на території аеропорту було зведено новий аеровокзальний комплекс, який відповідає сучасним технологіям обслуговування пасажирів та багажу, а також міжнародним архітектурним та технічним стандартам і вимогам ICAO (Міжнародна організація цивільної авіації) та IATA (Міжнародна Асоціація повітряного транспорту) [5]. Новий сучасний термінал А побудовано в стилі хай-тек за проектом компанії «Тебодін Україна» вартістю 2 мільярда 437 мільйони гривень; також відремонтовано старий радянський термінал; реконструйовано та продовжено злітно-посадкову смугу з 2510 до 3305 м для того, щоб вона могла приймати літаки класу D [4]. На злітній смузі встановлено найсучасніше світлосигнальне обладнання, інструментальну систему посадки ILS, метео- та радіосистеми [7, с. 7].

У холі на першому поверсі можна побачити бюст королю Данилу Галицькому, ім'ям якого названо аеропорт.

Урочисте введення в експлуатацію нового аеровокзального комплексу відбулося 12 квітня 2012 р. за участі Президента України і президента УЄФА Платіні. Новий термінал «А» загальною площею 39 тис. кв. м містить 9 виходів на посадку, з них 4-телетрапи, 28 стійок реєстрації, 2 кіоски самореєстрації, 18 пунктів проходження паспортного контролю та 12 пунктів проходження на авіаційну безпеку.

При будівництві нового аеровокзалу було враховано потреби людей з обмеженими фізичними можливостями: усі зони та приміщення терміналу обладнані таким чином, щоб забезпечити комфортне пересування та обслуговування неповносправних пасажирів.

У новому терміналі передбачені VIP-зали для пасажирів внутрішніх та міжнародних рейсів, а також сучасний Duty Free.

Прилегла до нового аеровокзалу територія містить два паркінги, які розраховані на 25 паркомісць для автобусів та 1,1 тисяч паркомісць для автомобілів [5].

У Стратегічному плані розвитку на 2014–2018 рр. підкреслено важливість ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» у наданні типових послуг аеропорту як «первинного бізнес-об’єкта», який дозволяє оптимізувати дії компаній, промисловості та туризму. Внесок аеропорту у бізнес, велика кількість робочих місць позитивно впливають на розвиток регіону, в якому він розташований. Завдяки своєму вигідному географічному положенню для розвитку пасажирських та вантажних перевезень Львівщина є інвестиційно привабливим регіоном України. Географічний центр Європи, близькість кордонів ЄС та СНД роблять львівський аеропорт зручним транзитним пунктом для міжнародних перевезень [7, с. 3].

ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» надає повний комплекс послуг з обслуговування ПС, пасажирів, багажу, вантажів, пошти. Підприємство надає низку послуг з авіаційної (забезпечення зліт-посадки ПС, обслуговування пасажирів та їх багажу, забезпечення авіаційної безпеки, наземне обслуговування повітряних суден тощо) та неавіаційної комерції (оренда комерційних площ та офісних приміщень, оренда рекламних площ, користування інфраструктурою аеропорту тощо) [7, с. 10].

З аеропорту виконуються як регулярні, так і нерегулярні рейси в міжнародному сполученні і по Україні. У 2018 р. зі Львова можна буде полетіти в 37 міст у 17 країнах світу.

Впродовж 2018 р. зі Львова запустять 17 нових міжнародних авіарейсів. 12 нових авіарейсів почнуть літати навесні і влітку, а ще 5 напрямків відкриють восени.

Зокрема, компанія Wizz Air запускає чотири нових напрямки протягом березня-травня 2018 р.: зі Львова можна буде полетіти до Дортмунда, Гданська, Катовіце, Лондона.

Італійська авіакомпанія Ernest Airlines, яка у грудні 2017 р. вже відкрили один рейс до Мілана, а від початку 2018 р. обслуговує ще два напрямки – Венецію і Неаполь, відкриває рейси додаткові рейси до Мілана і Рима. Ще три авіакомпанії протягом березня-червня 2018 р. відкривають по одному новому напрямку: польський LOT літатиме в Ольштин-Мазури, українська МАУ – до Барселони, ще одна вітчизняна компанія Yanair запускає рейс до Батумі.

Справжній прорив на Захід відбудеться 28 жовтня 2018 р. у зв’язку з запуском європейського лідера лоукост-перевізників авіакомпанії Ryanair п’яти нових напрямків: Дюссельдорф, Лондон, Меммінген, Варшава та Краків.

Попит на вже існуючі авіарейси підштовхнув авіакомпанії до збільшення частотності польотів. Серед компаній, які збільшують частотність польотів, – Austrian Airlines (літатиме до Відня 11 разів на тиждень), Turkish Airlines (літатиме до Стамбула 7 разів на тиждень), Wizz Air збільшить кількість польотів до Вроцлава до чотирьох на тиждень. МАУ літатиме двічі на тиждень до Рима, а Ernest Airlines літатиме до Мілана тричі на тиждень [2; 10].

Останні роки засвідчують суттєвий приріст пасажиропотоку, що дає можливість львівському аеропорту позиціонувати себе як провідний хаб Західної України: з січня до грудня 2017 р. Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького прийняв 1 млн. 80 тис. пасажирів, що на 46% більше, ніж за аналогічний період 2016 р. (738 тисяч осіб); за 2017 р. аеропорт виконав 11 983 рейси, що на 35% більше, ніж за 2016 р. (8877); на міжнародних рейсах перевезено 906 тис. пасажирів (84%), а на внутрішніх – 174 тис. пасажирів (16%) [6].

ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» підтримує постійні взаємовідносини з низкою авіакомпаній, серед яких: «UT Air» Україна, «Австрійські авіалінії», «Міжнародні Авіалінії України», «LOT», «Deutche LufthansaAG», «Turkish Airlines», «Astra Airlines», «Wizz Air», «Pegasus Airlines», «Turkmenhowayollary», «Роза вітрів», «Азербайджанські авіалінії», «Ейр Онікс», «Авіатранс», «Хорс» [7, с. 12].

Головна стратегічна мета, визначена керівництвом ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» на 2014–2018 рр. – стати провідним регіональним аеропортом західного регіону України та ближнього зарубіжжя (Польща, Білорусія, Словаччина) [7, с. 12]. Крім цього, у планах аеропорту – робота над відкриттям міжконтинентальних рейсів [6]. Першим кроком на цьому шляху можна вважати прийняття львівським аеропортом 16 березня 2018 р. вперше в своїй історії літака-велетня «Боїнг-777» – найбільшого у світі двомоторного пасажирського літака, який зазвичай використовують на далекомагістральних маршрутах [1; 3]. Львів – запасний аеродром для «Боїнг-777»: він приземлиться у Львові у випадку лютої негоди над Борисполем. Генеральний директор аеропорту «Львів» Тетяна Романовська звернулася до авіакомпанії МАУ з з побажанням створити у Львові західноукраїнський хаб, де можна буде заповнити пасажирами з західноукраїнського регіону трансатлантичні рейси. «Зараз ми є фактично запасним аеропортом для Києва, але з часом маємо стати другим головним в Україні», – підсумувала директорка [1].

Отже, враховуючи значний внутрішній потенціал та сприятливі зовнішні чинники можна сподіватися на реалізацію амбітних планів ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» як зі збільшення пасажиропотоку, так і з переходу на якісно новий етап розвитку.

**Література**

 1. Гість, що може стати добрим другом: в аеропорту «Львів» презентували BOEING 777 авіакомпанії МАУ [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://lwo.aero/uk/news+2018. – Заголовок з екрана.

1. Львівський аеропорт відкриває 17 нових напрямків [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://pershyj.com/p-lvivskiy-aeroport-vidkrivae-17-novikh-napryamkiv-18013. – Заголовок з екрана.
2. Львівський аеропорт вперше у своїй історії прийняв «Боїнг-777» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://tsn.ua/ukrayina/lvivskiy-aeroport-vpershe-u-svoyiy-istoriyi-priynyav-boying-777-1126626.html. – Заголовок з екрана.
3. Львівський аеропорт: історія та сучасність [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://vorobus.com/2015/12/lvivskyj-aeroport-istoriya-ta-suchasnist.html. – Заголовок з екрана.
4. Новий аеровокзальний комплекс [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://lwo.aero/uk/general\_info. – Заголовок з екрана.
5. Статистика перельотів: аеропорт «Львів» за 2017 рік відпрацював 11 983 рейси [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://varta.com.ua/news/lviv/1197268. – Заголовок з екрана.
6. Стратегічний план розвитку ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» на 2014–2018 рр. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://lwo.aero/uploads/assets/Stratehichnyi%20plan%202014-2018.pdf. – Заголовок з екрана.
7. Стратегічний план розвитку ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» на 2019–2023 рр. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://lwo.aero/uploads/assets/Stratehichnyi%20plan%202019-2023.pdf. – Заголовок з екрана.
8. 100 років львівському аеропорту [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://blog.karpaty.info/2013/01/26/100-rokiv-l-vivs-komu-aeroportu/. – Заголовок з екрана.
9. Цього року львівський аеропорт відкриє сім нових рейсів [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://prolviv.com/blog/2018/02/07/tsoho-roku-lvivskyi-aeroport-vidkryie-sim-novykh-reisiv-detali/. – Заголовок з екрана.
10. Янчак Я., Козицький А. Енциклопедія Львова // Авіація / А. Козицький. – Львів : Літопис, 2007. – Т. 1. – С. 26–27.
11. Янчак Я., Козицький А. [Енциклопедія Львова](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%BD%D1%86%D0%B8%D0%BA%D0%BB%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D0%B4%D1%96%D1%8F_%D0%9B%D1%8C%D0%B2%D0%BE%D0%B2%D0%B0) // Аеродром / Андрій Козицький. – Львів : Літопис, 2007. – Т. 1. – С. 41–43.
12. Początki portu lotniczego w Gdańsku [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.airport.gdansk.pl/airport/media-center/airport-history. – Заголовок з екрана.