

The main aim of security methods for unlawful acts avoidance in aviation is to reduce the security risk as far as possible. Ensuring the high safety level in airtransport is a direct reflection of passenger satisfaction and feeling safe in this mode of transport, which is considered to be the safest.

Nowadays, safety and security are features of great importance throughout our lives. The fundamental reason, for my opinion, why it is so important in the aviation field is because it affects the bottom line. The biggest challenge of the aero industry today is defining how airport security measures should be enhanced, while an inconvenience for passengers should be decreased. In the near future all main processes at airport will be automating; consequently, the level of security will be greater with minimal violation to passengers.

In my judgment, the strategy for increasing protection of civil should be based not only on the installation of modern security equipment but also on a safety analysis in risk management and assessment in logistics and service processes in aviation transport.

#### *References*

1. Kolesár J., Petruš M. (2012). Management Safety Management System Protection against Acts of Unlawful Interference of Civil Airport. *Journal of Logistics*. 10.5923/j.logistics.20120102.01.

2. Capps K. (2015, June 3). Airport Security: Astoundingly Expensive and 95 Percent Ineffective. Citylab.

3. Why airport security is so important. (2018, May 21). Retrieved from <https://www.airwhizz.com/index.php/2018/05/21/airport-security-important/>

УДК 347.82 (043.2)

**Кудра І.А.**, студентка,  
Навчально-науковий юридичний інститут,  
Національний авіаційний університет, м. Київ  
Науковий керівник: Армаш Н.О., д.ю.н., доцент

### **ПРАВОВІ АСПЕКТИ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ТВАРИН АВІАЦІЙНИМ ТРАНСПОРТОМ**

Із кожним роком повітряний транспорт все стрімкіше розвивається в усьому світі. Тому часто у власників тварин виникає питання як правильно перевезти їх улюбленців під час подорожі літаком. Перевезення тварин авіатранспортом регламентуються Правилами перевезення тварин, що різняться залежно від

авіакомпанії. Але, варто відмітити, що перед авіаперевізниками поставлено спільні цілі щодо необхідності дотримання норм гуманності до тварин та створенню відповідних умов перевезення тварин, які не створювали б дискомфорт для пасажирів.

Нормативно правовими актами, якими керуються авіаперевізники під час створення своїх правил перевезення тварин в літаках є: Європейська конвенція про захист тварин під час міжнародних перевезень від 13 грудня 1968 року, Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 року, Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження правил транспортування тварин» від 16 листопада 2011 року, Наказу Міністерства інфраструктури «Про затвердження правил повітряних перевезень і багажу» від 30 листопада 2012 року.

Відповідно до Правил повітряних перевезень і багажу, транспортування собак, котів, домашніх птахів та інших домашніх тварин має здійснюватися за умови одержання дозволу перевізника під час бронювання до початку перевезення. Тварини обов'язково мають бути належним чином розміщені у контейнерах/клітках і мати чинні свідоцтва про вакцинації та довідки про стан здоров'я, дозволу на ввезення в країну призначення чи транзиту. Тварини повинні бути чисті, охайні та не мати неприємного запаху. Перевізник має право визначати спосіб перевезення і обмежити кількість тварин, що дозволяється перевозити на одному рейсі [1].

Так, наприклад, на сайті МАУ зазначено, що при бажанні летіти з домашньою твариною, потрібно повідомити авіакомпанію, заздалегідь подавши заявку, але не пізніше ніж за 24 години до вильоту. Перевезення домашніх тварин можливе лише у супроводі повнолітніх пасажирів за попереднім погодженням з авіакомпанією. МАУ здійснює перевезення лише собак та котів – як у салоні літака, так і в якості зареєстрованого багажу. Загальна вага тварини і контейнера ніколи не включається в норму безкоштовного провозу багажу. Перевезення тварин (окрім службових) завжди підлягає оплаті згідно з діючими в МАУ тарифами [2].

У пасажирському салоні повітряного судна дозволяється перевозити службових собак у супроводі кінолога; собак-поводирів для сліпих та глухих пасажирів за умови, що на тваринах є нашійники і намордники, і вони будуть прив'язані до крісла біля ніг кінолога чи власника. Також дозволено перевозити дрібних тварин, маса яких разом із засобами для їх перевезення не перевищує 8 кг. Тварин з масою тіла більше 8 кг перевозять в багажно-вантажних відсіках літака [1].

Особливу увагу варто приділити ветеринарним документам на тваринку та її вакцинації. Для здійснення авіап перевезення на внутрішніх рейсах необхідно:

- надати ветеринарне свідоцтво по формі №1;
- свідоцтво про вакцинацію з записом про щеплення від сказу, яке зроблене не раніше, ніж за рік, і не пізніше, ніж за місяць до вильоту [3, с.43].

Якщо особа бажає перевезти тварину за кордон, необхідно врахувати законодавство країни, у яку ввозиться тварина. Варто враховувати, що деякі країни встановлюють особливі вимоги щодо ввезення тварин. У зазначеному аспекті варто звернути увагу на Регламент Європейського Союзу № 998/2003, яким встановлено вимоги стосовно переміщення домашніх тварин між країнами Європейського Союзу та щодо ввезення тварин із третіх країн. Згідно цих вимог власник тварини, який ввозить тварину з України в країну ЄС повинен виконати такі умови: зареєструвати тварину за місцем утримання; провести процедуру електронної ідентифікації, яка проводиться шляхом вживлення під шкіру тварини мікрочіпу, який повинен відповідати встановленим стандартам; мати ветеринарний паспорт міжнародного зразка; провести вакцинацію проти сказу; отримати ветеринарний сертифікат про стан здоров'я тварини; мати довідку про аналіз крові на титрування антитіл; отримати довідку про племінну цінність тварини з вказівкою її оціночної вартості (на вимогу); придбати ліцензований контейнер для транспортування тварини; у разі потреби погодження уповноваженого сільськогосподарського Міністерства країни в'їзду (на вимогу).

Також слід звернути увагу на можливу наявність заборон щодо ввезення певних видів тварин до країн ЄС. Особливою вимогою може бути поміщення тварини на карантин, строк якого різниться в залежності від держави [4].

Отже, сьогодні правилам перевезення тварин надають досить важливе значення, адже вони не тільки регламентують умови нормальної роботи персоналу літака та поїздки пасажирів, а й забезпечують гуманне поводження з тваринами, що також є не мало важливим. Перед перевезенням свого улюбленця на борту літака пасажир має детально ознайомитися з наявними правилами та вимогами і зібрати відповідні документи. Саме це забезпечить безпечний та комфортний переліт як людей, так і тварин.

#### *Література*

1. Про затвердження правил повітряних перевезень пасажирів і

багажу: Наказ Міністерства інфраструктури України від 30 листопада 2012 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z2219-12>.

2. МАУ: Перевезення тварин [Електронний ресурс]. – Режим доступу до ресурсу: <https://www.flyuia.com/ua/ua/information/traveling-with-pets>.

3. Соронович А.А. Перевезення тварин різними видами транспорту / А. А. Соронович // Юридична газета. – 2016. – № 41. – С. 41-47.

4. Регламент Європейського Парламенту і Ради по ветеринарно-санітарним вимогам від 26 травня 2003 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.fsvjK.rufsvps-docsrulawscu/998-2003.pdf>.

УДК 347.214.2 (043.2)

**Кузьменко Б.Г.**, студент,  
Навчально-науковий інститут екологічної безпеки,  
Національний авіаційний університет, м. Київ  
Науковий керівник: Корнєєв Ю.В., к.ю.н., доцент

## **ПРАВОВИЙ РЕЖИМ ВИКОРИСТАННЯ ЗЕМЕЛЬ АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ**

Правовий режим земель авіаційного транспорту у теорії земельного права недостатньо досліджений. Недосконалим є і законодавство, що регулює дане питання. Неналежне нормативно-правове забезпечення реорганізації суб'єктів авіаційної діяльності призвело до того, що аеропорти не можуть вирішити земельні та майнові питання.

До земель авіаційного транспорту, згідно зі ст. 72 ЗК України належать землі під аеропортами, аеродромами, відокремленими спорудами, службово-технічними територіями з усіма будівлями та спорудами, що забезпечують роботу авіаційного транспорту; вертольотними станціями, включаючи вертольотодроми, службово-технічними територіями з усіма будівлями та спорудами; ремонтними заводами цивільної авіації, аеродромами, вертольотодромами, гідроаеродромами та іншими майданчиками для експлуатації повітряних суден; службовими об'єктами, що забезпечують роботу авіаційного транспорту. Для забезпечення належного функціонування авіаційного транспорту та забезпечення безпеки польотів повітряних суден на цих землях встановлюються спеціальні охоронні зони. Вони включають при аеродромні території та смуги повітряних підходів. Особливий режим використання земель у межах при аеродромної території полягає у тому, що тут запроваджується спеціальний порядок одержання дозволу на