**Національний авіаційний університет**

**навчально-науковий юридичний інститут**

**Кафедра** господарського, повітряного та космічного права

**Методичні рекомендації**

**з організації самостійної роботи студентів**

**з дисципліни «Актуальні проблеми сучасного повітряного права»**

для студентів 081 «Право»

(шифр та назва напряму (спеціальності) підготовки

  Укладач(і) С.О. Юлдашев

(науковий ступінь, вчене звання, П.І.Б. викладача)

Розглянуто та схвалено

на засіданні кафедри господарського,

повітряного та космічного права

 (повна назва кафедри)

Протокол № \_\_\_\_ від «\_\_\_»\_\_\_\_\_20\_\_р.

Завідувач кафедри\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ЗМІСТ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | стор. |
| **ВСТУП** | 3 |
| Модуль 1. Загальні положення про авіатранспорт та особливості правового регулювання окремих складових цивільної авіації | 4 |
| Тема 1. Цивільна авіація та її складові | 4 |
| Тема 2. Авіаційна техніка та її сертифікація | 4 |
| Тема 3. Періоди розвитку цивільної авіації | 5 |
| Тема 4. Політ повітряного судна | 6 |
| Тема 5 Авіаційні підприємства та правове регулювання їх діяльності | 7 |
| Тема 6. Правове регулювання діяльності авіаційного персоналу | 7 |
| Тема 7. Правове регулювання безпеки цивільної авіації | 8 |
| Тема 8. Державне регулювання діяльності цивільної авіації | 9 |
| **Список джерел** | 11 |

**вступ**

Важливою складовою підготовки у вищих навчальних закладах висококваліфікованих фахівців є самостійна робота студентів.

«Загальний курс авіаційного транспорту» – навчальна дисципліна, яка є теоретичною основою сукупності знань та вмінь, що формують загальні уявлення фахівців в галузі права про правове опосередкування діяльності авіаційного транспорту. Тому метою викладання дисципліни є вивчення основних термінів та юридично-технічних визначень, що використовуються при викладанні цього курсу, а також правових основ авіаційної діяльності, а також оволодіння студентами сукупністю знань в обсязі: поняття авіаційного транспорту та його склад; поняття польоту повітряного судна, його типів та видів; основні елементи повітряного судна, їх призначення та класифікація; правові основи діяльності авіаційних підприємств; юридичні підстави авіаційної безпеки.

При цьому самостійна робота є одним із основних елементів навчального процесу, бо більшу частину матеріалу робочої програми дисципліни студент вивчає самостійно.

Зміст самостійної роботи студента над дисципліною «Загальний курс авіаційного транспорту» визначається навчальною програмою «Загальний курс авіаційного транспорту» та методичними вказівками до самостійної роботи з предмета Загальний курс авіаційного транспорту.

Методичні рекомендації містять не тільки перелік питань для самостійного опрацювання та вимоги до відповіді, а й після кожної теми наводиться перелік рекомендованих нормативно – правових актів та додаткової літератури, що покликано полегшити роботу студентів при пошуку відповідей на поставлені питання.

МОДУЛЬ 1. Загальні положення про авіатранспорт та особливості правового регулювання окремих складових цивільної авіації України

Тема 1. Цивільна авіація та її складові

**План**

1. Цивільна авіація як система, її основні складові та їх характеристика.
2. Повітряне судно як основний елемент цивільної авіації.
3. Нормативне визначення повітряного судна та юридична класифікація повітряних суден.
4. Співвідношення понять „повітряне судно” та „літальний апарат”.

**Методичні рекомендації**

**1. Цивільна авіація як система, її основні складові та їх характеристика.**

Під цивільною авіацією слід розуміти це усі види підприємств, організацій та установ, діяльність яких спрямована на створення умов та використання повітряного простору людиною за допомогою повітряних суден. Також слід звернути увагу на характеристику авіаційного транспорту, наданого в ст.. 32 ЗУ «Про транспорт» та ст..1 Повітряного кодексу України.

**2. Повітряне судно як основний елемент цивільної авіації..**

Характеризуючи повітряне судно, студенту слід ознайомитися з дефініцією, що міститься в Повітряному кодексі України. Також слід звернути увагу на ст. 32 ЗУ «Про транспорт» щодо повітряного судна. Проводячи класифікацію повітряних суден також слід надати визначення кожного з них.

**3. Нормативне визначення повітряного судна та юридична класифікація повітряних суден.**

Нормативне визначення повітряного судна міститься в Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та в ст.1 Повітряного кодексу України. При класифікації повітряних суден слід звернути увагу не тільки на нормативну класифікацію повітряних суден, а й на класифікації, в основі яких може бути покладено інший критерій.

МТО, види членства можливі у МТО тощо.

**4. Співвідношення понять „повітряне судно” та „літальний апарат”.**

При підготовці до відповіді на зазначене питання слід звернутися до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, ст.. 1 Повітряного кодексу України та літератури технічного спрямування. Проаналізувавши визначення, що містяться в зазначених джерелах слід надати співвідношення категорій «повітряне судно» та «літальний апарат».

**Джерела**: [1]; [2]; [20]; [22]; [23].

**Запитання для самоперевірки**

1. Охарактеризуйте цивільну авіацію як система та її основні складові.
2. Надайте визначення «повітряне судно» та поясніть його.
3. Наведіть нормативне визначення повітряного судна та класифікацію повітряних суден.
4. Проаналізуйте співвідношення понять „повітряне судно” та „літальний апарат”.

Тема 2. Авіаційна техніка та її сертифікація

**План**

1. Основні складові повітряного судна та їх призначення.
2. Компонентизація основних елементів повітряного судна.
3. Сертифікація авіаційної техніки та її компонентів.
4. Види сертифікаційних випробувань авіаційної техніки та її компонентів.

**Методичні рекомендації**

**1. Основні складові повітряного судна та їх призначення.**

Для підготовки на це питання слід ознайомитися з Постановою Кабінету Міністрів України „Про сертифікацію авіаційної техніки та її компонентів” від 03.10.97р. №1095, наказом Наказ Міністерства інфраструктури України від 17.01.2014  № 27 «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 21 "Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника" АПУ-21 (Part-21)».

**2. Компонентизація основних елементів повітряного судна.**

Важливе значення для групування складових елементів законодавець придiляє їх компонентизації. Для підготовки відповіді студенту слід ознайомитися з розділом 7 наказу Міністерства транспорту України “Про затвердження Правил сертифікації типу авіаційної техніки (розділи A, B, C, D, E частини 21 Авіаційних правил України "Процедури сертифікації авіаційної техніки")” від 03.11.2000 р. № 611.

**3. Сертифікація авіаційної техніки та її компонентів.**

Сертифікація авіаційної техніки та її компонентів відбувається відповідно до процедурних норм, що визначені наказом Наказ Міністерства інфраструктури України від 17.01.2014  № 27 «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 21 "Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника" АПУ-21 (Part-21)». При цьому слід звернути увагу на права та обов’язки як заявника так і органу державного регулювання цивільної авіації.

**4. Види сертифікаційних випробувань авіаційної техніки та її компонентів.**

При визначені видів сертифікації авіаційної техніки слід ознайомитися з відповідним розділом наказу Міністерства транспорту України Наказ Міністерства інфраструктури України від 17.01.2014  № 27 «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 21 "Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника" АПУ-21 (Part-21)».

**Джерела:** [1]; [10]; [15, 16].

**Запитання для самоперевірки**

1. Назвіть основні складові повітряного судна та їх призначення.

2. Охарактеризуйте компоненти основних елементів повітряного судна.

3.Назвіть юридичні підстави сертифікація авіаційної техніки та її компонентів та основні етапи сертифікації.

4. Проаналізуйте види сертифікаційних випробувань авіаційної техніки та її компонентів.

Тема 3. Періоди розвитку цивільної авіації.

План

1. Критерії для періодізації розвитку цивільної авіації.
2. Науково-технічний прогрес як критерій періодізації розвитку ЦА.
3. Міжнародно-правові акти як критерій періодізації розвитку ЦА.
4. Національні нормативно-правові акти як критерій періодізації розвитку ЦА.

**Методичні рекомендації**

**1. Критерії для періодізації розвитку цивільної авіації.**

При визначені критеріїв розвитку цивільної авіації слід враховувати, що науково-технічний прогрес, національне законодавство та прийняття міжнародних угод вплинули на розвиток цивільної авіації з урахуванням своїх особливостей.

**2. Науково-технічний прогрес як критерій періодізації розвитку ЦА.**

Розвиток науково-технічного прогресу вплинув не тільки на конструкцію повітряних суден, але й на удосконалення інфраструктури цивільної авіації: аеропорти, аеродроми, служби управління повітряним рухом, виробництво та ремонт авіаційної техніки тощо.

**3. Міжнародно-правові акти як критерій періодізації розвитку ЦА.**

Для підготовки відповіді слід ознайомитися з відповідними нормативними документами міжнародного характеру та відповідною літературою. Вся історія розвитку цивільної авіації поєднана з прийняттям міжнародних угод різнопланового характеру: від прийняття правил щодо уніфікації правил міжнародних повітряних перевезень (1929) до прийняття угоди про Єдине європейське небо.

**4. Національні нормативно-правові акти як критерій періодізації розвитку ЦА.**

З прийняттям повітряного кодексу України (1993 р.) розпочато новітня історія розвитку цивільної авіації. За роки незалежності прийнято значний масив нормативно-правових актів різної юридичної сили і з різних питань розвитку цивільної авіації. Для підготовки до цього питання слід ознайомитися з опорним конспектом лекцій та відповідною літературою.

**Джерела**: [1-3]; [11]; [19]; [20]; [23-24].

**Запитання для самоперевірки**

1. Визначте критерії для періодізації розвитку цивільної авіації.
2. Як науково-технічний прогрес вплинув на розвиток цивільної авіації та проведіть періодізацію.
3. Охарактеризуйте вплив міжнародно-правових актів на періодізацію розвитку цивільної авіації.
4. Охарактеризуйте вплив національних нормативно-правові актів на періодізацію розвитку цивільної авіації.

Тема 4. Політ повітряного судна.

**План**

1. Нормативне визначення та основні режими польоту польоту повітряного судна.
2. Юридичні підстави здійснення польотів повітряних суден. Поняття польоту повітряного судна у технічному та юридичному аспектах.
3. Класифікація польотів повітряного судна.

**Методичні рекомендації**

**1. Нормативне визначення та основні режими польоту польоту повітряного судна.**

Основне призначення цивільних повітряних суден є перевезення пасажирів, багажу вантажів. Для підготовки відповіді слід ознайомитися з визначеннями польоту повітряного судна, що містяться в нормативних актах та основними режимами польоту, що висвітлені в навчальній літературі.

**2. Юридичні підстави здійснення польотів повітряних суден. Поняття польоту повітряного судна у технічному та юридичному аспектах.**

Юридичними підставами здійснення польотів повітряних суден є відповідні національні та міжнародні дво- та багатосторонні угоди. При визначенні польоті у технічному та юридичному аспектах слід враховувати його характеристику, що надається відповідно у міжнародних угодах та з точки зору теорії права, як певного інституту.

**3. Класифікація польотів повітряного судна.**

При класифікації польотів повітряних суден слід враховувати певні критерії. Так, типи польотів повітряних суден залежать від такого критерію, як об’єкт правового регулювання, тобто відносин, що складаються у зв’язку із здійсненням польоту. За цим критерієм виокремлюють внутрішньодержавний, позадержавний та міжнародний польоти. Типи і види польотів повітряних суден класифікуються як регулярні та нерегулярні і комерційні та некомерційні відповідно.

**Джерела**: [1]; [13]; [18]; [19]; [24].

**Запитання для самоперевірки**

1. Надайте нормативне визначення польоту повітряного судна та охарактеризуйте основні його режими.

2. Назвіть юридичні підстави здійснення польотів повітряних суден

3. Охарактеризуйте політ повітряного судна у технічному та юридичному аспектах.

4. Наведіть класифікацію польотів за об’єктом правового регулювання та охарактеризуйте їх.

5. Наведіть типи та види польотів повітряних суден та охарактеризуйте їх.

Тема 5. Авіаційні підприємства та правове регулювання їх діяльності.

**План**

1. Поняття та види авіапідприємств за законодавством України.
2. Державне регулювання діяльності авіапідприємств.
3. Правовий режим національних та міжнародних повітряних сполучень.
4. Юридична відповідальність авіапідприємств.

**Методичні рекомендації**

**1. Поняття та види авіапідприємств за законодавством України.**

При підготовці відповіді на це запитання слід ознайомитися з визначенням підприємства, що надається в Господарському кодексі України та авіапідприємства, що міститься в національних нормативно-правових актах. На підставі чого надати власне визначення авіапідприємства.

**2. Державне регулювання діяльності авіапідприємств.**

Державне регулювання діяльності авіапідприємств полягає в цілеспрямованому впливі з боку державних органів на авіапідприємства. Цей вплив проявляється у застосуванні правових, економічних, соціальних засобів. Дієвим елементом державного регулювання є право. За допомогою нормативно-правових актів різної юридичної сили здійснюється правовий вплив на відносини щодо використання повітряних суден експлуатантами, організації та використання повітряного простору, такі, що пов’язані з ремонтом та виготовленням авіаційної техніки тощо.

**3. Правовий режим національних та міжнародних повітряних сполучень.**

При визначенні правового режиму національних та міжнародних повітряних сполучень слід ознайомитися з відповідними розділами Повітряного кодексу України та підзаконними нормативними актами, що встановлюють відповідні правові режими. Інтегруючись до мiжнародного авіаційного спiвробiтництва, міжнародні повітряні сполучення встановлюються на підставі двосторонніх угод між урядом України та урядами інших держав, а також на підставі багатосторонніх угод.

**4. Юридична відповідальність авіапідприємств.**

При підготовці до відповіді слід опрацювати загальні положення теорії права щодо юридичної відповідальності взагалі та юридичних осіб (підприємств) зокрема. Також слід опрацювати Розділ ХVІІІ Повітряного кодексу України щодо фінансових санкцій, що застосовуються до юридичних осіб − суб’єктів авіаційної діяльності.

**Джерела:** [1]; [9]; [10]. [18]; [23].

**Запитання для самоперевірки**

1. Поняття та види авіапідприємств за законодавством України.
2. Державне регулювання діяльності авіапідприємств.
3. Правовий режим національних та міжнародних повітряних сполучень.
4. Комерційні договори між авіаперевізниками щодо регулювання повітряних сполучень.
5. Юридична відповідальність авіапідприємств.

Тема 6. Правове регулювання діяльності авіаційного персоналу

**План**

1. Авіаційний персонал: поняття та джерела правового регулювання його діяльності.
2. Поняття екіпажу повітряного судна та вимоги до нього.
3. Права та обов’язки членів екіпажу повітряного судна.

**Методичні рекомендації**

**1. Авіаційний персонал: поняття та джерела правового регулювання його діяльності.**

Відповідно ст.1 Повітряного кодексу України авіаційний персонал − особи, які пройшли спеціальну фахову підготовку, мають відповідне свідоцтво і здійснюють льотну експлуатацію, технічне обслуговування повітряних суден, організацію повітряного руху, технічну експлуатацію наземних засобів зв’язку, навігації, спостереження.

Розглядаючи джерела правового регулювання діяльності екіпажу повітряного судна слід опрацювати не тільки національне законодавство (ПКУ та інші підзаконні нормативні акти), але й міжнародні угоди: Чиказьку конвенцію 1944 р. та блок угод, що регулюють питання боротьби з актами незаконного втручання в діяльність цивільної авіації.

**2. Поняття екіпажу повітряного судна та вимоги до нього.**

У чинному ПКУ не міститься визначення «екіпаж повітряного судна». Натомість Розділом VIII ПКУ в основному визначається його правовий статус. Крім того, вимоги до екіпажу повітряного судна містяться у відповідних підзаконних нормативно-правових актах та Чиказькій конвенції 1944 р.

**3. Права та обов’язки членів екіпажу повітряного судна.**

Права та обов’язки членів екіпажу повітряного судна містяться в Розділі VIII ПКУ, а також в підзаконних нормативних актах. Також студентам слід ознайомитися з відповідними статтями ККУ та КУпАП, що визначають відповідальність членів екіпажу повітряного судна.

**Джерела:** [1]; [4]; [17]; [18]; [20]; [23].

**Запитання для самоперевірки**

1. Авіаційний персонал: поняття та ступінь регламентації.
2. Джерела правового регулювання діяльності авіаційного персоналу.
3. Поняття екіпажу повітряного судна та його склад.
4. Національність членів екіпажу повітряного судна.
5. Вимоги до членів екіпажу.
6. Вимоги до свідоцтв членів екіпажу повітряного судна.
7. Права та обов’язки членів екіпажу повітряного судна.
8. Відповідальність командира та екіпажу повітряного судна.

Тема 7. Правове регулювання безпеки цивільної авіації

**План**

1. Безпека цивільної авіації: поняття, зміст та правове регулювання.
2. Повноваження державних органів щодо безпеки цивільної авіації.
3. Права та обов’язки авіаційних підприємств щодо безпеки цивільної авіації..
4. Права та обов’язки командира повітряного судна щодо безпеки цивільної авіації..

**Методичні рекомендації**

**1. Безпека цивільної авіації: поняття, зміст та правове регулювання.**

У широкому значеннi пiд безпекою авіації розуміється стан галузі цивільної авіації, за якого ризик завдання збитків людям чи майну знижується до прийнятного рівня у результаті безперервного процесу визначення рівня небезпеки і керування ним та утримується на такому рівні, або знижується далі, у сферах безпеки польотів, авіаційної безпеки, охорони навколишнього природного середовища, економічної безпеки та інформаційної безпеки (ч.1 ст.1 ПКУ). Правовому регулюванню безпеки цивільної авіації присвячено також й Чиказька конвенція «Про міжнародну цивільну авіацію» (1944 р.), преамбульні норми якої визначають, що Уряди, що нижче підписалися, досягнувши згоди щодо певних принципів і заходів з тим, щоб міжнародна цивільна авіація могла розвиватися безпечним і упорядкованим чином, щоб міжнародні повітряні сполучення могли встановлюватися на основі рівності повітряним шляхом і здійснюватися раціонально та економічно уклали з цією метою дану Конвенцію.

**2. Повноваження державних органів щодо безпеки цивільної авіації.**

Будучи поняттям комплексним, а відносини, що складаються із забезпечення безпеки цивільної авіації є складними тому й органи державного регулювання безпеки цивільної авіації представлені досить широко. Крім органу законодавчої і вищого у системі органів виконавчої влади (КМУ), повноваження щодо безпеки цивільної авіації визначено компетенційними актами про Мінінфраструктури та Державіаслужбу.

**3. Права та обов’язки авіаційних підприємств щодо безпеки цивільної авіації.**

Права та обов’язки авіаційних підприємств щодо безпеки цивільної авіації визначені перш за все ПКУ (Розділ ІІІ. Основні механізми управління безпекою в галузі авіації; Розділ ХІ. Охорона навколишнього природного середовища; Розділ ХІ. Захист цивільної авіації від актів незаконного втручання). Права та обов’язки авіаційних підприємств щодо безпеки цивільної авіації визначено також Законом України «Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації».

**4. Права та обов’язки командира повітряного судна щодо безпеки цивільної авіації..**

Основним суб’єктом, що забезпечує безпеку на борту повітряного судна є його екіпаж. При підготовці до цього запитання слід онайомитися з Розділом VIII ПКУ (Екіпаж повітряного судна) та відповідними статями Конвенції про міжнародну цивільну авіацію. Крім того права та обов’язки командира повітряного судна щодо авіаційної безпеки як складової безпеки цивільної авіації визначено Законом України «Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації».

**Джерела:** [1]; [3]; [8]; [19]; [24]; [25].

**Запитання для самоперевірки**

1. Безпека цивільної авіації: поняття, зміст та правове регулювання.
2. Складові безпеки цивільної авіації.
3. Авіаційна безпека: поняття та основні складові акту незаконного втручання в діяльність цивільної авіації.
4. Повноваження державних органів щодо авіаційної безпеки.
5. Права та обов’язки авіаційних підприємств щодо авіа безпеки.
6. Права та обов’язки командира повітряного судна щодо авіаційної безпеки.

Тема 8. Державне регулювання діяльності цивільної авіації

**План**

1. Система органів державного регулювання діяльності цивільної авіації.
2. Повноваження Міністерства інфрастуктури України.
3. Повноваження Державої авіаційної служба України.
4. Повноваження Державного підприємства обслуговування повітряного руху України „Украерорух”.

**Методичні рекомендації**

**1. Система органів державного регулювання діяльності цивільної авіації.**

Державне регулювання діяльності цивільної авіації визначено Розділом ІІ ПКУ (Система державного регулювання в галузі авіації та використання повітряного простору України). Державне регулювання діяльності в галузі авіації та використання повітряного простору України полягає у формуванні державної політики та стратегії розвитку, визначенні завдань, функцій, умов діяльності в галузі авіації та використання повітряного простору України, застосуванні заходів безпеки авіації, прийнятті загальнообов’язкових авіаційних правил України, у здійсненні державного контролю за їх виконанням та встановленні відповідальності за їх порушення.

Президент України та Кабінет Міністрів України забезпечують реалізацію державної політики розвитку авіації України відповідно до Конституції та законів України.

**2. Повноваження Міністерства інфрастуктури України.**

Мінінфраструктури України є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади у формуванні та забезпеченні реалізації державної політики у тому числі й у сфері авіаційного транспорту та повітряного простору України. Відповідно до Положення про Міністерство інфраструктури України на нього покладено ряд завдань та функцій у галузі цивільної авіації та використання повітряного простору України.

**3. Повноваження Державної авіаційної служба України.**

Держаавіаслужба України є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Віце-прем’єр-міністра України - Міністра інфраструктури України. Державіаслужба України входить до системи органів виконавчої влади і забезпечує реалізацію державної політики в сфері цивільної авіації. Повноваження Державіаслужби визначено Положенням про Державну авіаційну службу України, затвердженого Указом Президента України від 06.04 2011 р. №398/2011.

**4. Повноваження Державного підприємства обслуговування повітряного руху України „Украерорух”.**

Одним із органів державного регулювання діяльності цивільної авіації є Державне підприємство обслуговування повітряного руху України „Украерорух”. Повноваження останнього визначено Положенням про об’єднану цивільно-військову систему організації повітряного руху України, затвердженого Постановою КМУ від 19.07.99р. №1281.

**Джерела:** [1]; [6-7]; [11]; [13– 14].

**Запитання для самоперевірки**

1. Визначте систему органів державного регулювання діяльності цивільної авіації.
2. Охарактеризуйте повноваження Міністерства інфрастуктури України у галузі цивільної авіації.
3. Охарактеризуйте повноваження Державної авіаційної служба України.
4. Охарактеризуйте повноваження Державного підприємства обслуговування повітряного руху України „Украерорух”.

**СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ**

**Основні рекомендовані джерела**

1. Повітряний кодекс України від 19.05.2011р. №3393−VI // Офіційний вісник України. – 2011. - №46. – Ст. 1881.
2. Закон України “Про транспорт” від 10.11.94р. № 232/94-ВР ВР // Відомості Верховної Ради. – 1994. - №51. - Ст.446.
3. Закон України "Про державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації" від 20.02.2003р. №545-ІV ІV // Відомості Верховної Ради. – 2003. - №17. - Ст.140.
4. Указ Президента України „Про посвідчення члена екіпажу” від 19.09.97р. №522/94 // Internet. – <http://www.rada.gov.ua>.
5. Указ Президента України „Про оптимізацію системи центральних органів виконавчої влади” від 09.12.10р. №1085/2010 // Internet. – <http://www.rada.gov.ua>.
6. Указ Президента України „Про Положення про Міністерство інфраструктури України” від 12.05.2011р. №581/2011 // Internet. – http://www.rada.gov.ua.
7. Указ Президента України „Про затвердження Положення про Державну авіаційну службу України” від 06.04.2011р. №398/2011 // Internet. – http://www.rada.gov.ua.
8. Постанова Кабінету Міністрів України „Про затвердження Тимчасових правил контролю з метою забезпечення безпеки цивільної авіації від 02.08.95р. №592 // Internet. – http://www.rada.gov.ua.
9. Постанова Кабінету Міністрів України „Про затвердження Положення про національного повітряного перевізника” від 15.11.96р. №1397 // Internet. – http://www.rada.gov.ua.
10. Постанова Кабінету Міністрів України „Про сертифікацію авіаційної техніки та її компонентів” від 03.10.97р. №1095 // Internet. – http://www.rada.gov.ua.
11. Постанова Кабінету Міністрів України „Про створення об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху України” від 19.07.99р. №1281 // Internet. – http://www.rada.gov.ua.
12. Постанова Кабінету Міністрів України "Про утворення Міжвідомчої комісії з питань забезпечення ефективного і безпечного функціонування авіаційного транспорту, авіаційної промисловості, авіації загального призначення та системи використання повітряного простору України" від 28.12.2000р. № 1923 // Internet. – http://www.rada.gov.ua.
13. Постанова Кабінету Міністрів України "Про затвердження Положення про використання повітряного простору України" від 29.03.2002 р. № 401 // Internet. – http://www.rada.gov.ua.
14. Постанова Кабінету Міністрів України "Про затвердження Програми розбудови державної системи використання повітряного простору України на 2002 – 2006 роки” від 07.09.2002 р. № 1328 // Internet. – http://www.rada.gov.ua.
15. Наказ Міністерства транспорту України “Про затвердження Правил сертифікації типу авіаційної техніки (розділи A, B, C, D, E частини 21 Авіаційних правил України "Процедури сертифікації авіаційної техніки")” від 03.11.2000 р. № 611 // Internet. – http://www.rada.gov.ua.
16. Наказ Міністерства інфраструктури України від 17.01.2014  № 27 «Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 21 "Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника" АПУ-21 (Part-21)» // Internet. – http://www.rada.gov.ua.
17. Наказ Міністерства транспорту України “Про затвердження Правил визначення робочого часу та часу відпочинку екіпажів повітряних суден цивільної авіації України” від 02.04.2002 р. № 219 // Internet. – http://www.rada.gov.ua.
18. Спільний наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації та Міністерства оборони України „Про затвердження Правил надання експлуатантам дозволів на виліт з аеропортів України та приліт до аеропортів України” від 28.11.2005р. №897/703 // Internet. – http://www.rada.gov.ua.
19. Бордунов В.Д. Международное воздушное право. Учебное пособие. – М.: НОУ ВКШ „Авиабизнес”; изд-во „Научная книга”, 2007. – 464с.
20. Гусев Б.К., Докин В.Ф. Основы авиации: Учеб. пособие для сред. спец. учеб. заведений ГА. − 4-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1988.-194с.
21. Дараганова Н.В. Правове регулювання діяльності екіпажу повітряного судна України: Навч. посіб. – К.: Вид-во Національного авіаційного університету „НАУ-друк”, 2009. – 96с.
22. Житомирский Г.И. Конструкция самолетов: Учебник для студентов авиационных специальностей вузов. - М.: Машиностроение, 1991.-400с.
23. Комаров А.О. Основи авіації. Вступ до спеціальності: Навч. Посібник.-К.: Вища школа, 1992.-267с.: іл.- Рос.
24. Міжнародне право: Основні галузі: Підручник / За ред. В.Г.Буткевича. – К.: Либідь, 2004. – 816с.
25. Советское воздушное право / А.И.Котов, Н.Н.Остроумов, М.М.Волков и др.; Под общ. ред. Н.Н.Остроумова. – М.: Воздушный транспорт. – 1990. – 279с.