**(Ф \_\_- \_\_\_)**

**Національний авіаційний університет**

**НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ЮРИДИЧНИЙ ІНСТИТУТ**

(назва інституту (факультету))

**Кафедра господарського, повітряного та космічного права**

**Методичні рекомендації**

**з виконання контрольної роботи для студентів заочної форми навчання**

**з дисципліни «Проблеми правового регулювання повітряних сполучень»**

для студентів

8.030401 «Правознавство»

(шифр та назва напряму (спеціальності) підготовки

  Укладач(і) к.ю.н., Жмур Н.В.

(науковий ступінь, вчене звання, П.І.Б. викладача)

Розглянуто та схвалено

на засіданні кафедри господарського,

повітряного та космічного права

Протокол № \_\_\_\_ від «\_\_\_»\_\_\_\_\_20\_\_р.

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_\_\_ Юлдашев С.О.

**Вказівки до виконання контрольних робіт**

Мета контрольної роботи - виробити у студента вміння самостійно працювати над поглибленням знань з міжнародного повітряного права, закріплення навичок самостійного формулювання основних термінів і понять, аргументованого, логічного викладу положень міжнародного повітряного права. Контрольна робота складається із двох частин — теоретичної та практичної: шляхом написання реферату та вирішення задачі.

*Варіант контрольної роботи обирається студентом відповідно до суми двох останніх цифр залікової книжки, варіанти не повинні повторюватися.*

Робота над контрольною роботою повинна мати творчий та аналітичний характер.

Перед початком роботи над варіантом, студент повинен опрацювати відповідні літературні джерела, міжнародні документи і нормативно-правові акти. Обов’язково в рефераті мають бути посилання на використані джерела у вигляді квадратних дужок відповідно до існуючих правил.

Текст роботи потрібно розміщувати тільки з одного боку аркуша на білому папері формату А4 (210x297 мм), залишаючи поля: ліве, верхнє і нижнє – 20 мм, праве – 15 мм.

Текст друкується шрифтом Times New Roman розміром 14 пт з полуторним інтервалом.

Сторінки мають бути пронумеровані, обсяг роботи не повинен перевищувати 25 сторінок.

Нумерацію сторінок здійснюють арабськими цифрами без знака №.

Першою сторінкою контрольної роботи є титульний аркуш, який включають до загальної нумерації її сторінок. На титульному аркуші номер сторінки не ставлять, на наступних сторінках номер проставляються у правому нижньому куті сторінки без крапки в кінці.

Джерела слід розміщувати одним із таких способів: у порядку появи посилань по тексту (рекомендовано як найбільш зручний), в алфавітному порядку прізвищ перших авторів або заголовків, у хронологічному порядку.

Приклад оформлення бібліографічного опису використаних джерел див. Додаток 1.

При вирішенні задач необхідно визначити, яких міжнародно-правових відносин вона стосується, вивчити відповідну навчально-методичну літературу, міжнародно-правові акти та ін.

При цьому необхідно посилатися на конкретні статті, пункти нормативних актів. Розв’язуючи задачу, необхідно використовувати джерела міжнародного повітряного права, а саме: міжнародні договори, звичаї, регламенти міжнародних авіаційних організацій та національно-правові акти в галузі регулювання використання повітряного простору.

Будувати розв’язання задачі потрібно відповідно до точно зазначених обставин. Забороняється довільно змінювати умови задачі або припускати в ній те, що не зазначено в тексті. Відповіді на поставлені в задачі запитання повинні бути повними, обґрунтованими, слід не тільки вказати на можливі порушення норм міжнародного та національного законодавства, а й визначити наслідки такого порушення та засоби захисту порушених прав.

На основі вивчення наукової літератури та опрацювання нормативного матеріалу необхідно дати юридичну кваліфікацію обставинам, викладеним в умові, використавши при цьому сукупність способів тлумачення правових норм (правовий, мовний, логічний, історичний). Студентові потрібно максимально повно опрацювати джерельну базу, яка регулює відповідні правовідносини, тобто розв’язок може міститися у невеликому пункті невеликого нормативного акта, останній може залишитися поза увагою студента. Якщо студент опрацював усі нормативно-правові акти, які регулюють відповідні правовідносини, але виявив між ними неузгодженості й колізії, він має розв’язати такі колізії. За умови, якщо студент не спроможний знайти потрібної норми, він має керуватися більш загальною нормою. Можна також застосувати аналогію закону й аналогію права. Важливо усвідомлювати, що єдино правильних відповідей на запитання задачі не існує, будь-яка відповідь (навіть протилежні відповіді студентів) може бути зарахована як правильна, якщо вона містить належне правове обґрунтування. І навпаки, навіть правильний перебіг думок може бути не зарахований, якщо бракує посилань на відповідні джерела. Тому кожне розв’язання задачі має обов’язково супроводжуватися посиланням на конкретну статтю (пункт) нормативного акта, що регулює подані суспільні відносини, із зазначенням точних реквізитів цього нормативного акта.

Закінчувати розв’язання задачі необхідно юридичним висновком щодо того, як належить вчинити згідно із законом (правова кваліфікація відповідних правовідносин). Розв’язання задачі, яке не містить такого висновку, є не повним, а тому не зараховується. Наприкінці розв’язання задачі потрібно обов’язково подати перелік нормативних актів, літератури, інших джерел, що використовувалися під час розв’язання задачі.

У випадку не зарахування роботи, потрібно написати нову з урахуванням зауважень викладача.

**ТЕОРЕТИЧНА та ПРАКТИЧНА ЧАСТИНА**

**Варіант 1.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Поняття, сутність та місце МПП в системі правового регулювання міжнародних повітряних сполучень.
2. Підстави виключення повітряного судна з державного реєстру

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

Резиденти трьох держав-учасниць Конвенції про міжнародну цивільну авіацію заснували авіатранспортне підприємство спільної експлуатації повітряного судна та об’єднали в пул їх повітряні сполучення.

Чи поширюється на таке підприємство положення зазначеної конвенції?

Яким чином визначається національність повітряного судна такого підприємства?

**Варіант 2.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Предмет, метод та система МПП.
2. Право власності на повітряне судно.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

На території Франції сталася катастрофа літака німецької авіакомпанії. Внаслідок катастрофи була спричинена шкода майну громадянина Франції на землі. Причиною катастрофи були форс-мажорні обставини.

Хто буде нести майнову відповідальність перед громадянином Франції внаслідок спричинення шкоди його майну на землі?

Хто встановлює (засвідчує) причини авіакатастрофи?

**Варіант 3.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Порядок ведення та склад авіаційної документації.
2. Рада цивільної авіації арабських держав – РЦААД.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

Відповідно до міжнародної угоди авіапідприємства України та Молдови заснували агентство щодо спільної експлуатації повітряних сполучень.

Чи повинно зазначене агентство спільної експлуатації повітряних сполучень заявити про реєстрацію такого агентства Раді ІКАО?

Обґрунтуйте свою відповідь відповідно до норм міжнародного повітряного права.

**Варіант 4.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Процес формування «свобод повітря» у МПП.
2. Міжнародна асоціація цивільних аеропортів – ІКАА.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

Держави уклали послідовно договори, які суперечили один одному.

Розв’яжіть проблему узгодження дії цих договорів, якщо деякі держави-учасниці останнього договору не підписували попередні.

Обґрунтуйте свою відповідь.

**Варіант 5.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Поняття та склад екіпажу повітряного судна у МПП.
2. Міжнародне товариство авіаційного електрозв’язку – СІТА.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

Над територією Франції сталася катастрофа літака, місце реєстрації якого Німеччина.

Яка держава компетентна проводити розслідування причин цієї катастрофи?

Які права має держава реєстрації літака при проведенні даного розслідування?

**Варіант 6.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Поняття та види міжнародних договорів як основних джерел МПП.
2. Права та обов’язки командира повітряного судна.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

Під час здійснення міжнародного польоту повітряне судно почало втрачати висоту. Екіпаж повітряного судна зв’язався з диспетчерськими службами та отримав дозвіл на здійснення вимушеної посадки літака на запасний аеродром найближчого аеропорту. Оскільки екіпаж повітряного судна фактично втратив контроль над висотою польоту та швидкістю повітряного судна, здійснення посадки повітряного судна з найменшими пошкодженнями залежало виключно від майстерності командира та другого пілота повітряного судна. Внаслідок даних подій частина вантажу була пошкоджена, а також було завдано шкоди здоров’ю пасажирів.

В якому обсязі перевізник несе відповідальність?

Який документ регламентує питання відповідальності?

**Варіант 7.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Права та обов’язки членів екіпажу повітряного судна.
2. Порядок укладення договору про міжнародне повітряне перевезення.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

Під час здійснення трансконтинентального польоту, згідно з польотним планом, повітряне судно здійснило посадку у Парижі. Борт-оператор повітряного судна, перевіряючи стан вантажу на повітряному судні встановив, що внаслідок перегріву двигунів температура у хвостовій частині повітряного судна збільшилась на декілька градусів, що спричинило пошкодження вантажу.

Хто буде нести відповідальність за пошкодження вантажу?

Яким міжнародним правовим актом регулюється питання відповідальності за пошкодження вантажу?

**Варіант 8.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Поняття повітряного судна.
2. Інститут повітряного транспорту – ІТА.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

Отримавши багаж в аеропорту, пасажир П. виявив, що багаж було ушкоджено, про що він відразу заявив представнику авіаперевізника, який пообіцяв передзвонити, як тільки буде прийняте рішення по його претензії. П. чекав 10 днів, а потім звернувся з позовом до суду. Авіаперевізник у відповіді на позов зазначив, що П. протягом 7 днів з дати одержання багажу так і не звернувся з письмовою претензією.

Яке рішення має прийняти суд?

Відповідь обґрунтуйте, спираючись на міжнародний нормативно-правовий акт.

**Варіант 9.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Громадянство членів екіпажу повітряного судна.
2. Міжнародна асоціація федерацій лінійних пілотів – ІФАЛПА.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

Україна та Франція домовилися про обмін комерційними правами з експлуатації міжнародних повітряних ліній.

Поясніть сутність поняття «комерційні права»?

**Варіант 10.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Історія виникнення та етапи становлення МПП.
2. Поняття повітряного судна та юридична класифікація повітряних суден.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

Екіпаж повітряного судна у нічний час здійснив пілотування відповідно до правил візуального польоту на висоті 7000 метрів. Прилади літака не виявили метеорологічного аеростату, який потрапив у турбіну літака та вивів її з ладу. Літак здійснив вимушену посадку на сільськогосподарські угіддя та зіпсував при цьому елітні виноградники.

Чи є правомірними дії екіпажу повітряного судна щодо пілотування за правилами візуального польоту?

**Варіант 11.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Паризька конвенція 1919 р. та розвиток МПП у період з 1919 р. по 1944 р..
2. Льотна придатність повітряного судна.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

Експлуатант повітряного судна уклав договір страхування повітряного судна із страховою компанією України. Повітряне судно здійснювало планові польоти у Конго. Під час такого польоту повітряне судно не прибуло до пункту призначення. Через 45 днів страхувальник почав вимагати виплатити йому страхове відшкодування на підставі зникнення судна безвісти.

Які нормативно-правові акти будуть застосовані у даній ситуації?

Чи вважається зникнення повітряного судна безвісти повною загибеллю повітряного судна?

**Варіант 12.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Поняття повітряного коридору, повітряної лінії, повітряної траси.
2. Сертифікація повітряного судна.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

Громадянин Г. порушив встановлені на повітряному транспорті правила пожежної безпеки.

Кваліфікуйте дії Г. згідно чинного законодавства.

Які органи чи посадові особи уповноважені розглядати дану справу?

**Варіант 13.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Національність та реєстрація повітряного судна.
2. Центральноамериканська організація з обслуговування аеронавігації – КОКЕСНА.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

Власник і експлуатант повітряного судна отримав кредит в банку під заставу повітряного судна. Банк витребував від позичальника укладення договору страхування повітряного судна. Під час здійснення міжнародного польоту між державами А і Б сталася авіаційна подія із повітряним судном, судно і вантаж загинули.

На підставі яких нормативно-правових актів банк мав право вимагати від позичальника укладення договору страхування повітряного судна?

**Варіант 14.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Розвиток національного повітряного права в Україні.
2. Обов’язки держави реєстрації повітряного судна.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

Після посадки в аеропорту виявилось, що зник багаж пасажира П., оголошеною цінністю 15000 грн. П. вимагав від авіакомпанії відшкодування йому цієї суми, а також моральної шкоди в розмірі 10000 грн. та упущеної вигоди – 3000 грн. Однак, представник авіакомпанії погодився відшкодувати лише дійсну вартість багажу, яка за оцінкою авіакомпанії становить 12000 грн.

В якому порядку та в якому розмірі будуть відшкодовуватись збитки?

Як вирішуватиметься питання про відшкодування збитків за національним законодавством?

**Варіант 15.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Агенство із забезпечення безпеки аеронавігації у Африці та Мадагаскарі – АСЕКНА.

2. Поняття та структура повітряного простору.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

В аеропорту призначення виявили нестачу вантажу вагою 1000 кг брутто. Вантажовідправник подав претензію, в якій вимагав відшкодування вартості втраченого вантажу, яку він оцінив у 50 тисяч доларів, а також упущеної вигоди – 30 тисяч доларів. Авіаперевізник визнав свою вину у втраті вантажу, однак погодився відшкодувати лише 20 тисяч доларів, оскільки вантажовідправник, укладаючи договір перевезення, цінність вантажу не задекларував. Вантажовідправник звернувся до суду.

Яке рішення має прийняти суд?

Відповідь обґрунтуйте, спираючись на чинне національне законодавство.

**Варіант 16.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Льотна придатність екіпажу повітряного судна.
2. Цілі та завдання управління авіаційним транспортом на міжнародному та на державному рівні.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

При здійсненні зльоту над територією американського міста та знаходячись на висоті 1500 м пасажирський літак, який належить нідерландській авіакомпанії, вибухнув в результаті теракту. Палаючі уламки літака впали на жилі будинки та спричинили їм значну шкоду. Власники будинків звернулися за відшкодуванням шкоди до авіакомпанії.

На підставі яких міжнародних нормативно-правових актів адміністрація/власник повітряного судна несе відповідальність за шкоду, спричинену третім особам?

**Варіант 17.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Поняття польотів та їх класифікація.
2. Сертифікація членів екіпажу повітряного судна.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

Під час здійснення польоту повітряного судна, зареєстрованого в Україні, над територією Німеччини на борту повітряного судна трьома пасажирами за допомогою холодної зброї було здійснено захоплення повітряного судна і поранено декількох пасажирів. Командир повітряного судна дав вказівку членам екіпажу та пасажирам повітряного судна слухатись злочинців та не провокувати агресію з їх боку. Один із членів обслуговуючого персоналу повітряного судна (стюардеса) підсипав(ла) велику дозу снодійного у алкогольні напої, приготовлені для злочинців. Дозволу для здійснення таких дій стюардеса від командира не отримувала.

Чи є поведінка стюардеси протизаконною?

Який документ забороняє/дозволяє членам екіпажу вживати розумних запобіжних заходів без дозволу командира повітряного судна?

**Варіант 18.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Правові основи та порядок здійснення міжнародних польотів.
2. Поняття авіаційної документації.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

Під час міжнародного польоту на борту повітряного судна було здійснено акт незаконного втручання. При цьому терористи захопили керівництво літаком.

В яких документах регламентується поведінка (права та обов’язки) командира повітряного судна та членів екіпажу в подібній ситуації?

Які запобіжні заходи передбачені в даній ситуації щоб унеможливити захоплення керівництва повітряного судна?

**Варіант 19.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Відповідальність членів екіпажу повітряного судна.
2. Європейська організація із забезпечення безпеки аеронавігації – Євроконтроль.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

Українська авіакомпанія орендує повітряне судно у іноземного експлуатанта. Зазначене повітряне судно зареєстровано в Україні.

Чи є обов’язковим надання країнам-учасницям Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та ІКАО інформацію стосовно реєстрації та приналежності такого повітряного судна?

Обґрунтуйте свою відповідь.

**Варіант 20.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Поняття та види комерційних прав в МПП.
2. Суверенітет держави над національним повітряним простором.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

Рейс пасажира П. було затримано на 4 доби у зв’язку з несприятливими погодними умовами. П. відмовився від перевезення та висунув претензію до авіакомпанії, в якій вимагав повернення вартості квитка, відшкодування моральної шкоди, а також витрат на проживання протягом 4 діб в готелі.

Чи є законними вимоги П.?

Відповідь обґрунтуйте, спираючись на чинне національне законодавство.

**Варіант 21.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Міжнародні польоти над архіпелажними водами.
2. Надання комерційних прав.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

Українська авіакомпанія взяла в оренду повітряне судно іноземного експлуатанта.

Чи обов’язкова реєстрація такого повітряного судна в державному реєстрі цивільних повітряних суден України?

Якими нормативними актами регулюється оренда та реєстрація повітряних суден?

**Варіант 22.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Чиказький тип угод про повітряне сполучення.
2. Правила польотів над міжнародними протоками та правове регулювання таких польотів.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

Вам необхідно здійснити правове забезпечення чартерного польоту з території України на територію Республіки Польща.

Яким нормативним актами регулюються відносини між країнами щодо регулярних польотів?

**Варіант 23.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Стразбурзький тип угод про повітряне сполучення.

2. Бермуди І.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

Повітряне судно Литовської авіакомпанії повинно було здійснювати політ за рейсом № 1126 Київ - Вільнюс. Екіпаж повітряного судна за своїм складом був частково сформований з громадян України, частково з громадян Литви. Служба безпеки міжнародного аеропорту «Бориспіль» відмовилась надавати дозвіл на політ повітряного судна із затвердженим польотною службою авіакомпанії складом екіпажу, мотивуючи це тим, що литовський льотний екіпаж пройшов підготовку на території Литви та був сертифікований згідно з законодавством цієї держави.

Чи є правомірними дії служби безпеки аеропорту «Бориспіль»?

Обґрунтуйте Вашу відповідь.

**Варіант 24.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Бермуди ІІ.
2. Монреальська конвенція для уніфікації деяких правил міжнародних, повітряних перевезень 1999 р.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

Безпілотне повітряне судно здійснює політ над територією України на висоті ~10 тис. км. без відповідного дозволу державних органів.

Чи має право держава реєстрації безпілотного повітряного судна здійснювати такий політ над територією іншої держави на зазначеній висоті?

Обґрунтуйте свою відповідь відповідно до норм міжнародного повітряного права.

**Варіант 25.**

**І. Розкрийте питання:**

1. Поняття транзитних польотів і порядок їх здійснення над територією Україною.
2. Система та органи управління авіатранспортною діяльністю в Україні.

**ІІ. Розв’яжіть задачу**

Відповідно до вимог, що встановлені Радою ІКАО, Договірна держава не надала протягом року звіти його авіапідприємств про міжнародні перевезення, статистику видатків та фінансові дані.

Відповідно до яких норм міжнародного повітряного права, Договірна держава повинна надавати звіти авіапідприємств про міжнародні перевезення, статистику видатків та фінансові дані?

**СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ**

1. Конвенция о Международной гражданской авиации от 7 декабря 1944г./ Международное публичное право. Сб. док-тов. Том 2. – М.: Изд-во БЕК, 1996. – 539 с.
2. Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов от 14 сентября 1963г. / Международное публичное право. Сб. док-тов. Том 2. –М.: Изд-во БЕК, 1996. – 539 с.
3. Конвенция о международном признании прав на воздушные суда от 19 июня 1948г. Повторное издание. - Монреаль, ИКАО; 1999г. –11 с.
4. Конвенция об ущербе, причиненном третьими лицами на поверхности от 7 октября 1952 г. Повтор. изд-е. – Монреаль, ИКАО; 2000г. –20 с.
5. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок от 28 мая 1999г. Монреаль, ИКАО; 1999г. – 114 с.
6. Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов от 16 декабря 1970г. Повтор. изд-е. - Монреаль, ИКАО; 1998г. – 19 с.
7. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации от 23 сентября 1971г. Повтор. изд-е. - Монреаль, ИКАО; 1999г. – 28 с.
8. Повітряний кодекс України: чинне законодавство станом на 16 верес. 2011 р.: *(ОФІЦ. ТЕКСТ)*. – К.: ПАЛИВОДА А.В., 2011. – 112 с. – (Кодекси України).
9. Про заходи щодо забезпечення розвитку цивільної авіації: Указ Президента України від 21.12.1994р. № 790/94 [Електронний ресурс] / Сайт Верховної Ради України. Законодавство України. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/790/94/print1330417507079843>

10.Авчинкин Д.В. Международные перевозки: правовые аспекты перемещения грузов и пассажиров / Д.В. Авчинкин – Минск: Амалфея, 1999. – 304 с.

11.Бордунов В.Д. Правовое регулирование международных полетов гражданских воздушных судов/ В.Д. Бордунов, А.И. Котов, Ю.Н. Малеев –М.: Наука, 1988. –208 с.

12.Бордунов В.Д. Международное воздушное право / В.Д. Бордунов. Учеб. пособ. – М.: НОУ ВКШ «Авиабизнес»; изд-во «Научная книга», 2007. – 464 с.

13.Гетьман А.П. Міжнародне повітряне право / Гетьман А.П., Дубнюк А.В., Пастерніков О.М.: Підруч. – Х.: ТОВ «Одіссей», 2005. – 232 с.

14.Дежкин В.Н. Правовое регулирование международных воздушных сообщений / В.Н. Дежкин. – М.: Юр. лит-ра, 1987. – 192 с.

15.Дежкин В.Н. Основные проблемы современного международного воздушного права / В.Н. Дежкин – М.: Воздушный транспорт, 1991. – 204 с.

16.Елисеев Б.П. Воздушные перевозки. Нормативные акты, комментарии и рекомендации, судебная практика, образцы документов / Б.П. Елисеев – М.: Право и закон, 2001. – 459с.

17.Костицький В.В. Повітряне право України [Текст]: навчальний посібник / За заг. ред. д-ра ю.н. В.В. Костицького. – Дрогобич: Коло, 2011. – 552 с.

18.Мовчан А.П. Международное воздушное право / А.П. Мовчан У двух книгах. Кн.І -М.: Наука, 1980. – 352с. Кн.ІІ, 1981. – 366 с.

19.Пирадова А.С. Актуальные вопросы международного воздушного права / А.С. Пирадова – М.: МО, 1973. – 200 с.

20.Репецький В.М. Міжнародне публічне право: підручник / В.М. Репецький. – К.: Знання, 2011. – 437 с.

21.Рижий В.І. Міжнародне повітряне право: зб. наук.-практ. публ. / В.І. Рижий. – К.: Юстініан, 2011. – 480 с.: іл. – Укр., рос., англ.

**ПЕРЕЛІК ПИТАНЬ ДО ІСПИТУ**

1. «Варшавська система» регулювання міжнародних повітряних перевезень.
2. Агенство із забезпечення безпеки аеронавігації у Африці та Мадагаскарі – АСЕКНА.
3. Африканська комісія цивільної авіації – АФКЦА.
4. Бермуди І.
5. Бермуди ІІ.
6. Взаємне доповнення системи державного управління та національного управління міжнародним авіаційним транспортом.
7. Вимоги до авіатранспортної документації.
8. Вимоги до дійсності договору про міжнародне повітряне перевезення.
9. Відповідальність членів екіпажу повітряного судна.
10. Громадянство членів екіпажу повітряного судна.
11. Двосторонні угоди щодо використання повітряного простору та здійснення повітряних сполучень.
12. Джерела та принципи міжнародно-правового регулювання міжнародних повітряних перевезень.
13. Європейська конференція цивільної авіації – ЄКЦА.
14. Європейська організація із забезпечення безпеки аеронавігації – Євроконтроль.
15. Звичай у МПП.
16. Інститут повітряного транспорту – ІТА.
17. Історія виникнення та етапи становлення МПП.
18. Латиноамериканська комісія цивільної авіації – ЛАКЦА.
19. Льотна придатність екіпажу повітряного судна.
20. Льотна придатність повітряного судна.
21. Міжнародна асоціація аеронавігації – ФАІ.
22. Міжнародна асоціація повітряного транспорту – ІАТА.
23. Міжнародна асоціація федерацій лінійних пілотів – ІФАЛПА.
24. Міжнародна асоціація цивільних аеропортів – ІКАА.
25. Міжнародна організація цивільної авіації – ІКАО.
26. Міжнародне товариство авіаційного електрозв’язку – СІТА.
27. Міжнародні польоти над архіпелажними водами.
28. Міжнародні польоти повітряних суден над державною територією.
29. Монреальська конвенція для уніфікації деяких правил міжнародних, повітряних перевезень 1999 р.
30. Надання комерційних прав.
31. Національне законодавство в сфері регулювання використання повітряного простору, їх місце та значення в МПП.
32. Національність та реєстрація повітряного судна.
33. Обов’язки держави реєстрації повітряного судна.
34. Особливості національно-правового і міжнародно-правового регулювання використання повітряного простору та їх співвідношення у МПП.
35. Паризька конвенція 1919 р. та розвиток МПП у період з 1919 р. по 1944 р..
36. Підстави виключення повітряного судна з державного реєстру
37. Поняття авіаційної документації.
38. Поняття повітряного коридору, повітряної лінії, повітряної траси.
39. Поняття повітряного простору України.
40. Поняття повітряного судна та юридична класифікація повітряних суден.
41. Поняття повітряного судна.
42. Поняття польотів та їх класифікація.
43. Поняття та види джерел МПП.
44. Поняття та види комерційних прав в МПП.
45. Поняття та види міжнародних договорів як основних джерел МПП.
46. Поняття та джерела міжнародних повітряних перевезень пасажирів та вантажів.
47. Поняття та особливості договору про міжнародне повітряне перевезення.
48. Поняття та склад авіатранспортної документації.
49. Поняття та склад екіпажу повітряного судна у МПП.
50. Поняття та структура повітряного простору.
51. Поняття транзитних польотів і порядок їх здійснення над територією Україною.
52. Поняття управління в цивільній авіації.
53. Поняття, сутність та місце МПП в системі правового регулювання міжнародних повітряних сполучень.
54. Порядок ведення та склад авіаційної документації.
55. Порядок використання повітряного простору України національними авіаперевізниками.
56. Порядок здійснення внутрішньодержавних повітряних перевезень.
57. Порядок здійснення міжнародних повітряних перевезень в Україні.
58. Порядок здійснення польотів у міжнародному повітряному просторі.
59. Порядок здійснення регулярних і нерегулярних повітряних сполучень за Законодавством України.
60. Порядок укладення договору про міжнародне повітряне перевезення.
61. Права та обов’язки командира повітряного судна.
62. Права та обов’язки членів екіпажу повітряного судна.
63. Правила перебування іноземного повітряного судна в межах державної території.
64. Правила польотів над міжнародними протоками та правове регулювання таких польотів.
65. Право власності на повітряне судно.
66. Правові джерела, що регулюють використання міжнародного повітряного простору.
67. Правові основи регулювання використання повітряного простору України.
68. Правові основи та порядок здійснення міжнародних польотів.
69. Предмет, метод та система МПП.
70. Принципи МПП.
71. Процес формування «свобод повітря» у МПП.
72. Рада цивільної авіації арабських держав – РЦААД.
73. Регламенти міжнародних авіаційних організацій.
74. Розвиток національного повітряного права в Україні.
75. Сертифікація повітряного судна.
76. Сертифікація членів екіпажу повітряного судна.
77. Система та органи управління авіатранспортною діяльністю в Україні.
78. Стразбурзький тип угод про повітряне сполучення.
79. Суверенітет держави над національним повітряним простором.
80. Сучасний етап розвитку МПП.
81. Типові угоди про повітряне сполучення.
82. Центральноамериканська організація з обслуговування аеронавігації – КОКЕСНА.
83. Цілі та завдання управління авіаційним транспортом на міжнародному та на державному рівні.
84. Чиказька конвенція 1944 р. та розвиток МПП у період з 1944 р. до кінця ХХ ст.
85. Чиказький тип угод про повітряне сполучення.

Додаток 1.

*Приклад оформлення бібліографічного опису використаних джерел*

|  |  |
| --- | --- |
| ***Характеристика джерела*** | ***Приклад оформлення*** |
| Книга: один автор | Боднар Т.В. Виконання договірних зобов’язань у цивільному праві: Монографія. – К.: Юрінком Інтер, 2005. – 272 с. |
| Книга: два (три) автори | Харитонов Є.О. Цивільне право України: Підручник/ Харитонов Є.О., Старцев О.В. – Вид. 2, перероб. і доп. – К.: Істина, 2007. – 816 с. |
| Чотири і більше авторів | Загальні положення про зобов’язання і договори / Боброва Д.В., Дзера О.В., Довгерт А.С. та інш. – К.: Юрінком, 1998. – 910 с. |
| Багатотомні видання | Юридична енциклопедія. В 6 т. /НАН України. Ін-т держави і права ім. В.М. Корецького. – К.: Вид-во «Укр. Енциклопедія» ім. М.П.Бажана. – Т.1. – 1998. – 670 с. |
| Складові частини монографії, підручника, збірника | Кузнєцова Н.С. Загальна характеристика зобов’язальних правовідносин // Цивліьне право України. – К.: Юрінком Інтер, 2008. – С.612-621. |
| Частина періодичного видання | Боднар Т. Зміни в суб’єктному складі договірного зобов’язання/ Боднар Т.В. // Підприємництво, господарство і право. – 2004. - №7. – С. 7-12. |
| Автореферати дисертацій | Довбій С.П. Договір охорони майна: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. юр. наук: спец. 12.00.03 "Цивільне право та цивільний процес; сімейне право; міжнародне приватне право" / С.П. Довбій. - Харків, 2005. – 18 с. |
| Нормативно-правові акти | Про іпотеку: Закон України від 5 червня 2003 р. // Відомості Верховної Ради України. – 2003. - №38. – Ст. 313. |
| Кодекс адміністративного судочинства України від 06.07.2005 р. // Відомості Верховної Ради України. – 2005. - №35-36, № 37. – Ст.446. |
| Про першочергові заходи щодо забезпечення реалізації та гарантування конституційного права на звернення до органів державної влади та органів місцевого самоврядування: Указ Президента України від 07.02.2008 р. № 109/2008 // Офіційний вісник України . 2008. - № 10. – С.10. – Ст. 239. |
| Нормативно-правовий акт, що втратив чинність | Про власність: Закон України від 07.02.1991 р. // Відомості Верховної Ради України УРСР. - 1991. - №20. - ст.249. – Втратив чинність.  |
| Електронні ресурси | Ярошенко О. Договір дарування [Електронний ресурс] /Сайт Міністерства юстиції України. Консультації. – Режим доступу: http://www.minjust.gov.ua/0/17186 |

**Додаток 2**

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**

**Національний авіаційний університет**

**Навчально-науковий інститут заочного та дистанційного навчання**

Кафедра господарського, повітряного

та космічного права

**КОНТРОЛЬНА РОБОТА**

з дисципліни «Міжнародне повітряне право»

Варіант № \_\_\_\_\_

Студента (ки) \_\_\_\_\_\_\_ курсу група \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Спеціальність \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (шифр і назва)

Номер залікової книжки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

П.І.Б. студента

Перевірив:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (П.І.Б. викладача)

**Київ – 20\_\_\_\_\_**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | П.І.Б. студента | Номер варіанту |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |