**УДК 629.73 (091):94(100) «2009/2018» (045)**

**О. Г. Ількова,** ст. викладач

*Національний авіаційний університет*

**ЛІТАКИ ДП «АНТОНОВ» НА СВІТОВИХ АВІАСАЛОНАХ (1998 – 2018)**

Розглядається представлення сучасних програм Державного підприємства «Анотонов» на міжнародних авіасалонах у реаліях поточного часу. Акцентується увага на участі в авіасалонах у Ле Бурже та у Фарнборо, визначається потенціал українського авіакосмічного салону Авіасвіт-ХХІ.

Державне підприємство (ДП) «Антонов», яке з квітня 2015 року входить до складу держконцерну «Укроборонпром», провідний український розробник та виробник авіатехніки, визнаний світовий лідер у ніші транспортних літаків самого широкого призначення. Специфіка товару, що виробляє підприємство, диктує стратегію просування відповідно до ринкових особливостей даного товару. Рушійною силою в такому разі виступає реклама [3, с.267], але відповідність даної техніки своєму призначенню виявляється при експлуатації. Тому, головним чином, параметри літаючої техніки демонструються в ході навчань, або при проведенні виставок. Основним плацдармом для демонстрування технічних можливостей літаків та укладання контрактів на їх виробництво і постачання є міжнародні авіасалони. Це виставки наукових та технічних розробок в авіабудуванні, які проходять в престижних світових торговельних центрах. Саме тут авіаційні промисловці різних країн презентують свої новинки і підписують контракти. Українські компанії є активними і постійними учасниками більшості провідних міжнародних авіакосмічних салонів, а ДП «Антонов» має на них свою успішну історію.

Розгляд участі славних літаків сімейства Анів у міжнародних авіасалонах, варто розпочати з найпрестижнішого і найбільшого форуму – французького Ле Бурже, який регулярно проходить з 1909 року (з вимушеними перервами під час світових воєн). Вперше виставка повітроплавальних апаратів у Парижі відбулася у 1908 році в рамках 11 Автомобільного салону, організованого Густавом Рівсом [4]. Наступного року у столиці Франції пройшло перше авіашоу, яке до середини 1920-х років було щорічним. Традиція проводити виставку раз у два роки остаточно встановилася в 1924 році [4]. У 1951 році авіасалон перенесли до аеропорту Ле Бурже [4] в передмісті Парижу (12 км на північний схід) і з тих пір почалося всесвітнє визнання.

У 2009 році, у сторічний ювілей виставки, українська делегація прилетіла в Ле Бурже на борту нового Ан-148 [2]. Цей перший східно-європейський пасажирський літак, повністю розроблений з використанням цифрових технологій, викликав чимале зацікавлення учасників заходу. Українські авіатори на 48 французькому авіасалоні відкрили широкі міжнародні перспективи у Центральній, Південній Америці та Північній Африці. Антонівці закріпили технічні та комерційні відносини з Іраном, були підписані контракти на ремонт і модернізацію літаків Ан-32 з Індією.

49 авіасалон Ле Бурже (2011 р.) запам’ятався негодою, через низьку хмарність і дощі, організатори дали дозвіл на льотну програму самим умілим пілотам, поміж них були і наші льотчики, які представляли українську новинку – близько-магістральний пасажирський літак Ан-158. Швидко набравши висоту, білосніжний лайнер почав «танцювати» у небі під музику П. Чайковського [2], вражаючи публіку плавністю рухів і легкістю виконання складних фігур.

Ювілейний 50 міжнародний авіасалон Ле Бурже (2013 р.), за переконанням тодішнього президента-генерального конструктора ДП «Антонов» Дмитра Ківи був досить успішним [2] для нашого підприємства. Україна знову продемонструвала у французькому небі можливості регіонального пасажирського реактивного Ан-158, який почав випускатися серійно і представила новий військово-транспортний літак короткого зльоту і посадки Ан-70. Примітно, що вони були в числі перших літальних апаратів, які відкривали льотне видовище салону. За віртуозний демонстраційний політ (над глядачами пролинув зі швидкістю автомобіля, всього 90 км/год.) журналісти назвали Ан-158 найбільш елегантним лайнером [1]. Фахівці високо оцінили політ Ан-70, який приземлившись, пробіг по смузі всього 300 м ще раз довівши тим самим, свої унікальні можливості короткого зльоту і посадки [2]. Українські Ани, впродовж всього авіаційного тижня у Ле Бурже, виконували програми демонстраційних польотів [1].

У 2015 році на 51 авіасалон до Ле Бурже приїхали більше 2 тисяч фірм із 47 держав [7]. Україна презентувала військо-транспортний Ан-178, створений ДП «Антонов» у співпраці з компаніями-партнерами з 15 країн світу [2]. Ан-178 призначений для ефективного виконання всіх основних завдань транспортного літака: матеріально-технічне забезпечення, транспортування хворих, перевезення техніки, доставка обладнання та двигунів як у комерційній експлуатації, так і в умовах надзвичайних ситуацій. Літак здатний сідати і злітати з будь-яких аеродромів, у тому числі з грунтовим покриттям. Варто зазначити, що Ан-178 вже купують Азербайджан і Китай [2]. Ще одним досягненням українських авіаконструкторів став проект легкого багатоцільового транспортного літака нового покоління Ан-132, яким планують замінити вже відомі Ан-32 і Ан-26 [2]. Новий літак відкриває чергову віху у міжнародному співробітництві ДП «Антонов»: двигуни буде постачати Канада, а бортову електроніку – США [8].

Через 2 тижні по завершенні авіасалону Ле Бурже, 7 липня 2015 року, антонівці підписали меморандум про намір спільного виробництва 80 літаків Ан-132 для Саудівської Аравії [6].

Ще однією масштабною міжнародною площадкою представлення авіаційної та космічної техніки є англійський салон у Фарнборо. Авіашоу проводиться, як і у Ле Бурже, один раз на два роки (у парні роки) на території виставкового комплексу аеропорту Фарнборо у передмісті Лондона.

Авіасалон у Англії вперше пройшов у 1918 році, спочатку виставка відбувалася щорічно у столичному залі «Олімпія» [5]. У 1932 році організатори ухвалили рішення перенести експозицію на аеродром до міста Хендон – для того, щоби доєднати демонстраційні польоти [5]. До Другої світової війни авіашоу проводилося щорічно, але брали участь лише британські компанії. У 1946 році авіасалон поновився у місті Радлетт, а з 1948 року, місцем постійної прописки став аеропорт Фарнборо. З 1962-го авіаційне шоу стало проводитися щодва роки і з 1966-го до учасників стали долучатися авіатори європейських країн, з 1974 року виставка набула міжнародного статусу [5].

ДП «Антонов» є традиційним учасником цього авіасалону. У його рамках в різні роки широкій міжнародній громадськості були представлені: патрульний літак Ан-72П, багатоцільовий Ан-74ТК-200, пасажирський регіональний турбогвинтовий Ан-140, важкий транспортний Ан-124-100 «Руслан» і найбільший у світі вантажний літак Ан-225 «Мрія» [2].

У 2012 році на авіасалоні Фарнборо відбувся міжнародний дебют регіонального реактивного літака Ан-158, який є подальшим розвитком сімейства Ан-148. Серед нових його модернізованих варіантів широкому загалу Фарнборо продемонстровано Ан-148-200, літак підвищеного комфорту Ан-148-300, який зможе доставляти VIP-пасажирів на відстані до 7000 км. Українські авіатори підписали контракти на поставку 15 літаків АН-148 і Ан-158 до Латинської Америки [2].

У 2014 року велику зацікавленість у Фарнборо ДП «Антонов» відчув до анонсованого виробництва літака Ан-178.

А вже на наступному черговому міжнародному авіасалоні у Фарнборо (11-17 липня 2016 року) літак Ан-178 здійснив демонстраційний політ. Ан-178 – близькомагістральний військово-транспортний літак, розроблений на базі пасажирського Ан-158. Його швидкість становить 825 км/год, висота польоту – 12 км, дальність – 5,5 тис. км [2]. Літак може сідати і злітати з будь-яких аеродромів. Серед відвідувачів авіасалону у Великобританії були і 34 студенти Національного авіаційного університету [9]. Вони вибороли це право у фіналі всеукраїнського проекту «Авіатор-2016», який проводить Благодійний Фонд Бориса Колеснікова.

19-25 червня 2017 року на 52-му авіасалоні в Ле Бурже ДП «Антонов» представив турбогвинтовий транспортник Ан-132 Д, прикметно, що він – без жодної російської деталі. Український літак піднявся у небо у день відкриття авіасалону за температури у понад +30 градусів. Це транспортник, що здатний літати і в горах, і в пустелі, і бути за потреби медичним госпіталем, машиною для висадки десанту, перевізником вантажів. Його зібрали у рекордні строки за фінансової підтримки партнерів із Саудівської Аравії, з найкращих європейських деталей. У травні 2015 року було дано старт програмі, а 31 березня 2017 року він вже піднявся у небо [2]. За цим успіхом українських авіаторів мали можливість спостерігати 100 українських студентів технічних спеціальностей, переможців освітнього проекту «Авіатор 2017», який вже шостий рік поспіль проводить Благодійний Фонд Бориса Колесникова [7].

Зоряний шлях літаків плеяди Анів пролягає і до інших міжнародних авіасалонів, які проводяться у Європі – ІЛА у Берліні, МАКС у Москві, а також і до нових потужних експозицій – Dubai Airshow в Об’єднаних Арабських Еміратах, Sinqapore Airshow у Сингапурі, Airshow China в китайському місті Чжухай.

Розширюючи горизонти міжнародного співробітництва, делегація ДП «Антонов» 3-8 квітня 2018 року взяла участь у авіасалоні FIDAE-2018 в місті Сантьяго, Чилі. Ювілейна ХХ виставка проходила в аеропорту ім. Артуро Березиса, і є найбільшим авіафорумом Латинської Америки. Головні питання, які були у фокусі українських пропозицій – просування регіональних реактивних літаків сімейства Ан-148/158, а також легкого транспортного літака Ан-132 зацікавленим партнерам з Аргентини, Перу, Мексики, Чилі та упорядкування системи надання послуг щодо технічного обслуговування літаків марки «Ан», що експлуатуються збройними силами регіону і налагодження постачання запасних частин. Як зазначив керівник підприємства, голова української делегації О.Г. Кривоконь: «Антонов» повертається на ринок Латинської Америки з новими пропозиціями та новим баченням» [2].

Варто відмітити, що і Україна з 1999 року започаткувала міжнародний авіакосмічний салон Авіасвіт-ХХІ. Виставка відбувається раз на 2 роки на території аеродрому «Київ-Антонов» у м. Гостомель. ІХ у 2014 та Х у 2016 роках авіасалони Авіасвіт-ХХІ проходили у Міжнародному виставковому центрі. На стендах ДП «Антонов» були представлені моделі літаків, які можуть ефективно використовуватися в складі збройних сил і сил швидкого реагування. У тому числі апробовані: оперативно-тактичний військово-транспортний літак короткого зльоту і посадки Ан-70, транспортний літак Ан-178, літаки сімейства регіональних реактивних Ан-148 і Ан-158, включаючи морський патрульний Ан-148-300МП і літак для реагування на надзвичайні ситуації Ан-148-100ЕМ, транспортний варіант регіонального турбогвинтового Ан-140Т, протипожежний Ан-32П, модернізований «Руслан» - Ан-124-200. Антонівці заявили про початок робіт над новим військово-транспортним літаком середнього класу Ан-188, а також про реалізацію програми створення безпілотних авіаційних комплексів.

У висновку потрібно зазначити, що ефективне просування на світовий ринок українських розробок повітряної техніки визначається сукупністю чинників, серед яких у сучасних умовах пріоритетним стає активізація виставкової діяльності, в результаті чого постійно зростає географія виставкових форумів. Міжнародні авіасалони стають локацією, де із демонстрацією продукції, послуг та розробок реально декларується політика держави в авіабудівництві. Нагальними завданнями постають розширення інтеграції вітчизняної авіаційної та космічної промисловості на глобальному ринку, а також поглиблення військово-технічного співробітництва з нашими партнерами.

Література

1. Ани на всі смаки! Військова панорама [Електронний ресурс]. – Режим доступу: wartime.org.ua. – Заголовок з екрана.
2. ДП «Антонов» сайт [Електронний ресурс]. – Режим доступу: www.antonov.com
3. Козик В.В. Зовнішньоекономічні операції і контракти : Навч. посіб. – К.: Центр навч. літератури, 2004. – 608 с.
4. Ле Бурже (Міжнародний авіасалон) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://uk.m.wikipedia. – Заголовок з екрана.
5. Міжнародний авіакосмічний салон у Фарнборо [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://uk.m.wikipedia. – Заголовок з екрана.
6. Підписаний меморандум [Електронний ресурс]. – Режим доступу: biz.liga.net/transport. – Заголовок з екрана.
7. Сто переможців проекту «Авіатор 2017» відвідали Паризький авіасалон Ле Бурже 2017 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: nau.edu.ua. – Заголовок з екрана.
8. Український літак Ан-178 викликав фурор на авіасалоні в Ле Бурже [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://ukr.media/business. – Заголовок з екрана.
9. У НАУ оголошено переможців всеукраїнського конкурсу «Авіатор-2016», які відвідають авіасалон Фарнборо [Електронний ресурс]. – Режим доступу: nau.edu.ua. – Заголовок з екрана.