



ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

В ГЛОБАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКЕ

LOGISTIC SYSTEMS
in global economics



2013
Красноярск

Министерство образования и науки Российской Федерации
Сибирский государственный аэрокосмический университет
имени академика М. Ф. Решетнева

Министерство транспорта Красноярского края
Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю
Центрально-Сибирская торгово-промышленная палата Красноярского края
Факультет Логистики Мариборского университета (Целье, Словения)
Университет прикладных наук Ульма (Ульм, Германия)

Белорусский государственный экономический университет
Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет
Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)
Национальный исследовательский Томский государственный университет
Национальный исследовательский Южно-Уральский государственный университет
Иркутский государственный университет путей сообщения
ОАО «Информационные спутниковые системы» имени академика М. Ф. Решетнева
ОАО «Красноярский машиностроительный завод»

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ В ГЛОБАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКЕ

*Материалы Международной научно-практической конференции
(14–15 марта 2013 г., Красноярск)*

В 2-х частях

Часть 1. НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ СЕКТОР

LOGISTIC SYSTEMS IN GLOBAL ECONOMY

*Proceedings of International scientific-practical conference
(March 14–15, 2013, Krasnoyarsk)*

In 2 parts

Part 1. SCIENCE AND RESEARCH DEPARTMENT

Красноярск 2013

УДК 658.7: 339.9
ББК 65.291.592:65.5
Л169

Редакционная коллегия:

Ю. Ю. Логинов – председатель,
Е. В. Белякова – ответственный за выпуск,
Н. В. Широченко, А. В. Селиванов, Д. А. Прокопovich

ПРЕДИСЛОВИЕ

Экономическая глобализация, формирование транснациональных цепей поставок, тотальное распространение производственного аутсорсинга обуславливают кардинальное увеличение роли логистических технологий в бизнес-процессах и укрепляют позиции управления целями поставок как ведущей современной концепции бизнес-мышления.

Вызовы глобальной конкуренции диктуют необходимость творческого подхода к принятию стратегических логистических решений, подкрепленных оптимизационными расчетами, позволяющих по максимуму реализовать эффекты хозяйственной интеграции.

Отвечающая требованиям времени национальная логистическая система образует основу конкурентоспособности страны и становится определяющим условием ее экономического суверенитета.

Конференция объединяет научные изыскания и практический опыт логистической деятельности на микро-, мезо- и макроуровнях.

К числу наиболее актуальных проблем, затронутых на конференции, относится научно-методическое обеспечение исследования и моделирования логистических процессов, информатизация логистических технологий, организационные и правовые вопросы формирования единого логистического пространства, развитие мультимодальных перевозок, международных транспортных коридоров и хабов, рационализация внутригородских грузовых и пассажирских потоков, построение региональных логистических систем, применение идеологии бережливого производства, формирование профессиональных услуг в сфере логистики.

В состав участников конференции входят доктор и кандидаты наук, преподаватели, руководители и специалисты промышленных предприятий и логистических компаний, аспиранты, магистранты и студенты. Наряду с красноярскими авторами в конференции представлены работы специалистов из других регионов России, стран Ближнего и Дальнего зарубежья.

Материалы сборника предназначены для научной общестественности, инженерно-технических работников предприятий, преподавателей, аспирантов и студентов высших учебных заведений.

Л169 **Логистические системы в глобальной экономике** : материалы Междунар. науч.-практ. конф. (14–15 марта 2013 г., Красноярск) : в 2 ч. Ч. 1. Научно-исследовательский сектор / Сиб. гос. аэрокосмич. ун-т. – Красноярск, 2013. – 332 с.

ISBN 978-5-904314-62-0

Рассматриваются направления повышения конкурентоспособности корпоративной и национальной экономики на основе применения современных логистических технологий и управления цепями поставок.

В сборнике представлен материал, отражающий российский и зарубежный опыт в сфере организации логистической деятельности, методические подходы к организации цепей поставок, вопросы формирования конкурентоспособности региона на основе логистических факторов. Большое внимание уделено проблемам развития современной логистической инфраструктуры, передовых технологий складирования и грузобработки, оптимизации движения материальных потоков.

Сборник предназначен для научной общестественности, специалистов предприятий, преподавателей, аспирантов и студентов высших учебных заведений.

УДК 658.7: 339.9
ББК 65.291.592:65.5

ISBN 978-5-904314-62-0

© Сибирский государственный аэрокосмический университет имени академика М. Ф. Решетнева, 2013

Ю. С. РЕМЫГА

Научный руководитель - С. Ю. ЛУКИН

Национальный авиационный университет, Украина, Киев

СОЗДАНИЕ МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В ЦЕПОЧКАХ ПОСТАВОК

Предлагается рассмотреть механизм управления риском как совокупность взаимосогласованных методов, процедур, инструментов управления, учитывающая роль каждого субъекта цепи поставок. Сделано вывод, что правильный механизм оценки рисков в цепи поставок должен составлять соответствующий инструмент оценки эффективности управления рисками с точки зрения всех участников цепи поставок.

Ju. REMYGA

Scientific supervisor - S. Yu. LUKIN
National Aviation University, Ukraine, Kiev

CREATING THE RISK MANAGEMENT MECHANISM IN SUPPLY CHAIN

The risk management mechanism as a set of mutually agreed methods, procedures, management tools, given the role of each entity of the supply chain have been proposed by author in this article. It is concluded that the proper risk management mechanism in supply chain should be the appropriate tool for evaluating the effectiveness of risk management from the point of view of all participants in the supply chain.

Процесс создания механизма оценки рисков в цепях поставок является сложным и трудоемким, учитывая все разнообразие показателей и необходимость осуществления их соответствующего выбора. Необходимым условием становится учет характера роли каждого отдельного звена, которыми являются поставщики, производители, логистические операторы и дистрибьюторы. Такая согласованность позволит обеспечить прозрачность оценки при одновременном определении существенных аспектов деятельности [3].

Механизм защиты от неопределенностей должен помочь найти единую базовую платформу интересов государства и бизнеса. Поэтому в основе международных требований к механизму оценки риска выделяются следующие критерии [1]:

- 1) идентификация процессов;
- 2) определение последовательности их взаимодействия;
- 3) определение методов для эффективного функционирования и оперативного контроля данных;
- 4) обеспечение наличия ресурсов, включая информацию, для устойчивого функционирования;

5) мониторинг, анализ процессов в цепочке поставок с целью обеспечения безопасности всей деятельности.

Механизм управления рисками в цепях поставок призван обеспечивать эффективное сочетание необходимой функциональности, экономичности и гибкости, а в результате – устойчивой рентабельности всех участников цепи поставок. Можно согласиться с мнением А. Некрасова о том, что для снижения рисков и обеспечения их приемлемого уровня в механизме управления рисками необходимо [1]:

- 1) внести интегрированный критерий оценки риска цели поставок;
- 2) обеспечить разработку и внедрение гармонизированных международных стандартов в области управления поставками;
- 3) создать основу предупреждения рисков на базе инструментов управления рисками.

Необходимо отметить, что управление рисками – это систематическая деятельность любого предприятия, направленная на:

- 1) выявление потенциальных событий, влияющих на эффективность и рентабельность бизнеса;
- 2) оценку уровня их влияния;
- 3) разработку решений по управлению, применяемых в стратегическом и оперативном управлении для обеспечения уверенности в достижении целей предприятия.

Итак, прежде чем создавать механизм управления рисками необходимо [4]:

- проанализировать существующие бизнес-процессы предприятия;
 - найти основные виды риска в бизнес-процессах;
 - четко сформулировать цель, задачи и требования к оценке рисков.
- Важной особенностью определения механизма управления рисками в цепи поставок является нацеленность на снижение издержек, особенно при транспортировке грузов и их защиты от различных рисков. Кроме этого, необходимо систематически осуществлять анализ и оценку выявленных недостатков в цепях поставок (см. рисунок).

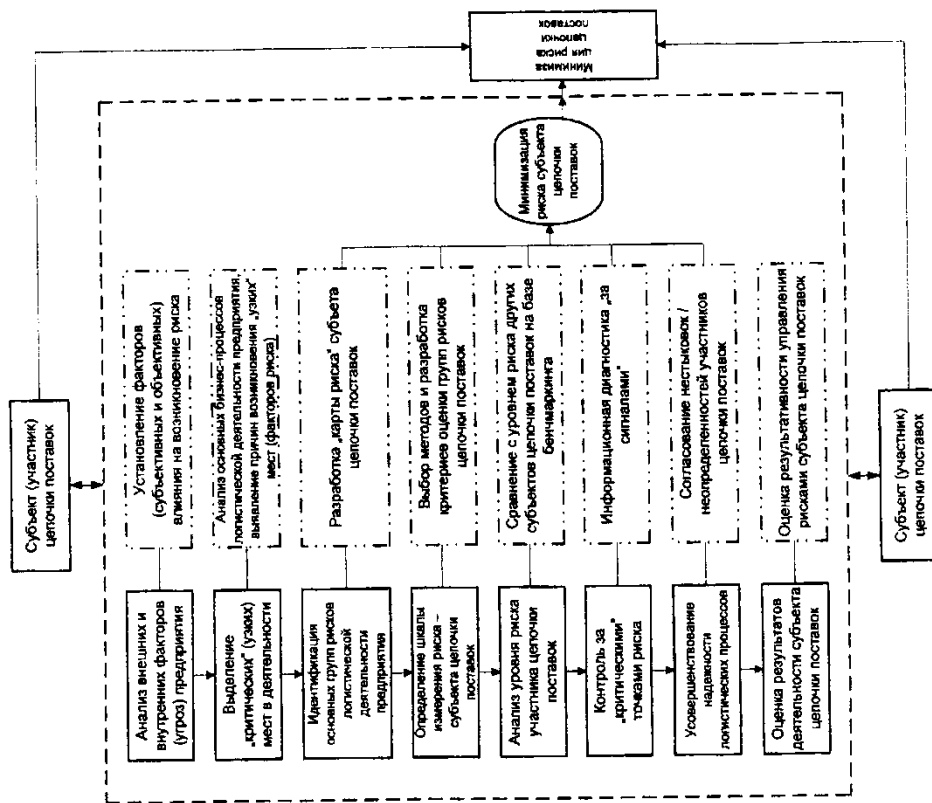
На рисунке нами определено, что основными причины усиления роли управления и оценки риска в цепочке поставок являются:

- 1) повышение уровня ответственности участников цепи поставок;
- 2) повышение прозрачности бизнеса;
- 3) изменения в международных отношениях (в т. ч. в международном законодательстве);
- 4) давление со стороны партнеров и государства;
- 5) увеличение общей неопределенности в деловой среде;
- 6) обеспечение непрерывности поставок;
- 7) желание быть более спокойным за все процессы в цепочке поставок.

Механизм оценки рисками позволит всем участникам цепи поставок:

- 1) создавать дополнительную стоимость компании за счет таких факторов, как экономия на издержках;
- 2) снизить рисковые потери на 10–30 %;

- 3) повысить предсказуемость финансовых показателей за счет стабилизации финансовых потоков;
- 4) повысить свой рейтинг на международной арене;
- 5) соответствовать международным стандартам.



Алгоритм процессов в механизме оценки рисков в цепочке поставок (собственная разработка автора)

Результатом применения механизма оценки риска в цепях поставок будет создание устойчивой системы доставки, обеспечивать как минимум

эффективный контроль над транспортировкой груза, объединение в рамках единого информационного пространства различных звеньев цепи поставок в зависимости от приоритета потребителей.

Выработка новых стратегий и организационно-экономических мероприятий по оценке и управлению рисками в цепях поставок должна рассматриваться в современных условиях как средство повышения устойчивости и прибыльности участников цепи. Неопределенность в цепи поставок не может надежно гарантировать полное выполнение обязательств перед заказчиком [2]. Важной особенностью остается тот факт, что никто не может действовать успешно в одиночку, если дело касается глобальных рисков. Поэтому результатом применения универсального механизма оценки риска в цепи поставок должно стать создание более адекватного инструмента для противодействия современным угрозам.

Таким образом, современные условия международной конкуренции «тракуют» необходимость применения реалистичных методов оценки риска. Они должны соответствовать реальным бизнес-процессам. Правильно выбранный механизм оценки рисков в цепи поставок может составить соответствующий инструмент оценки эффективности управления рисками в цепи с точки зрения всех участников цепи поставок.

Библиографические ссылки

1. Некрасов А. Безопасность в цепях поставок [Электронный ресурс]. URL: <http://www.osr.ru/cio/2010/10/13005124/>
2. Лапцог поставщик [Электронный ресурс]. URL: <http://www.amresearch.com>.
3. Современные концепции управления логистикой [Электронный ресурс]. URL: http://www.marketing.spb.ru/lib-mm/sales/dis_concepts.htm?printversion.
4. Структура цепи поставок [Электронный ресурс]. URL: <http://www.ouet.ru/struktura-cesi-postavok>.

© Ремага Ю. С., 2013

С. Н. Рудь, А. П. Сурник
Сибирский государственный аэрокосмический университет
имени академика М. Ф. Решетнева, Россия, Красноярск

ЗАЩИТА ОБЪЕКТОВ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ ТАМОЖЕННЫМИ ОРГАНАМИ

Описывается ряд проблем при защите объектов интеллектуальной собственности в Таможенном союзе, такие, как различия законодательства, недостаточная унификация, параллельный импорт и ситуация с процедурой ex officio. Обозначены возможные причины проблем, предложены некоторые способы их решения.

Как видно из представленной диаграммы (рис. 2), основная доля складских площадей расположена в Свердловском и Ленинском районах города, то есть в основном на территориях, прилегающих к железной дороге. Многие складские комплексы здесь снабжены железнодорожными путями, что способствует формированию доставки по типу «от двери до двери». В Ленинском районе выделяется посёлок Жилкино, где традиционно, ещё с до-реформенных времён, концентрируются складские мощности. «И другие» – это в основном две группы складских территорий – тяготеющие к Якутскому тракту и к аэропорту.

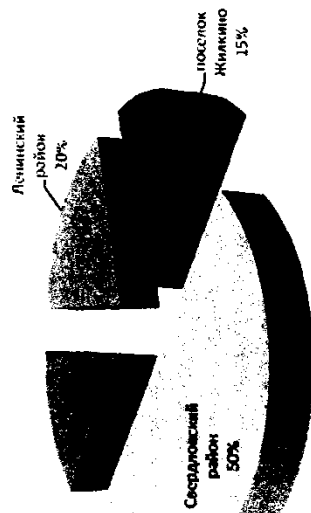


Рис. 2. Территориальное распределение складской недвижимости в Иркутске, 2011 г.

По оценкам специалистов, свободных для строительства логистических центров земель на территории города недостаточно. На территории Иркутска можно создать терминально-складской комплекс, и не один, но создание крупного логистического центра затруднительно в силу наличия в городе устойчивейшей сети автомобильных дорог и железнодорожных путей. По этой причине формирование в структуре городской системы крупных логистических центров, предполагающих наличие площадок с не менее чем двумя видами подъездных путей, осложнено.

Создание таких центров вполне вероятно в пределах Иркутской городской агломерации. В этом случае инфраструктурный потенциал единой системы усилится за счёт ещё нескольких крупных железнодорожных станций, рекреационных ресурсов пригородов (особенно Байкальского побережья в пределах Иркутского и Слюдянского районов), конечного пункта нефтепровода в Ангарске. Усиление внутриагломерационной транспортной инфраструктуры даст возможность комплексно использовать возможности разных станций для логистического обслуживания всей агломерации, разместить новые складские мощности на свободных территориях между городами, а возможно, и построить новый аэропорт.

© Якобсон А. Я., Фрейдман О. А., Блинов И. Д., 2013

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	3
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ СЕКТОР	
Драган Д., Прах К., Крамбергер Г., Фошнер М. Сокращение парниковых выбросов на основе зрелищического подхода оптимизации	7
Буш Х. Применение алгоритма решения задачи коммивояжера в малых и средних складах	22
Авагян Т. Перспективы развития транспортной логистики в Республике Армения	28
Ананкина Ю. А. Управление процессом проектирования логистической системы предприятия	33
Афанасьева Т. Н. Роль человеческого капитала в логистических системах в глобальной экономике	37
Баскакова А. А. Анализ макроэкономических факторов снижения логистических издержек	43
Бастрыкин А. В. Оптимизация работы транспортной группы по решению проблем при перевозке	48
Бибнева Я. О., Карлук А. А., Климович М. В. Применение WMS-технологии на примере современного мультимодального складского комплекса «Тетра-логистик»	51
Библева Я. О., Карлук А. А. Проблемы российских складских комплексов на примере современного мультимодального складского комплекса «Тетра-логистик»	54
Белякова Е. В., Самарцева А. В. Логистический паспорт территории	57
Быкадоров С. А. О системе сбалансированных показателей в цепи поставок на транспортном предприятии	61
Ван дер Мей Н. Ю. Логистическая система Санкт-Петербурга: тенденции, проблемы и перспективы развития	63
Гильи Н. Е. Логистические компоненты управления предприятием ОПК и их функциональная взаимосвязь	67
Голубева С. С. Управление информационными потоками предприятия машиностроения	72
Грищенко О. А. Выбор поставщика и определение условий сотрудничества для заключения лизинговой сделки	77
Даньшин А. А., Полежаева Н. В. Актуальные экономические аспекты применения таможенными органами процедуры корректировки таможенной стоимости	81
Ерина А. Е. Модели и методы логистики в системе НИОКР	85

Жабленко М. В. Организация закупочной логистики в оптовой торговле	89
Жильцов С. В. Развитие логистической инфраструктуры в рамках совершенствования дорожно-транспортной сети путем внедрения коммерческих элементов	95
Зенкова Ж. Н., Кряковецкая И. В. Моделирование по неполным данным в логистике и маркетинге	98
Ибрагимхалилова Т. В. «Leap Production» – производственная система XXI века	105
Карасев П. А. Выбор оптимальных способов доставки коммерческой полезной нагрузки на орбиту Земли с точки зрения логистики	109
Ковалёв М. Н., Устименко О. В. Логистическая система Беларуси в глобальной экономике	115
Коровяковский Е. К. Проблемы развития системы логистических центров на железнодорожном транспорте	121
Короленко В. В., Лазников Н. М. Решение задачи распределения материальных ресурсов между заказчиками при их поставке организациям, эксплуатирующим авиационную технику	126
Косарев О. И., Парий В. Н. Инновационный кластер как основа обеспечения экономической безопасности	133
Кукарцев В. В., Шеенок Д. А. Оптимизация программной архитектуры логистических информационных систем	138
Кулик В. А., Косарев О. И., Григорак М. Ю., Ванг Бо Сетевая структуризация международной транспортно-логистической деятельности	145
Миронович В. В., Белякова Е. В. Современные проблемы и ограничения при осуществлении материально-технического снабжения ракетно-космической промышленности России	151
Михайлова М. А. Современные проблемы и технологии интегрированного планирования на предприятиях	155
Огневцова О. Г., Белякова Е. В. Изменения в процедуре закупок с учетом положений федерального закона № 223-ФЗ от 18.07.2011 г. для предприятий ракетно-космической отрасли	160
Остроухова С. Г. Экологическая безопасность как перспективное направление развития логистических компаний	164
Парфенова С. Д. Логистический подход к управлению инновационными потоками	167
Пименова М. В. Логистический сервис как фактор повышения конкурентоспособности машиностроительного предприятия	173
Полежаева Н. В. Особенности ввоза отдельных категорий иностранных товаров организациями, оказывающими услуги в сфере НИР	176

Полещук И. И. Развитие контейнерных перевозок как фактор повышения использования транзитного потенциала Беларуси	179
Полухин И. В. Совершенствование таможенного администрирования в Таможенном союзе	185
Прокопович Д. А. Моделирование мощности звеньев логистической системы средствами Microsoft Excel	188
Ремьга Ю. С. Создание механизма управления рисками в цепочках поставок	194
Рудь С. Н., Сурник А. П. Защита объектов интеллектуальной собственности таможенными органами	197
Руйга И. Р. Государственно-частное партнерство как инструмент развития региональной транспортно-логистической инфраструктуры	200
Селиванов А. В., Ведерникова О. Я., Бутусин А. С. Экономическая оценка воздействия логистических затрат на себестоимость и прибыль предприятия	206
Селиванов А. В., Вашлаев И. И., Бурменко А. Д. Контурно-интегрированное управление процессами логистических систем промышленных предприятий	211
Сизикова Ю. В. Роль глобализации экономики в развитии логистических систем	215
Смирничевская С. В. Стратегические предпосылки формирования транспортно-логистических кластеров в Украине: национальный аспект	220
Смординова Н. И. Совершенствование планирования финансовых потоков в муниципальном учреждении	226
Спирин И. В. Механизм образования эффекта интегрированной логистики	230
Спирина М. И. Методические подходы к оценке эффективности логистических проектов и систем	235
Стрельникова С. В. Кластеризация экономик	241
Танашева Г. Р. Развитие транспортных коридоров	243
Товстоношенко В. Н. Факторы риска в инновационных проектах создания космических аппаратов	249
Фазуллина А. И. Развитие региональных логистических центров сельскохозяйственной и продовольственной безопасности	254
Федорова П. А. Критерии оптимизации управления закупками сырой нефти для нужд металлургического предприятия	257
Фоккина Д. А. Влияние Евразийского экономического союза на конкурентоспособность российских машиностроительных предприятий	261

Фролова О. Н. Современное состояние и перспективы развития логистического обслуживания товарных потоков в регионе	265
Харченко М. В. Внешние профессиональные логистические кадры – эффективная форма управления инфраструктурой аэропорта	271
Хаханов У. С.-Э. Определение состава и структуры логистической системы транспортного обслуживания строительного комплекса	277
Цымбалистова Е. А. Основные требования строительства логистов для авиационной отрасли Украины	283
Чернова Л. Г. Либерализация валютного законодательства Российской Федерации как фактор регулирования внешнеэкономического развития страны	290
Широченко Н. В. Логистические технологии в образовании	294
Яхнеева И. В. Идентификация рисков в логистических системах	297
Астраханцева А. С. Современное состояние развития логистических посредников на региональном уровне	303
Калтыга Д. М., Сорокина Ю. А. Логистика в управлении персоналом организации	308
Потехина А. М. Проблемы организации железнодорожных перевозок в период реформирования	313
Якобсон А. Я., Фрейдман О. А., Блинов И. Д. Логистическая микрореография города (на примере Иркутска)	318

CONTENTS

Preface	3
SCIENCE AND RESEARCH DEPARTMENT	
Dragan D., Prah K., Kramberger T., M Fošner. Reduction of GHG emissions based on a heuristic optimization approach	7
Busch H. Application of solutions of the travelling salesman problem in small and middle sized warehouses	22
Avagyan T. Prospects for development of transport logistics in Republic in Armenia	28
Anankina J. A. Management of designing process of logistic system at the enterprise	33
Afanasjeva T. N. The role of human capital in logistic systems in the global economy	37
Baskakova A. A. Analysis of the macroeconomic factors of logistics costs reduction	43
Bastrykin A. V. Optimization of sending company transport group work (of transportation problem solving)	48
Bebneva Y. O., Karyuk A. A., Klimovich M. V. WMS-tehnology application on the example of modern multimodalnoy of the Tetra-logistik warehouse complex	51
Bebneva Y. O., Karyuk A. A. Problems of the Russian warehouse complexes on the example of modern multimodal of the warehouse "Tetra-logistik" complex	54
Belyakova E. V., Samartseva A. V. Regional passport of logistics	57
Bykadorov S. A. About the balanced scorecard system in a chain supply on the transport enterprise	61
Van der Meij N. Y. Logistics system of Saint-Petersburg: tendencies, problems and prospects of development	63
Gil's N. E. Logistic components of business management of defense industry and their functional interrelation	67
Golubeva S. S. Management of information streams of the machine-building enterprises	72
Grishchenko O. A. Selection of supplier and the determination of the conditions for collaboration for the conclusion of the leasing transaction	77
Danshin A. A., Polezhaeva N. V. Actual economic aspects of application by customs authorities of procedure of adjustment of customs cost	81
Erina A. Y. Models and methods of logistics in research and development system	85
Zhabolenko M. V. Organization of procurement logistics in wholesale	89

Zhil'tsov S. V. Development of logistic infrastructure within improvement of the road and transport network by introduction of commercial elements	95	Remyga Ju. Creating the risk management mechanism in supply chain	194
Zenkova Zh. N., Krakovetckaia I. V. Modelling with incomplete data in the logistics and marketing	98	Rud S. N., Surnik A. P. Intellectual property protection by the customs	197
Ibragimkhalilova T. V. «Lean production» – production system of the 21 st century	105	Rouiga I. R. Public-private partnership as an instrument of the development of the region transport and logistic infrastructure	200
Karasev P. A. The optimal selection of space launching in terms of logistics	109	Selivanov A. V., Vedernikova O. Ja., Butusin A. S. Economical estimation of logistical expenses on production costs and revenue of enterprise	206
Kovalev M., Ustimenko O. Logistics system of Belarus in the global economy	115	Selivanov A. V., Vashlayev I. L., Burmenko A. D. Contour-integrated approach in management of processes of logistical systems of the industrial enterprises	211
Korovyakovskiy E. K. Problems of logistical hubs system development on rail transport	121	Sizikova Y. V. The globalization of the economy is in the development of logistics systems	215
Korolenko V. V., Laznikov N. M. The improvement of scientific-methodical apparatus of the planning of supplies of resources in the integrated logistic support system of military aircraft maintenance	126	Smeritchevska S. V. Strategic preconditions of development of transport and logistic clusters in Ukraine: national aspect	220
Kosarev O. I., Party V. N. Innovation cluster as the basis of economic security software	133	Smorodina N. I. The improvement of planning of financial flows in a local authority	226
Kukarcev V. V., Sheenok D. A. Optimization of software architecture logistics information systems	138	Spirin I. V. Formation mechanism of effect of integrated logistics	230
Kulik V. A., Kosarev O. I., Grigorak M. Yu., Wang Bo. Network structuration of international transport and logistics activities	145	Spirina M. I. Methodical approaches to estimating the efficiency of logistics projects and systems	235
Mironovich V. V., Belyakova E. V. Actual problems and limitations of logistics Russia space-rocket industry	151	Strelnikova S. V. Clustering of economies	241
Mikhailova M. A. Modern problems & solutions of integrated planning for enterprises	155	Taisheva G. R. Development of transport corridors	243
Oganezova O. G., Belyakova E. V. Changes in the procedure of procurement because of the federal law № 223-FZ of 18.07.2011 g. for the rocket and space industry	160	Tovstonoshenko V. N. Risk factors in innovative projects to create space vehicles	249
Ostroukhova S. G. Environmental security as a promising direction for logistics companies	164	Fazullina A. I. Development of regional logistics centers as a factor in agricultural production increase economic and security prodovlstvennoy	254
Parfenova S. L. Logistic approach to management innovative flow	167	Fedorova P. A. The optimization criteria of procurement management of crude oil for the needs of metallurgical factory	257
Pimenova M. V. Logistic service as a factor of machine-building enterprise competitiveness stimulation	173	Fokina D. A. The Impact of the Eurasian Economic Union on the competitiveness of Russian machine-building enterprises	261
Polezhaeva N. V. Features of import of separate categories of foreign goods the organizations rendering services in the sphere of R&D	176	Frolova O. N. Current state and prospects of development of logistic service of commodity flows in the region	265
Poleschuk I. I. The container transportations development as a factor that increases the usage of byelorussian transit potential	179	Kharchenko M. V. External professional logistic shots as effective form of management of airport infrastructure	271
Potukhin I. V. Improvement of customs administration in the Customs Union	185	Hakhanayev U. S-E. Definition of structure of logistic system of transport service construction complex	277
Prokopovich D. A. Logistical capacities modeling by means of MS Excel	188	Tsimbalistova E. A. The basic requirements to training logisticians for the aviation industry of Ukraine	283
		Chernova L. G. Currency law liberalization in Russian Federation as a regulating factor in the international economic development	290
		Shirochenko N. V. Logistic technologies in education	294
		Yakhneeva I. V. Risk identification in logistical systems	297

Astrakhanseva A. S. Current state of logistics agents at the regional level	303
Kalyga D. M., Sorokina Yu. A. Logistics in an organization human resource management	308
Potiekhina A. M. Problems of organization of railway transportation in the reforming period	313
Jakobson A. Ya., Freydlman O. A., Blinov I. D. Logistical microgeography of a city (the case of Irkutsk)	318

Научное издание

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ В ГЛОБАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКЕ

*Материалы Международной
научно-практической конференции
(14–15 марта 2013 г., Красноярск)*

В 2-х частях

Часть 1. НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ СЕКТОР

LOGISTIC SYSTEMS IN GLOBAL ECONOMY

*Proceedings of International
scientific-practical conference
(March 14–15, 2013, Krasnoyarsk)*

In 2 parts

Part 1. SCIENCE AND RESEARCH DEPARTMENT

Оригинал-макет и верстка Л. В. Заоняровой

Подписано в печать 6.03.2012. Формат 60×84/16. Бумага офсетная.
Печать плоская. Усл. печ. л. 19,3. Уч.-изд. л. 26,0. Тираж 120 экз.
Заказ 87/181. С 72/13.

Редационно-издательский отдел Сиб. гос. аэрокосмич. ун-та.
660014, г. Красноярск, просп. им. газ. «Красноярский рабочий», 31.
Отпечатано в ИП Буймовой М. В.
660028, г. Красноярск, ул. Л. Кеицовой, 75а-223.