

Актуальні проблеми та сценарії розвитку авіаційного сектору України

Зміни в макроекономіці країни, що відбувалися після отримання Україною незалежності, радикально вплинули на вітчизняний ринок авіаційних перевезень. В майбутньому розвиток авіаційної галузі України в контексті міжнародної діяльності у перспективі може відбуватися за кількома стратегічними сценаріями.

Перший сценарій полягає у продовженні політики відокремленості авіапромислових структур, їх утримання у державній власності. За таких умов українська авіація приречена до поступової деградації. Про це свідчить картина сьогоdnішнього занепаду галузі, зокрема падіння обсягів виробництва, продажу, інвестування, критична ситуація із кадровим забезпеченням. Такий шлях не відповідає національним інтересам держави з високим науковим потенціалом.

За другим сценарієм авіаційні підприємства підлягають консолідації в рамках потужних структур, що характерно для авіакомплексів розвинутих країн. В рамках такого сценарію оптимальною організаційною формою взаємодії підприємств є вертикально інтегровані компанії. Нещодавно в Україні здійснені такі інтеграційні кроки, утворена державна корпорація «Антонов», в яку увійшли державне підприємство "Авіаційний науково-технічний комплекс ім. Антонова", "Київський авіаційний завод "Авіант", "Завод №410", Харківське державне авіаційне виробниче підприємство.

Третій сценарій передбачає приватизацію частини підприємств державного авіаційного комплексу з метою підвищення прибутковості та інвестиційно-інноваційної активності підприємств. Приватизація дозволяє подолати такі недоліки державного управління, як монополізм та відсутність конкурентних умов бізнесу, відсутність стимулів щодо отримання прибутку, обмеженість фінансування, нецільове використання коштів