УДК 347.44:656.7.073(043.2)

Рибачук Д. О.**,** студент,

Навчально-науковий Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ

Науковий керівник: Білоусов В. М., старший викладач

### ОСОБЛИВОСТІ ДОГОВОРУ ПЕРЕВЕЗЕННЯАВІАЦІЙНИМ ТРАНСПОРТОМ

Авіаперевезення сьогодні виконують більше однієї третини всіх перевезень туристів. Договір повітряного перевезення вантажу не має яких-небудь істотних відмінних ознак. Деякі особливості договору стосуються його структурних елементів. Відмінності щодо сторін договору пов’язані з перевізником. Відповідно до законодавства перевізником є експлуатант, який здійснює повітряні перевезення пасажирів, багажу, вантажів або пошти і має ліцензію на здійснення виду діяльності в галузі авіації. До цих видів діяльності відноситься повітряне перевезення вантажів. Поняття «експлуатант» визначається в законі як громадянин або юридична особа, які мають повітряне судно на праві власності, на умовах оренди або на іншій законній підставі, що використовують вказане повітряне судно для польотів і мають сертифікат (свідоцтво) експлуатанта. З наведеного визначення можна зробити висновок про те, що не кожний експлуатант може бути перевізником. Зокрема, ним не може бути громадянин, оскільки перевезення відносяться до підприємницької діяльності. Отже, експлуатант-перевізник – це юридична особа або індивідуальний підприємець. Важливим моментом, що стосується перевізника як сторони договору, є те, що його обов’язки можуть виконувати й інші особи. Зокрема, він має право передати свої обов’язки або їх частину за договором особі, яка здійснює від імені перевізника бронювання, продаж і оформлення перевезень. Ця особа іменується уповноваженим агентом [1, с. 234].

Формою договору є найменування накладної, кількості примірників, відміток про особливі властивості вантажів, про перевірку його стану, перевезення трансферного вантажу, внесення змін та ін.

Змістом договору є основний обов’язок перевізника – своєчасна доставка вантажу в пункт призначення, а вантажоодержувача – своєчасний і повний розрахунок за здійснене перевезення.

Сторони договору мають право змінити умови договору повітряного перевезення вантажу. Так, за вантажовідправником залишається право розпоряджатися вантажем і після його здачі до перевезення. Воно зберігається за ним до моменту отримання вантажу вантажоодержувачем або здійснення вантажоодержувачем дій, які свідчать про витребування ним вантажу. Перевізник має право не тільки змінити умови договору повітряного перевезення вантажу, а й припинити його. Відповідно до закону перевізник має право в односторонньому порядку розірвати договір повітряного перевезення вантажу.

При доставці вантажу в аеропорт призначення перевізник зобов’язаний повідомити одержувача про прибуття на його адресу вантажу не пізніше ніж через 12 годин з моменту прибуття повітряного судна з вантажем. Для вантажу, що вимагає особливих умов перевезення (за винятком негабаритного, великовагового і об’ємного), встановлений більш стислий термін. Повідомлення про його прибуття має йти не пізніше ніж через три години з моменту прибуття повітряного судна. При видачі вантажу перевізник зобов’язаний перевірити кількість вантажних місць і вагу вантажу, що прибув. Якщо при цьому будуть виявлені пошкодження упаковки, пломб вантажовідправника, які можуть вплинути на стан вантажу, перевізник зобов’язаний разом із вантажоодержувачем зважити пошкоджене вантажне місце, розкрити його і прорахувати наявні вкладення. Видача вантажу здійснюється на підставі та у відповідності з даними, зазначеними у вантажній накладній. Якщо ці дані знаходять підтвердження, оригінал вантажної накладної для перевізника з позначкою «підтвердження в отриманні вантажу» і підписом вантажоодержувача повертається перевізнику. Обов’язком вантажоодержувача є прийняття прибулого на його адресу вантажу. Він має право відмовитися від отримання пошкодженого або зіпсованого вантажу, якщо буде встановлено, що виключається можливість повного і (або) часткового його використання у відповідності з початковим призначенням.

У тих випадках, коли вантаж з тих чи інших причин не вручений вантажоодержувачу, перевізник зобов’язаний залишити його у себе на зберігання за рахунок вантажовідправника і на його ризик. До таких випадків відносяться, по-перше, неявка вантажоодержувача за вантажем протягом трьох днів з дня, наступного за днем подання відповідного повідомлення про прибуття на його адресу вантажу, або в термін, встановлений правилами перевезення або договором повітряного перевезення вантажу, і, по-друге, відмова вантажоодержувача від прийому вантажу. При незатребуваності вантажоодержувачем вантажу, що прибув після закінчення 10 днів із дня, наступного за днем направлення повідомлення про прибуття вантажу, перевізник повідомляє вантажоодержувача про необхідність отримання вантажу. Якщо після закінчення 10 днів із дня направлення вказаного повідомлення вантаж не буде затребуваний або вантажоодержувач відмовиться від його прийому, перевізник повідомляє вантажовідправнику про невручення вантажу.

При відсутності розпорядження вантажовідправника протягом 30 днів із дня подання відповідного повідомлення про невручення вантажу або якщо виконання розпорядження від вантажовідправника неможливе, вантаж визнається незатребуваним і може бути реалізований або знищений у встановленому порядку. Вантаж може бути реалізований або знищений у випадках, якщо: він визнаний незатребуваним; швидкопсувний вантаж знаходиться під загрозою псування. Вантаж реалізується через торгові організації. З отриманої суми перевізник має право стягнути всі належні йому та іншим особам суми. Якщо виручені кошти не покривають витрат зазначених осіб, вантажовідправник зобов’язаний відшкодувати їм непокриту частину [3, с. 302].

З метою забезпечення виконання умов договору про збереження, доставку вантажу і вручення його вантажоодержувачу Загальними правилами повітряних перевезень закріплений порядок розшуку вантажу і (або) транспортних документів, що не доставлені в пункт призначення. Випадки, коли після прибуття повітряного судна в аеропорт призначення або аеропорт трансферу виявиться: відсутність внесеного у вантажну відомість вантажу і (або) вантажної накладної; вантаж без вантажної накладної і (або) інших необхідних документів; вантажна накладна і (або) інші необхідні документи без вантажу; неможливість ідентифікації вантажу внаслідок нечіткості транспортного маркування або її відсутності. При встановленні одного з перерахованих випадків перевізник складає акт, після чого негайно приступає до розшуку.

Необхідні документи для розшуку вантажу: направлення повідомлення в аеропорт відправлення про несправності, які мали місце при перевезенні вантажу рейсом, на якому доставлений (не було доставлено) вантаж, вантажна накладна, інші необхідні документи; формування розшукової справи; направлення запитів у аеропорти, з яких міг бути доставлений вантаж і (або) вантажна накладна, інші необхідні документи, або в які вони могли бути відправлені; напрямок по розпорядженню вантажем і (або) вантажної накладної, іншими документами в разі їх виявлення.

Договір перевезення авіаційним транспортом займає в системі транспортних договорів домінуюче становище, є базовим договором, оскільки він виконує основні завдання, пов’язані з переміщенням матеріальних цінностей, сприяє виконанню зобов’язань з доставки продукції споживачеві.

Література

1. Транспорт і зв’язок України – 2009. – [Статистичний збірник] / за ред. Н. С. Власенко. – К., 2010. – 234 с.

2. Правила повітряних перевезень вантажів: затв. 14 березня 2006 р. // Офіційний вісник України. – 2006. – № 46. – Ст. 302.