УДК 338.47

**Бегма Д. О.,** студент,

Херсонський державний університет, м. Херсон

Науковий керівник: Сотула О. С., д.ю.н., доцент

**СУЧАСНИЙ СТАН ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ АВІАЦІЙНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ ТА ТЕНДЕНЦІЇ ЙОГО РОЗВИТКУ**

На теперішньому етапі розвитку України постала гостра необхідність обґрунтування основних тенденцій розвитку української авіаційної галузі, які потрібно вибудовувати, виходячи зі змісту і принципів функціонування сучасного світового авіаційного ринку, що обумовлено як загальними глобалізаційними процесами, так і поступовим входженням нашої держави до Європейського Союзу.

Адже в нашій державі процес становлення авіаційної галузі співпав із кризовими явищами перших років незалежності. До того ж, в науковій літературі зазначається, що чинний стан української авіаційної галузі не відповідає сучасним вимогам розвитку країни, що претендує на звання індустріально розвиненої [1, с. 126; 2, с. 89]. Така ситуація ще й обумовлена ускладненням економічної та військово-політичної ситуації в державі, рекомендаціями низки міжнародних організацій та органів ЄС щодо оминання альтернативними маршрутами частини повітряного простору України, що спричиняє погіршення показників розвитку авіаційної галузі.

З метою досягнення бажаного результату необхідним є вдосконалення механізму державного регулювання авіаційної галузі, що насамперед слід розпочати з удосконалення нормативно-правової бази регулювання авіаційних правовідносин. Адже ефективність діяльності вітчизняного авіаційного транспорту значною мірою залежить від дієвості механізмів, які застосовує держава, регулюючи відносини в авіаційній галузі.

Щодо сучасного правового регулювання авіаційної галузі, то основою є Повітряний кодекс України 19 травня 2011 року [3], проте враховуючи євроінтеграційні процесі в нашій державі, він потребує вдосконалення та приведення до норм європейського співтовариства. Так, в науковій літературі звертається увага на невизначеності порядку роботи та відсутності пільг для «малої авіації» [4, с. 216]. Також чинне законодавство враховує не всі ситуації, у яких може опинитися пасажир. Наприклад, не прописана компенсація, якщо пасажир постраждав під час польоту, відсутні конкретні штрафи у випадку пошкодження багажу та ін. Також Повітряний кодекс України переобтяжений посиланнями на норми інших законодавчих та нормативно-правових актів, що суттєво ускладнює його реалізацію.

Разом із тим, на думку деяких вчених для подальшого розвитку авіаційної галузі України необхідним є - реформування управління в галузі й корпоратизація. Це означає, що Україна, як і багато інших країн, має зберегти контроль над військовим авіабудуванням, але комерційно потребує приватних та іноземних інвестицій. Відповідно уряд міг би розділити керівництво цими двома секторами; - необхідність покращання інвестиційної політики й просування галузі авіації. Так, рекомендується відкрити галузь для приватних та іноземних інвестицій, що, зокрема, необхідно для залучення партнерів з метою розподілу ризиків та формування відносин з міжнародними фінансовими системами. Тобто уряд повинен діяти системно, щоб зацікавити інвесторів галуззю – у сфері законодавства, реформ, пріоритезування галузі та її просування в міжнародному середовищі [5, с. 102]; - вдосконалення торгової політики. Хоча на сьогодні торгові бар’єри й не мають значного впливу через низьку інтеграцію в міжнародні ланцюги постачання, але надалі торгова політика набере важливості; - підтримання довготермінової стабільності кваліфікації працівників. Першим кроком може бути вдосконалення середньої базової освіти, а на її основі – середньої спеціальної освіти відповідно до нагальних потреб бізнесу; - державна підтримка галузі та клієнтів. Необхідно сформувати стратегію розвитку авіагалузі й спрямовувати кошти в найефективніші сфери. При цьому важливий ретельний контроль державних коштів та чесна конкуренція згідно з міжнародною практикою. Відзначимо, що уряд України визначив авіабудування «стратегічно важливим для економіки держави» сектором [2, с. 89-90]. Втім, конкретних дій із реалізації прийнятої стратегії на сьогодні не здійснено, що знов ж таки актуалізує питання вдосконалення нормативно-правового регулювання авіаційної галузі.

Підсумовуючи, слід зауважити, що для подальшого розвитку авіаційної галузі України необхідним є подальша гармонізація національного авіаційного законодавства до законодавства Європейського Союзу, а також щодо питань застосування стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО).

До того ж, у процесі створення національної нормативно-правової бази авіаційної галузі необхідно приділяти увагу питанню співвідношення права й економіки, оскільки економіка впливає на право безпосередньо та опосередковано: через державу, політику, правосвідомість та інше. Необхідність регулювання економічних відносин в авіаційній галузі породжується економічними потребами. Право виступає як закріплювач сформованих реальних відносин в економіці, забезпечує їхню стабільність, фіксує їх, а також відповідає матеріальним умовам життя у визначених межах [6, с. 211].

Таким чином, враховуючи євроінтеграційний вектор нашої держави, важливим є подальше вдосконалення чинного законодавства, необхідним є укладення Україною з іноземними державами двосторонніх договорів про усиновлення та приведення внутрішнього законодавства у відповідність з міжнародними нормами.

Література

1. Голляк Ю. Б. Формування основних напрямів реалізації стратегії розвитку авіаційної галузі України в межах сталого зростання світового авіаринку / Ю. Б. Голляк // Актуальні проблеми економіки. – 2014. – № 4. – С. 125-130.
2. Калиновський А. О. Тенденції та стратегії розвитку авіаційної галузі України / А. О. Калиновський, Н. І. Горбаль, Н. Л. Калиновська // Бізнес Інформ. – 2016. – № 8. – С. 88-94.
3. Повітряний кодекс України : Закон України від 19 травня 2011 р. // Відомості Верховної Ради України. – 2011. – № 29. – Ст. 123.
4. Юрченко М. В. Повітряний кодекс України як правова основа діяльності авіаційної галузі / М. В. Юрченко // Актуальні проблеми держави і права. – 2013. – Вип. 70. – С. 216-223.
5. Іваницька О. М. Сучасний стан авіаційної галузі та проблеми державного регулювання розвитку авіа галузі в Україні / О. М. Іваницька, А. Г. Гадіяк // Теорія та практика державного управління і місцевого самоврядування. – 2013. – № 1. – С. 102–105.
6. Радченко М. В. Повітряний кодекс як правова основа діяльності авіаційної галузі / М. В. Радченко // Вісник Запорізького національного університету. Юридичні науки. – 2014. – № 4(1). – С. 210-217.