

добробуту на національному рівні, підвищенню конкурентоспроможності держави на світових ринках і сталому фінансовому стану, забезпеченню гідних умов життя й сталому розвитку особистості.

Література

1. Конституція України від 28.06.1996 № 254к/96-ВР // Відомості Верховної Ради України. – 1996. – № 30. – Ст. 141.
2. Про основи національної безпеки України: Закон України від 19.06.2003 № 964-IV // Відомості Верховної Ради України. – 2003. – № 39. – Ст. 351.
3. Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 6 травня 2015 року «Про Стратегію національної безпеки України»: Указ Президента України від 26.05.2015, № 287/2015 // Офіційний вісник України. – 2015.
4. Білоусов Є. М. Юридична природа економічної безпеки як категорії господарського права / Є. М. Білоусов // Європейські перспективи. – 2013. – № 12. – С. 88–93.
5. Ліпкан В. А. Національна безпека України: навч. посіб. / В.А. Ліпкан. – К.: Кондор. – 2006. – 552 с.
6. Прудіус Е. В. О понятии и системе экономической безопасности / Е. В. Прудіус // Бизнес в законе. – 2008. – №1. – С. 66–70.
7. Самойленко Ю. Економічна безпека України: правовий аспект / Ю. Самойленко, М. Григорчук [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.viche.info/journal/3838/>
8. Федорук О. В. Економічна безпека держави з відкритою економікою: сутність та пріоритети зміцнення / О. В. Федорук // Вісник Вінницького політехнічного інституту. – 2013. – № 4. – С. 31–37.

УДК 346.546

Горбатюк Я. В., к.ю.н.,
Дмітрієвський А. Ю., студент,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

ОКРЕМІ ПРОБЛЕМИ ДОТРИМАННЯ ЗАКОНОДАВСТВА ПРО ЗАХИСТ ЕКОНОМІЧНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ НА РИНКАХ АВІАЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Відповідно до ст. 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» економічна конкуренція (конкуренція) - змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку [1].

Чинне законодавство України передбачає захист економічної конкуренції, визначаючи, що суб'єкти господарювання, органи влади,

органи місцевого самоврядування, а також органи адміністративно-господарського управління та контролю зобов'язані сприяти розвитку конкуренції та не вчиняти будь-яких неправомірних дій, які можуть мати негативний вплив на конкуренцію.

Згідно з п. 4 Положення про Державну авіаційну службу України Державіаслужба відповідно до покладених на неї завдань здійснює в межах повноважень, передбачених законом, заходи щодо забезпечення розвитку та захисту конкуренції в галузі цивільної авіації [2].

Протягом 2015 року Антимонопольним комітетом України проведено дослідження внутрішнього ринку перевезень повітряним транспортом, під час якого були опитані: органи державної влади; авіакомпанії, які отримали відповідні ліцензії на надання послуг з перевезення пасажирів повітряним транспортом; компанії, які забезпечують авіакомпанії та аеропорти авіаційним паливом; суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність на ринку послуг з наземного обслуговування в аеропортах України (хендлінгові компанії); аеропорти України та державне підприємство «Украерорух» [3].

На сьогодні, з точки зору комерційної діяльності авіакомпаній, бар'єрами для здійснення внутрішніх авіаційних перевезень є низький пасажиропотік та низька платоспроможність населення, тобто економічна недоцільність (збитковість) виконання внутрішніх польотів.

За результатами дослідження ринку авіаційних перевезень Антимонопольний комітет надав Державній авіаційній службі України обов'язкові для розгляду рекомендації щодо розроблення та встановлення чітких, прозорих, об'єктивних та недискримінаційних умов доступу суб'єктів господарювання на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах. Рекомендації було надано з метою забезпечення належного рівня конкуренції на ринку послуг з наземного обслуговування в аеропортах [3].

Аналіз ринку авіаційних перевезень свідчить про існуючі проблеми дотримання законодавства про захист економічної конкуренції у зазначеній сфері. Так, наприклад, Антимонопольний комітет України Комітет здійснює розгляд справи за ознаками порушення законодавства про захист економічної конкуренції в діях ДП «МА «Бориспіль», які полягають: у необґрунтованій відмові в погодженні заявок на отримання сертифіката відповідності на здійснення аеропортової діяльності, зволікання погодження внутрішньої документації для суб'єктів господарювання (зловживання монопольним становищем шляхом усунення з ринку суб'єктів господарювання); у встановленні плати на необґрунтованому рівні за послуги користування інфраструктурою аеропорту для суб'єктів господарювання, що надають послуги з наземного обслуговування в аеропорту, підвищення такої плати (зловживання монопольним становищем шляхом вчинення дій, які можуть призводити

до ущемлення інтересів інших суб'єктів господарювання, які були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку).

Таким чином, Антимонопольним комітетом України були визначені основні проблеми дотримання законодавства про захист економічної конкуренції на ринках внутрішніх та міжнародних авіаперевезеннях та супутніх послуг, зокрема: при наданні та анулюванні Державіаслужбою прав на експлуатацію частот для виконання міжнародних рейсів; при допуску найбільшими Аеропортами України суб'єктів господарювання на ринки послуг з наземного обслуговування повітряних суден; при забезпеченні посадки, зльоту повітряних суден, зокрема, отримання авіакомпаніями часових інтервалів на приліт і виліт рейсів у найбільших Аеропортах України; надання Аеропортами України авіакомпаніям знижувальних коефіцієнтів до аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів; обґрунтованості тарифів на надання послуг автоматизованого бронювання авіаквитків.

Література

1. Про захист економічної конкуренції: Закон України від 11.01.2001 р., № 2210-III // Відомості Верховної Ради України. – 2001. – № 12. – Ст. 64.

2. Про затвердження Положення про Державну авіаційну службу України: Постанова Кабінету Міністрів України від 08.10.2014 р. № 520 // Офіційний вісник України. – 2014. – № 82. – Ст. 63.

3. Звіт Антимонопольного Комітету України за 2015 рік [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.amc.gov.ua/amku/doccatalog/document?id=122547&schema=main>.

УДК 346.52

Горбатюк Я. В., к.ю.н.,
Шандра Р. О., студент,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ ЯК ОРГАН ГОСПОДАРСЬКОГО КЕРІВНИЦТВА

Розвиток ринкової економіки в Україні супроводжується активізацією господарської діяльності, яка потребує належної організації. Важлива роль в організаційно-господарських відносинах належить органам державної влади, які управляють діяльністю суб'єктів господарювання державного сектору економіки.

Відповідно до ст. 8 Господарського кодексу України (далі – ГК України) держава, органи державної влади та органи місцевого самоврядування не є суб'єктами господарювання. Безпосередня участь держави, органів державної влади та органів місцевого самоврядування у