УДК 629.735.3

***Крокос В.С.***

*Національний авіаційний університет, Київ*

**РЕАЛІЗАЦІЯ СОЦІАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ В ГАЛУЗІ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ ТА ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ЇЇ ВДОСКОНАЛЕННЯ**

Державна політика щодо розвитку авіаційного транспорту направлена на покращення нормативно-правової бази відповідно до міжнародних вимог, розвиток внутрішніх авіаперевезень та розбудову аеропортової інфраструктури.

**Основними завданнями Державіаадміністрації є:**

* здійснення державного нагляду і контролю за безпекою цивільної авіації;
* організація розроблення нормативно-правової бази для регулювання діяльності в галузі цивільної авіації;
* сертифікація об’єктів і суб’єктів цивільної авіації та ліцензування їх діяльності;
* проведення розслідування інцидентів з цивільними повітряними суднами, що сталися на території України, та у визначеному порядку розслідування різних подій з цивільними повітряними суднами України, що сталися на території інших держав;
* регулювання використання повітряного простору та організація повітряного руху;
* організація авіаційних перевезень;
* реалізація основних напрямів фінансової, тарифної, економічної, науково-технічної, кадрової, страхової інвестиційної, соціальної політики та здійснення заходів щодо забезпечення екологічної безпеки у галузі цивільної авіації;
* сприяння провадженню зовнішньоекономічної і міжнародно-правової діяльності цивільної авіації.

На авіаційному транспорті необхідно продовжити розвиток системи ліцензування та регулювання ринку повітряних перевезень та державного нагляду за виконанням вимог з безпеки польотів та авіаційної безпеки усіма учасниками авіаційної діяльності. Продовжити процеси поділу функцій державного і господарського управління авіаційними підприємствами з часткової державної власності. Створити національну незалежну систему сертифікації авіаційної техніки.

 Отже цивільна авіація займає чільне місце на світовому ринку авіа послуг і її варто розвивати. Статистика останнього десятиліття показала, що при трикратному зниженні внутрішнього пасажирообороту обсяги перевезень на міжнародних авіалініях збільшилися практично вдвічі. Починаючи з 1992 р. російські авіакомпанії збільшують кількість перевезених пасажирів на 4-6% щорічно, пасажирооборот зростає на 8-12%, а доходи від міжнародних перевезень на 7-9%.

 *Науковий керівник – Шатило Ю.П.,*

*ст. викл.*