УДК 341.226(043.2)

**Мотричук І.В**.,**студентка**

"Одеська юридична академія", м. Одеса

Науковий керівник:Луценко О.О., асистент

ПРИЄДНАННЯ УКРАЇНИ ДО ЄДИНОГО ЄВРОПЕЙСЬКОГО НЕБА: ПРАВОВИЙ АСПЕКТ

Враховуючи сучасні міжнародні тенденції щодо вдосконалення та розширення кола регулювання міжнародних відносин, поступово набирає актуальність парадигма співробітництва та спільної допомоги. Одним із таких способів реалізації у міжнародних відносинах щодо використання повітряного простору цивільною авіацією є Програма Створення Єдиного Європейського Неба (SESAR (Single European Sky ATM Research Programme), яка була прийнята Єврокомісією у 2004 році.

Актуальність даної ідеї полягає у тому, що зазначена програма дозволяє збільшити пропускну спроможність повітряного простору; суттєво знизити вартість аеронавігаційного обслуговування; підвищити безпеку польотів; зменшити вплив негативних факторів на навколишнє середовище (шуми та емісія від авіаційних двигунів).

Основним завданням у реалізації даної концепції - формування єдиного європейського авіаційного простору, який об’єднає досить різні за рівнем розвитку і умовами функціонування повітряні території. Ключовим моментом у розвитку даної програми було підписання угоди про Європейський Загальний Район Авіації (ECCA) у 2006 році між країнами ЄС, що створювало нові ринкові можливості для авіакомпаній щодо відкритого доступу до розширеного єдиного європейського ринку в галузі авіації. У 2008 році програма була доповнена пакетом актів «Єдине європейське небо ІІ», яка закріпила розмежування авіаційного простору в Європі на 9 зон контролю - функціональних блоків повітряного простору.

Авіакомпанії, експлуатанти аеропортів і постачальники аеронавігаційного обслуговування будуть отримувати до € 3 млрд. щодо фінансування реалізації спільних проектів та модернізації організації повітряного руху в Європі. Координація згідно плану, здійснюватиметься до 2020 року включно [1, c. 5].

Однією із проблем реалізації даного проекту є національний рівень адаптації законодавства. Для української сторони одним з пріоритетних завдань в ході переговорного процесу щодо приєднання до Єдиного європейського неба є забезпечення дієвого правового механізму захисту національних авіаперевізників, оскільки цілком зрозуміло, що представники авіакомпаній країн ЄС будуть прагнути до юридичного закріплення максимального спрощеного доступу на український ринок авіаперевезень європейських авіаперевізників і це, в свою чергу, може негативно вплинути на економічний стан українських авіаперевізників. Також, зокрема, певні труднощі можуть виникнути при розподілі повітряного простору над Чорним морем. У зв’язку з цим слід зазначити, що питання розподілу повітряного простору над Чорним морем дозволявся з 1968 року і остаточно було вирішено на користь України за рахунок інтересів Румунії, нині держави - члена ЄС [2, c. 147].

Також законодавчо необхідно врегулювати розподіл повноважень національних авіаційних органів щодо плану приєднання України до Єдиного Європейського Неба, а саме: доцільно диференційовано визначити завдання та функції Державної авіаційної служби України та Державного підприємства обслуговування повітряного руху України (Украерорух) щодо реалізації зазначеного плану.

Отже, взаємозв’язок між проведенням політики Єдиного Європейського Неба та застосування її не членами країнами ЄС проявляється у тісній співпраці між авіаційними інституціями України разом із спеціалістами Євроконтролю. Враховуючи можливості зміни існуючих районів польотної інформації шляхом правового закріплення має бути включено посилання на діючі кордони районів польотної інформації України, а також неможливість впливу на зобов’язання сторін переговорного процесу аналогічних положень за іншими договорами та угодами в цій сфері.

Література

1. [Council Regulation (EC) No 219/2007 of 27 February 2007 on the establishment of a Joint Undertaking to develop the new generation European air traffic management system (SESAR)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX:32007R0219)
2. Сліпченко А. В. Програма «Єдине європейське небо» як чинник поглиблення співробітництва між Україною та Європейським Союзом [Текст] / А. В. Сліпченко // Юридичні науки: проблеми і перспективи: матеріали міжнар. науч. конф. (г. Пермь, березень 2012 року). – Перм: Меркурій, 2012. – С. 146-149.