

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут Аеропортів
Кафедра реконструкції аеропортів та автошляхів

УЗГОДЖЕНО
Директор Навчально-наукового
інституту Аеропортів

_____ О. Чемакіна
«___» _____ 2015р.

ЗАТВЕРДЖУЮ
в.о проректора з науково-
педагогічної роботи

_____ Т.Іванова
«___» _____ 2015р.



Система менеджменту якості


РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА навчальної дисципліни «Технічна експлуатація аеродромів (спецкурс)»

Напрямок підготовки: 6.060101 «Будівництво»
Спеціальність: 7.06010105 «Автомобільні дороги і аеродроми»
8.06010105 «Автомобільні дороги і аеродроми»

Курс – 5 Семестр – 9

Лекції	- 17	Диференційований залік	- 9 семестр
Практичні заняття	- 17		
Індивідуальні заняття	- 2		
Самостійна робота	- 69		
Усього (годин/кредитів ECTS)	- 105/3.5		
Розрахунково-графічні роботи	- 2 (9 семестр)		
Індекс P5-7.06010105/15-3.2.2			
P5-8.06010105/15-3.2.2			

СМЯ НАУ РНП 10.01.01-01-2015

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Технічна експлуатація аеродромів (спецкурс)»	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 10.01.01 – 01-2015
		стор. 2 з 18	

Робочу навчальну програму дисципліни «Технічна експлуатація аеродромів (спецкурс)» розроблено на основі робочого навчального плану № РС-5-7.06010105/15 підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «Спеціаліст» за напрямом підготовки 6.060101 «Будівництво» спеціальності 7.06010105 "Автомобільні дороги і аеродроми"; робочого навчального плану № РМ-5-8.06010105/15 підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня "Магістр" за напрямом 6.060101 "Будівництво" спеціальності 8.06010105 "Автомобільні дороги і аеродроми", навчальної програми цієї дисципліни, індекс Н5-7.06010105/15-3.2.2, Н5-8.06010105/15-3.2.2, затвердженої ректором «___» _____ 2015р., та відповідних нормативних документів.

Робочу навчальну програму розробив:

доцент кафедри реконструкції
аеропортів та автошляхів _____ Т.Химерик

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри напряму 6.060101 «Будівництво» (спеціальність 7.06010105 "Автомобільні дороги і аеродроми" та спеціальність 8.06010105 "Автомобільні дороги і аеродроми") – кафедри реконструкції аеропортів та автошляхів, протокол № ___ від «___» _____ 2015р.

Завідувач кафедри _____ А.Белятинський


Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради Навчально-наукового інституту Аеропортів, протокол № ___ від «___» _____ 2015 р.

Голова НМРР _____ А. Белятинський

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Технічна експлуатація аеродромів (спецкурс)»	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 10.01.01 – 01-2015
		стор. 3 з 18	

ЗМІСТ

	стор.
Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1. Місце навчальної дисципліни в системі професійної підготовки фахівця	4
1.2. Мета викладання навчальної дисципліни	4
1.3. Завдання вивчення навчальної дисципліни	4
1.4. Інтегровані вимоги до знань та вмінь з навчальної дисципліни.....	5
1.5. Інтегровані вимоги до знань та вмінь з навчальних модулів.....	5
1.6. Міждисциплінарні зв'язки навчальної дисципліни.....	7
2. Зміст навчальної дисципліни	7
2.1. Тематичний план навчальної дисципліни	7
2.2. Проектування дидактичного процесу з видів навчальних занять.....	8
2.2.1 Лекційні заняття, їх тематика та обсяг	8
2.2.2 Практичні заняття, їх тематика та обсяг.....	9
2.2.3 Індивідуальні заняття.....	10
2.2.4 Самостійна робота студента, її зміст та обсяг.....	10
2.2.4.1. Розрахунково-графічні роботи.....	10
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	11
3.1. Список рекомендованих джерел.....	11
3.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до технічних засобів навчання.....	12
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	13

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Технічна експлуатація аеродромів (спецкурс)»	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 10.01.01 – 01-2015
		стор. 4 з 18	

ВСТУП

Однією з необхідних умов організації навчального процесу за кредитно-модульною системою є наявність робочої навчальної програми з кожної дисципліни, розробленої за модульно-рейтинговими засадами і доведеної до відома викладачів та студентів.

Рейтингова система оцінювання (PCO) є невід’ємною складовою робочої навчальної програми і передбачає визначення якості виконаної студентом усіх видів аудиторної та самостійної навчальної роботи та рівня набутих ним знань та умінь шляхом оцінювання в балах результатів цієї роботи під час поточного, модульного та семестрового контролю, з наступним переведенням оцінки за багатобальною шкалою в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

PCO передбачає використання модульних рейтингових оцінок (поточної, контрольної, підсумкової), а також екзаменаційної або залікової, підсумкової семестрової та підсумкової рейтингових оцінок.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Місце навчальної дисципліни в системі професійної підготовки фахівця

Дана навчальна дисципліна є теоретичною та практичною основою сукупності знань та умінь, що формують профіль фахівця в галузі будівництва аеродромів.


1.2. Мета викладання навчальної дисципліни

Основна мета викладання дисципліни полягає в набутті студентами професійних знань та умінь в галузі техніки і технології утримання та ремонту аеродромів, обґрунтування та планування ремонтних робіт аеродромних споруд та аеродромів, оцінки транспортно-експлуатаційних якостей аеродромного покриття, методів підвищення безпеки експлуатації аеродромів.

1.3. Завдання вивчення навчальної дисципліни

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- вивчення видів робіт, які відносяться до технічної експлуатації аеродромів;
- методи оцінки транспортно-експлуатаційних показників аеродромів;
- принципи підвищення довговічності та надійності аеродромів;
- формування навичок ефективного використання ресурсного і виробничо-господарського потенціалу;

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Технічна експлуатація аеродромів (спецкурс)»	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 10.01.01 – 01-2015
		стор. 5 з 18	

– розробка оптимальних технологій експлуатації аеродромів в різні періоди року.

1.4. Інтегровані вимоги до знань та вмінь з навчальної дисципліни

У результаті вивчення дисципліни студенти повинні:

Знати:

- сучасні технології ведення і експлуатації аеродромного господарства;
- організаційну структуру органів управління наземних служб цивільної авіації;
- організаційно-виробничу структуру транспортної галузі та взаємозв'язки між її складовими;
- експлуатаційні вимоги до аеродромів, обов'язки посадових осіб аеродромної служби аеропорту.


Вміти:

- обґрунтовувати потреби окремих ланок аеродромного господарства в основних ресурсах;
- оцінювати експлуатаційний стан аеродрому;
- оцінювати ефективність прийнятих рішень, використовувати сучасні методи ефективного ведення аеродромного господарства;
- аналізувати господарську діяльність на сучасному етапі та перспективи подальшого розвитку;
- визначати сутність економіко-господарських процесів в організаціях, оцінювати ефективність капітальних вкладень і методи інвестування в авіаційну галузь.

1.5. Інтегровані вимоги до знань та вмінь з навчальних модулів

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульними принципами і складається з двох навчальних модулів, кожен з яких є логічно завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

1.5.1. У результаті засвоєння навчального матеріалу модуля № 1 "Організаційно-експлуатаційні характеристики аеродромів" студенти повинні:

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Технічна експлуатація аеродромів (спецкурс)»	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 10.01.01 – 01-2015
		стор. 6 з 18	

Знати:

- організаційну структуру органів управління і наземних служб цивільної авіації, яка забезпечує технічну експлуатацію аеродромів;
- експлуатаційні вимоги до аеродромів; теоретичні основи та практичні методи технічної експлуатації аеродромних споруд;
- питання охорони праці і охорони довкілля стосовно завдань утримування та ремонту аеродромів;
- вплив стану аеродромних покриттів ТЗПС на безпеку польотів;
- вплив дії колісного навантаження, газових струменів реактивних двигунів та розлитих пально–мастильних матеріалів на експлуатаційний стан і довговічність аеродромних покриттів.

Вміти:

- оцінювати експлуатаційний стан аеродрому у відповідності з вимогами безпеки польотів; оцінювати експлуатаційний стан аеродрому у відповідності з вимогами безпеки польотів;
- оцінювати експлуатаційний стан аеродрому у відповідності з вимогами безпеки польотів;
- вимірювати коефіцієнти зчеплення та опірності коченню коліс літака;
- розрізняти атмосферні опади за їх фізичними властивостями і формувати заходи з ліквідації наслідків природно-кліматичних чинників.


1.5.2. У результаті засвоєння навчального матеріалу **модуля № 2 "Експлуатація та утримання аеродромів "** студенти повинні:

Знати:

- основоположні вітчизняні і міжнародні нормативні документи та розпорядження Укрaviaції, які регламентують технічну експлуатацію аеродромів;
- обов'язки посадових осіб аеродромної служби аеродрому;
- організацію взаємодії служб аеропорту під час виконання робіт на аеродромі;
- порядок оцінювання експлуатаційного стану аеродрому і прийняття рішення про його готовність до польотів.

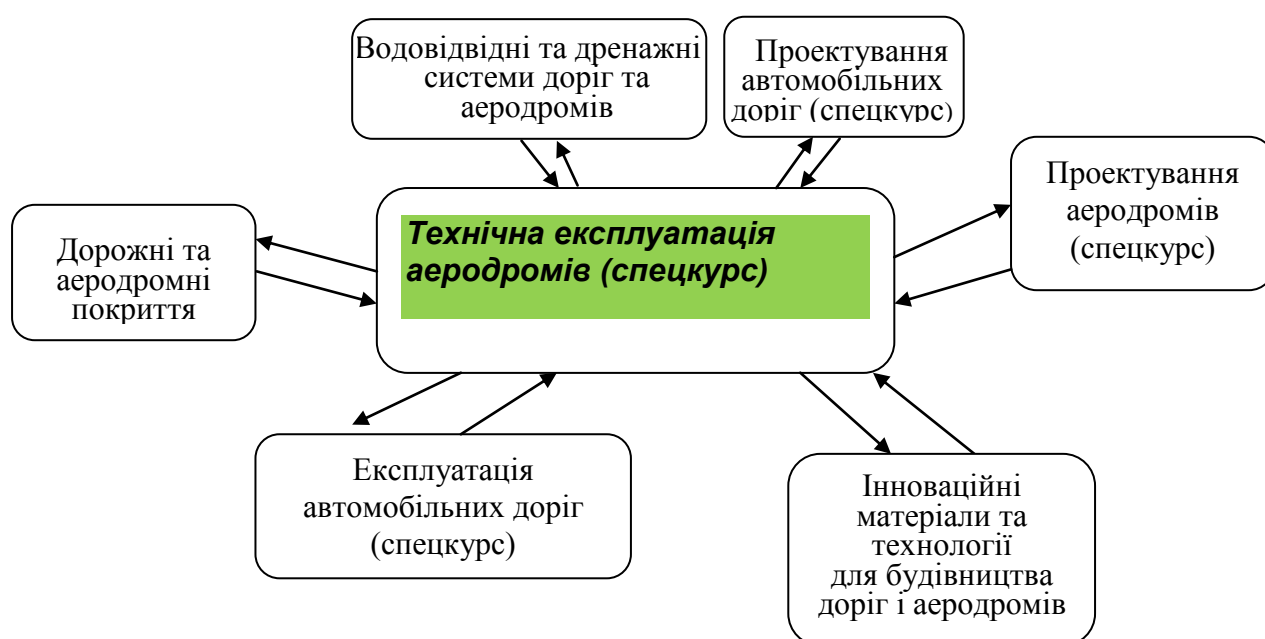
Вміти:

- планувати, організовувати і провадити роботи з утримування та ремонту аеродромів;
- здійснювати заходи щодо попередження виробничого травматизму та охорони довкілля;

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Технічна експлуатація аеродромів (спецкурс)»	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 10.01.01 – 01-2015
		стор. 7 з 18	

- організувати та провадити технічне навчання з персоналом аеродромної служби;
- складати технологічні карти по очищенню аеродрому від опадів (снігу, ожеледиці);
- вести облікову та звітну документацію.

1.6. Міждисциплінарні зв'язки навчальної дисципліни




2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Тематичний план навчальної дисципліни

Таблиця 2.1

№ пор.	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)				
		Усього	Лекції	Практ. занят.	СРС	Індивідуальні
1	2	3	4	5	6	7
9 семестр						
Модуль №1 «Організаційно-експлуатаційні характеристики аеродромів»						
1.1	Загальна характеристика дисципліни	9	2	2	5	-
1.2	Організаційне забезпечення технічної експлуатації аеродромів	9	2	2	5	-
1.3	Вплив експлуатаційних і природно-кліматичних чинників на придатність аеродромів до польотів	12	2	2	6	2

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Технічна експлуатація аеродромів (спецкурс)»	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 10.01.01 – 01-2015
		стор. 8 з 18	


1	2	3	4	5	6	7
1.4	Маркування елементів аеродромів та висотних об'єктів	10	2	2	6	-
1.5	Розрахунково-графічна робота №1	10	-	-	10	-
1.6	Модульна контрольна робота №1	5	-	2	3	-
Усього за модулем № 1		55	8	10	35	2
Модуль №2 «Експлуатація та утримання аеродромів»						
2.1	Літнє утримання та ремонт аеродромів	9	2	2	5	-
2.2	Зимове утримання аеродромів	9	2	2	5	-
2.3	Реконструкція та капітальний ремонт аеродромів	10	2	3	5	-
2.4	Організація та планування виробничої діяльності аеродромної служби аеропорту	8	2	-	6	-
2.5	Розрахунково-графічна робота №2	10	-	-	10	-
2.6	Модульна контрольна робота №2	4	1	-	3	-
Усього за модулем № 2		50	9	7	34	-
Усього за 9 семестр		105	17	17	69	2
Усього за навчальною дисципліною		105	17	17	69	2

2.2. Проектування дидактичного процесу з видів навчальних занять

2.2.1 Лекційні заняття, їх тематика та обсяг

Таблиця 2.2

№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)	
		Лекції	СРС
1	2	3	4
9 семестр			
Модуль №1 «Організаційно-експлуатаційні характеристики аеродромів»			
1.1	Загальна характеристика дисципліни	2	2
1.2	Організаційне забезпечення технічної експлуатації аеродромів	2	2
1.3	Вплив експлуатаційних і природно-кліматичних чинників на придатність аеродромів для польотів	2	3
1.4	Маркування елементів аеродромів та висотних об'єктів	2	3


	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Технічна експлуатація аеродромів (спецкурс)»	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 10.01.01 – 01-2015
		стор. 9 з 18	

1	2	3	4
Усього за модулем № 1		8	10
Модуль № 2 «Експлуатація та утримання аеродромів»			
2.1	Літнє утримування та ремонт аеродромів	2	2
2.2	Зимове утримання аеродромів	2	2
2.3	Реконструкція та капітальний ремонт аеродромів	2	2
2.4	Організація та планування виробничої діяльності аеродромної служби аеропорту	2	6
2.5	Модульна контрольна робота №2	1	3
Усього за модулем № 2		9	15
Усього за 9 семестр		17	25
Усього за навчальною дисципліною		17	25

2.2.2. Практичні заняття, їх тематика та обсяг

Таблиця 2.3

№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)	
		Практ. заняття	СРС
1	2	3	4
9 семестр			
Модуль №1 «Організаційно-експлуатаційні характеристики аеродромів»			
1	2	3	4
1.1	Основна нормативна, інструктивна, навчальна, науково-технічна література (включаючи документи ІКАО) та інші джерела інформації у галузі технічної експлуатації аеродромів	2	3
1.2	Організаційне забезпечення технічної експлуатації аеродрому в аеропортах різних класів.	2	3
1.3	Вплив експлуатаційних і природно-кліматичних чинників на придатність аеродромів до польотів	2	3
1.4	Маркування елементів аеродромів та висотних об'єктів. Технічні засоби і методика контролю зчипних властивостей аеродромних покриттів	2	3
1.5	Модульна контрольна робота №1	2	3
Усього за модулем № 1		10	15
Модуль №2 «Експлуатація та утримання аеродромів»			
2.1	Технологія ремонту жорстких і нежорстких аеродромних покриттів	2	3
2.2	Технологія очищення аеродромних покриттів від снігу і льодоутворень	2	3

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Технічна експлуатація аеродромів (спецкурс)»	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 10.01.01 – 01-2015
		стор. 10 з 18	

1	2	3	4
2.3	Реконструкція та капітальний ремонт аеродромів.	2	2
2.4	Розрахунок засобів механізації та експлуатаційних матеріалів для зимового утримування аеродрому. Складання технологічних карт на сніго- і льодоочисні роботи. Розрахунок чисельності персоналу аеродромної служби	1	1
Усього за модулем 2		7	9
Усього за 9 семестр		17	24
Усього за навчальною дисципліною		17	24

2.2.3. Індивідуальні заняття

№ пор.	Назва теми	Обсяг, год
1	Класифікація стану поверхні твердих (ТЗПС) та ґрунтових злітно-посадових смуг (ГЗПС)	2
Усього за навчальною дисципліною		2

2.2.4. Самостійна робота студента, її зміст та обсяг


Таблиця 2.4

№ пор.	Зміст самостійної роботи студента	Обсяг СРС (год.)
9 семестр		
1.	Опрацювання лекційного матеріалу	22
2.	Підготовка до практичних занять	21
3.	Виконання розрахунково-графічної роботи №1	10
4.	Виконання розрахунково-графічної роботи №2	10
5.	Підготовка до модульних контрольних робіт №1, №2	6
Усього за 9 семестр		69
Усього за навчальною дисципліною		69

2.2.4.1. Розрахунково-графічні роботи

Розрахунково-графічні роботи (РГР) виконуються в дев'ятому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається.

Конкретна мета РГР полягає у визначенні техніко-експлуатаційних та економічних показників з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студента в області практичного їх застосування до зимового утримання аеродромів та їх технічної експлуатації.

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Технічна експлуатація аеродромів (спецкурс)»	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 10.01.01 – 01-2015
		стор. 11 з 18	

РГР виконуються студентом згідно із індивідуальним варіантом завдання.

РГР №1 виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентами і є складовою модулю №1 «Організаційно-експлуатаційні характеристики аеродромів».

Виконання, оформлення та захист РГР №1 здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання РГР №1, – до 10 годин самостійної роботи.

РГР №2 виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентами, і є складовою модуля №2 «Експлуатація та утримання аеродромів».

Виконання, оформлення та захист РГР №2 здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання РГР №2, – до 10 годин самостійної роботи.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Список рекомендованих джерел

Основні рекомендовані джерела

3.1.1. АЛИЕВ А.М. Строительство автомобильных дорог и аэродромов. Баку: Нурлан, 2007. – 234 с.

3.1.2. ВАСИЛЬЕВ Н.Б., КУЛЬЧИЦКИЙ В.А., МАКАГОНОВ В.А. Аэродромные покрытия. Современный взгляд. М.: Транспорт, 2002


3.1.3. ШЕЙНИН А.М. Цементобетон для дорожных и аэродромных покрытий М.: Транспорт, 2010. – 152 с.

3.1.4. ШИШКОВ А.Ф., ЗАПОРОЖЕЦ В.В., БИЛЯКОВИЧ О.Н. Аэропорт. Теория и практика зимнего содержания. К. Друкарня Діапринт, 2006 – 301 с.

3.1.5. ГОРЕЦКИЙ Л.И. Эксплуатация аэродромов: Учебник для вузов. - Москва: Транспорт, 2006. - 280 с.

3.1.6. БЕЛИНСКИЙ И.А., САМОРОДОВ Ю.А., СОКОЛОВ В.С. Зимнее содержание аэродромов. - Москва: Транспорт, 2003.- 193 с.

3.1.7. Организация та технологія зимового утримування аеродромів ЦА: Методичні вказівки до курсового проектування / І.О.Белінський, А.І.Закревський. - Київ: КМУЦА, 2006. - 47 с.

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Технічна експлуатація аеродромів (спецкурс)»	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 10.01.01 – 01-2015
		стор. 12 з 18	

Додаткові рекомендовані джерела

3.1.8. Повітряний кодекс України. В кн.: Відомості Верховної Ради України, N 25.- Київ: Преса України, 2003.- с.623-650.

3.1.9. ДСТУ 3228-95. Аеродроми цивільні. Терміни та визначення. - Київ: Держстандарт України, 1996. - 38 с.

3.1.10. НАС ГА - 86. Наставление по аэродромной службе в гражданской авиации. - Москва: Воздушный транспорт, 1987.- 287 с.

3.1.11. Руководство по организации и технологии ремонта аэродромов без перерыва летной эксплуатации. - М.: ГПИ и НИИ ГА "Аэропроект", 2009.- 120 с.


3.1.12. СМИРНОВ Э.Н., СОКОЛОВ В.С., КЛЮЧНИКОВ Г.Я. Диагностика поврежденных аэродромных покрытий. - Москва: Транспорт, 2011 - 124с.

3.1.13. Обеспечение автомобильных дорог и аэродромов/М.Н. Першин, А.П. Платонов и др. - Москва: Транспорт, 2003.- 145 с.

3.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до ТЗН

Таблиця 3.1

№ п\п	Назва	Шифри тем в яких використовується посібник	Кількість
1	Комплект навчальних плакатів по темі лекції	1.1 - 2.4.	8
2	Комплект слайдів і фотознімків по темі лекції. ДБН Д2.2-99. Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Збірник 27. Автомобільні дороги. Збірник 31. Аеродроми.	1.1 - 2.4.	4
3	Набір рекламних проспектів нової аеродромної та дорожньої техніки та технологій.	1.1 - 2.4.	1

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Технічна експлуатація аеродромів (спецкурс)»	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 10.01.01 – 01-2015
		стор. 13 з 18	

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1


9 семестр				
Модуль №1		Модуль №2		Мах кількість балів
Вид навчальної роботи	Мах к-ть балів	Вид навчальної роботи	Мах к-ть балів	-
Робота біля дошки	10	Робота біля дошки	10	-
Виконання розрахунково-графічної роботи №1	15	Виконання розрахунково-графічної роботи №2	11	-
Усна відповідь	6	Усна відповідь	6	-
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 19 б.</i>		<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №2 студент має набрати не менше 16 б.</i>		-
Виконання модульної контрольної роботи №1	15	Виконання модульної контрольної роботи №2	15	-
Усього за модулем №1	46	Усього за модулем №2	42	-
Семестровий диференційований залік				12
Усього за 9 семестр				100

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Якщо студент успішно та своєчасно виконав передбачені у даному модулі всі види навчальної роботи (з позитивними за національною шкалою оцінками), то він допускається до модульного контролю з цього модуля.

4.5. Модульний контроль за модулями №1-№2 здійснюється комісією, яку очолює завідувач кафедри, шляхом виконання студентом модульної контрольної роботи тривалістю до двох академічних годин. Контрольна модульна рейтингова оцінка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Технічна експлуатація аеродромів (спецкурс)»	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 10.01.01 – 01-2015
		стор. 14 з 18	

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи
в балах оцінкам за національною шкалою

Таблиця 4.2

Рейтингова оцінка в балах					Оцінка за національною шкалою
Робота біля дошки	Виконання розрахунково-графічної роботи		Усна відповідь	Виконання модульної контрольної роботи	
9-10	14-15	10-11	6	14-15	Відмінно
8	12-13	9	5	12-13	Добре
6-7	9-11	7-8	4	9-11	Задовільно
Менше 6	Менше 9	Менше 7	Менше 4	Менше 9	Незадовільно

4.6. У випадку отримання незадовільної контрольної модульної рейтингової оцінки студент повинен повторно пройти модульний контроль в установленому порядку.

4.7. У випадку відсутності студента на модульному контролі з будь-яких причин (через не допуск, хворобу тощо), проти його прізвища у колонці “Модульна контрольна рейтингова оцінка ” відомості модульного контролю робиться запис “Не з’явився ”, а у колонці “Підсумкова модульна рейтингова оцінка ” – “Не атестований ”.

При цьому студент вважається таким, що не має академічної заборгованості, якщо він має допуск до модульного контролю і не з’явився на нього з поважних причин, підтверджених документально. У протилежних випадках студент вважається таким, що має академічну заборгованість.


Питання подальшого проходження студентом модульного контролю у цих випадках вирішується в установленому порядку.

4.8. При повторному проходженні модульного контролю максимальна величина контрольної модульної рейтингової оцінки в балах, яку може отримати студент, не повинна перевищувати максимального значення оцінки «Добре» за національною шкалою.

4.9. Повторне проходження модульного контролю при отриманій раніше позитивній контрольній модульній рейтинговій оцінці з метою підвищення підсумкової модульної рейтингової оцінки не дозволяється.

4.10. Модуль зараховується студенту, якщо він під час модульного контролю отримав позитивну (за національною шкалою) контрольну модульну рейтингову оцінку та позитивну підсумкову модульну рейтингову оцінку.

4.11. Сума поточної та контрольної модульних рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Технічна експлуатація аеродромів (спецкурс)»	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 10.01.01 – 01-2015
		стор. 15 з 18	

**Відповідність підсумкових модульних рейтингових оцінок
в балах оцінкам за національною шкалою**

Таблиця 4.3

Модуль №1	Модуль №2	Оцінка за національною шкалою
42-46	38-42	Відмінно
35-41	32-37	Добре
28-34	25-31	Задовільно
менше 28	менше 25	Незадовільно

4.12. Сума підсумкових модульних рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4).

Відповідність підсумкової семестрової
модульної рейтингової оцінки в балах
оцінкам за національною шкалою

Відповідність залікової рейтингової
оцінки в балах оцінці
за національною шкалою


Таблиця 4.4

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
79-88	Відмінно
66-78	Добре
53-65	Задовільно
менше 53	Незадовільно

Таблиця 4.5

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
12	Відмінно
10	Добре
8	Задовільно
-	-

4.13. Сума підсумкової семестрової модульної та залікової рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Технічна експлуатація аеродромів (спецкурс)»	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 10.01.01 – 01-2015
		стор. 16 з 18	

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

Таблиця 4.6

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
82-89	Добре	B	Дуже добре (вище середнього рівня з кількома помилками)
75-81		C	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
67-74	Задовільно	D	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків)
60-66		E	Достатньо (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
35-59	Незадовільно	FX	Незадовільно (з можливістю повторного складання)
1-34		F	Незадовільно (з обов'язковим повторним курсом)


4.14. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в семестрі, в якому передбачений диференційований залік (у даному випадку – у дев'ятому семестрі), дорівнює сумі підсумкової семестрової модульної рейтингової оцінки та залікової рейтингової оцінки (табл. 4.5), встановленої для кожної категорії підсумкових семестрових модульних рейтингових оцінок (*для “Відмінно” – 12 балів, для “Добре” – 10 балів, для “Задовільно” – 8 балів*).

4.15. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.16. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: **92/Відм./A, 87/Добре/B, 79/Добре/C, 68/Задов./D, 65/Задов./E** тощо.

4.17. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці.

Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Технічна експлуатація аеродромів (спецкурс)»	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 10.01.01 – 01-2015
		стор. 18 з 18	

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульо- ваного			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				