УДК 72:656.71(043.2)

**Лисюк І.А.**

*Національний авіаційний університет, Київ*

**СУЧАСНІ УМОВИ ВЛАШТУВАННЯ ЦЕНТРУ РЕЛАКСАЦІЇ**

**В АЕРОПОРТУ**

Аеропорт – це складна система, де заздалегідь передбачені всі необхідні

приміщення, що забезпечують виконання головної транзитної функції, а також

сприяють забезпеченню комфорту користувачів. Але практика показує, що

відсутність належного відпочинку серед працівників, пасажирів та відвідувачів

сприяє створенню стресових ситуацій та негативному впливу антропогенного

фактору на керування польотів через перевтому, виснаження як фізичної форми,

так і психологічної та емоційної рівноваги. Отже, таким чином склалися

відповідні умови для створення центру для відпочинку всіх користувачів

аеропорту.

У сучасних аеропортах існують лише два заклади забезпечення релаксації:

профілакторій та культ побут. Деякі аеропорти мають у своєму переліку

приміщень кімнату психологічного розвантаження, але часто її діяльність

обмежується одним видом релаксації і поширюється на вузьке коло користувачів.

Кожному працівнику, в залежності від навантаження необхідний конкретний

вид релаксації, який допоможе позбутися втоми, як фізичної, так і

моральної,запобігти стресу та виснаженню, стимулюватиме до дальших дій.

Пасажирам та відвідувачам необхідно забезпечити комфортне середовище, адже

не залежно від часу перебування у аеропорту, виникає потреба у відпочинку та

розвагах. Таким чином визначено, що робота центру авіарелаксації поширюється

на три категорії користувачів: персонал аеропорту, пасажири та відвідувачі.

Отже, визначивши категорії користувачів та врахувавши всі фактори впливу

можна визначати структуру центру, діяльність якого виявиться найбільш

результатною для певного аеропорту. У такого типу центрі можні виділити три

ступені забезпечення комфорту користуачів: релаксація, відпочинок, розваги.

Також важливим є терапія страху польоту у пасажирів, що зменшить ризик

стресових ситуацій у авіа галузі.

Проведений аналіз сучасного стану роботи аеропорту та приклади закордонної

практики демонструє, що тут існує проблема багатофункціонального відпочинку

для всіх типів користувачів, що має народногосподарське значення для діяльності

аеропорту.

Оскільки науковому дослідженню даного питання в Україні приділяється

недостатньо уваги та воно не вивчається з архітектурної точки зору, дана тема є

дуже актуальною.

*Науковий керівник – Чемакіна О.В, канд. архітектури, професор*